N°

RESERVADO

C32/3

CRÓNICA DE LOS ACONTECIMIENTOS del Conflicto MALVINAS

autor: Frederick Forstmeier y
Jürgen Rohwer

VELOZ

código
INDUSTRIA ARGENTINA

PERTENECE AL ARCHIVO

CRONICA DE LOS ACONTECIMIENTOS DEL CONFLICTO DE LAS MALVINAS.

Tratado por Friedrich Forstmeier (†) y Jürgen Rohwer

En esta crónica se han registrado los hechos prévios a la historia de las operaciones de 1982, en combinación con los sucesos politicos y militares, especialmente hasta donde alcanza el Franks-Report y el informe Rattenbach. Tambien se han registrado las medidas y operaciones militares, que estuvieron relacionados con las operaciones desde mediados de marzo de 1982 hasta mediados de junio de 1982. Acerca de los sucesivos pasos en las negociaciones diplomáticas se han hecho referencias escuetas, ya que se hallan incluídos con amplitud en la descripción hecha por los autores del "Sunday Times Insight Team".

Mediados de diciembre de 1981: El Comandante en Jefe de la Marina Argentina, Almirante Jorge Isaac Anaya viaja a Puerto Belgrano para poner en su cargo al nuevo Jefe de Operaciones de la Marina, Vicealmirante Juan José Lombardo. Al mismo tiempo recibe la misión "privada", de medir la posibilidad de una ocupación de las Islas Malvinas.

16.12.1981: El rompehielos de la Marina Argentina ALMIRANTE IRIZAR zarpa, para conducir al empresario argentino de chatarras Constantino Davidoff hasta Puerto Leith, para inspeccionar la estación ballenera que debe desmantelarse en base a un contrato con la empresa escosesa Salvesen. El 20.12. el ALMIRANTE IRIZAR llega a Port Leith en las Islas Georgias del Sur.

28.12.1981: El Comandante en Jefe del Ejercito Argentino, Teniente General Leopoldo Galtieri, como sucesor del General Viola, asume la presidencia de la Junta Militar y la Presidencia de la República.

31.12.1981: El Gobernador británico de las Islas Falkland, Rex Hunt en su informe al Gobierno Inglés exige una protesta por la visita, sin prévio aviso, del ALMIRANTE IRIZAR a las Georgias del Sur.

4.1.1981: El Embajador Británico en Buenos Aires, Anthony Williams, recibe la orden de elevar una protesta, np llega a entregarse ////

durante su visita al Ministerio de Relaciones Exteriores (6.1.), a fin de no abultar el asunto.

5.1.1982: Sesión de la Junta Argentina (General Galtieri, Alm.Anaya, Brig.May.Basilio Lami Dozo,(Com.de la Fuerza Aerea) en el Cuartel General de la Marina (Edificio Libertad). Se hace el análisis de las negociaciones hechas hasta el presente con Gran Bretaña sobre el problema de las Malvinas. Para llegar a una solució se continuarían las negociaciones, debiendose estudiar al mismo tiempo la posibilidad de una ocupación.

8.1.1982: El Comandante del barco patrullero de hielo inglés ENDURANCE informa sobre una conversación radial con el Comandante de la flota antártica argentina, Capitan Trombetta, a bordo del AlMIRANTE IRIZAR: En contra de la impresión, que el barco regresaría a Puerto Belgrano, efectivamente se dirige a Thule del Sur.

12.1.1982: Sesión de la Junta Argentina en el Edificio Libertad. Se forma una Comision de Trabajo,la cual,bajo gran reserva,deberá realizar el planeamiento militar para el caso de que fuese necesaria la ocupación militar de las Malvinas, la que debe estar lista a partir del 9.7.1982. Miembros: General Mayor Osvaldo J.Garcia, (Comandante VºEjercito), Vicealmirante Lombardo (Jefe de Operacion de la Marina) y General Mayor Sigfrido M.Plessi (Fuerza Aérea). Trabajo realizado sin contacto con las divisiones de operaciones de las diferentes fuerzas y sin documentación oficial.

25.1.1982: El barco patrullero de hielo inglés ENDURANCE (Capitan Barker) visita el puerto argentino de Ushuaia, en el Canal de Beagle.

7.1.1982: El Ministero de Relaciones Exteriores Dr. Nicanor Costa Méndez presenta papeles de posición, que proponen negociaciones con Gran Bretaña.

13.2.1982: Por indicación de Londres, el Embajador inglés en Buenos Aires comunica al Gobierno Argentino la protesta por la estadía del ALMIRANTE IRIZAR en Port Leith, sin aviso prévio, el 9.2. El dia 18.2. es rechazado por la Argentina.

23.2.1982: C.Davidoff se excusa en la Embajada Británica en Buenos Aires por las molestias que ha causado con su viaje a bordo del ALMIRANTE IRIZAR. Al mismo tiempo anuncia un nuevo viaje.

26-27.2.1982: Nueva (6°) Reunión de las negociaciones argentino-británicas. En Nueva York se encuentran el representante del Ministro Argentino de Relaciones Exteriores Enrique Ros con el Ministero de Estado de Relaciones Exteriores Richard Luce, Ros exige un plazo (tiempo) fijo para la terminación de las negociaciones hasta fin de año. Luce no tiene poderes para ello, por eso es sin resultado.

1.3.1982: El Ministerio de Rekaciones Exteriores Argentino publica un Comunicado unilateral, en el cual se indica, que la Argentina, en el caso de que no séa exitósa la reunión mensual propuesta sobre las negociaciones acerca del problema de la soberanía, se reserva tomar las medidas convenientes en salvaguardia de los intereses argentinos.

3.3.1982: Durante una visita al Brasil, el Ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, Dr. Costa Méndez, suaviza el tono del Comunicado precedente.

5.3.1982: El Ministro de Relac. Exteriores británico, Lord Carrington consulta con expertos sobre America Latina del Foreign Office, los caminos posibles a seguir para la continuación de las negociaciones con la Argentina. Posición más dura, pero sin amenazas.

8.3.1982: En vista del endurecimiento de las posiciones en las relaciones argentino-británicas, la Primera Ministra británica Margaret Thatcher pide la elaboracion de planes para el caso de necesidad. El Foreign Office presenta la propuesta de diferir el retiro del barco patrullero de hielo ENDURANCE.

9.3.1982: C. Davidoff informa a la Embajada Británica en Buenos Aires sobre su próxima salida, con 41 trabajadores en chatarra, a bordo del Transporte BAHIA BUEN SUCESO, el 11.3. hacia las Georgias del Sur.

11.3.1982: El Transporte de la Marina Argentina BAHIA BUEN SUCESO zarpa con los 41 trabajadores en chatarra hacia Port Leith.

3

15.3.1982: El Ministro de Relac. Exteriores Dr. Costa Méndez propone a la Junta suspender el Plan "ALFA". Según éste Plan, después del retiro del barco patrullero de hielo británico, se desembarcarían por un barco argentino en Port Leith, 15 soldados al mando del teniente capitan Astiz, para protejer a los trabajadores de chatarra.

16.3.1982: La Empresa Salvesen, de Edingburg (Inglaterra) informa al Foreign Office, que Davidoff con los trabajadores de chatarra comienza el trabajo en las Georgias del Sur, y que su contrato ha sido prolongado hasta el 31.3.1984.

Los planes proyectados por la Comisión de Trabajo para la ocupación de las Malvinas, son presentados al Comité Militar y se aprueban como Plan "AZUL". La realización prevé un tiempo de preaviso de 15 dias, a partir del 15.5.

19.3.1982: Durante la noche arriba a Port Leith el transporte argentino BAHIA BUEN SUCESO y desembarca los 41 trabajadores de chatarra y 80 toneladas de Material. Despues del desembarco, un obrero enarbola una bandera, que trajeron, y otro mata a un reno. Estos hechos son observados por un grupo de científicos británicos y comunicado a Grytviken.

El barco patrullero de hielo británico ENDURANCE llega a Port Stanley.

20.3.1982: El Gobernador Hunt comunica a Londres lo sucedido en las Georgias del Sur y exije, que los Argentinos deben presentarse [illegible] en forma reglamentaria en Grytviken, para anotarse y hacer sellar sus pasaportes.

Dura reacción del público británico. El Gobierno Inglés envía el barco patrullero de hielo ENDURANCE desde Port Stanley, con 24 Marines, hacia las Georgias del Sur. Este buque zarpa a medianoche.

21.3.1982: El transporte de la Marina Argentina BAHIA PARAISO recibe la orden de realizar la Operación "ALFA". En Port Leith el BAHIA BUEN SUCESO embarca una parte de los trabajadores de chatarra. La bandera ha sido arriada. La BAHIA BUEN SUCESO zarpa, pero unos 16 hombres y material permanecen en tierra.

22.3.1982: El Gobernador Hunt informa que ha zarpado el BAHIA BUEN SUCESO y, mas tarde, en el mismo dia, comunica la noticia desde Grytviken, agregando que aún quedan Argentinos en Port Leiyh además del yate francés CINQ GARS POUR, que aparentemente colabora con los argentinos. Pide que sean retirados los argentinos restantes.

En Port Stanley como reacción por la información, hubo un incidente en las oficinas de la empresa de navegación aérea LADE.

Informes destacados en la prensa argentina y británica ocasionan fuertes reacciones en el público de ambos paises. El Foreig Office trata de apaciguar: el encargado de negocios argentino Molteni visita el Foreign Office. El Embajador ingles concurre al Ministerio de Relac.Exteriores argentino.

HMS-ENDURANCE recibe la orden de dirigirse a las Georgias del Sur, y esperar allí nuevas órdenes.

23.3.1982: El Cap. Barker informa desde el ENDURANCE que el BAHIA BUEN SUCESO mantiene silencio radial y que las Islas Georgias del Sur fueron sobrevoladas tres veces, en los ultimos dias, por aviones argentinos de transporte C-130 HERCULES.

Se ordena al ENDURANCE dirigirse a Grytviken. Propuesta para el retiro de los restantes obreros por intermedio del BAHIA BUEN SUCESO, transmitido por el Embajador Williams. El señor Ros protesta nuevamente por los incidentes en LADE, en Port Stanley, y pide el castigo de los culpables.

El transporte argentino BAHIA PARAISO recibe orden para desembarcar sus soldados en Port Leith.

El Ministro de Relac.Exteriores Costa Mendez expresa al Embajador Williams en palabras claras la gravedad de la situación, que amenaza sobrepasar las Georgias del Sur. Propone mandar retirar a los obreros por medio de otro barco argentino.

El Comité Militar argentino se decide por el Operativo "AZUL", en el menor tiempo posible, para adelantarse a una eventual acción militar británica, que conduzca al reforzamiento de la presencia militar.

24.3.1982: El barco explorador inglés "J.BISCOE" zarpa de Montevideo, para re~~l~~levar el contingente británico de Infanteria de Marina de las Islas Falkland, en Port Stanley.

El Gabinete inglés autoriza a la Marina para dejar estacionado por el momento al ENDURANCE

El Ministro de Relac.Exteriores Costa Mendez informa al Embajador Williams sobre las dificultades durante la evacuación de los obreros de chatarra.

En la noche al 25.3. llega el BAHIA PARAISO a Port Leith y desembarca 12 soldados de Infanteria de Marina, bajo el mando del Tte.Cap. Astiz.

25.3.1982: El Embajador inglés Williams,segun ordenes recibidas, previene al Ministro de Relac.Exteriores Costa Méndez, que Gran Bretaña defenderá sus derechos en Georgias del Sur, como igualmente en otro lugar.

El Ministro de Defensa británico previene contra la escalació que no podrá afrontarse con las fuerzas estacionadas en el Atlántico Sur.

En el cuartel general de la Marina (Edificio Libertador) en Buenos Aires se reúnen los miembros de la Junta, General Galtieri, Almirante Anaya y Gral.Lami Dozo, el Ministerio de Relac.Exteriores Costa Mendez, el Jefe del Estado Mayor Conjunto Vicealmirante Leopoldo Suárez del Cerro, el Jefe del Estado Mayor de la Marina Contralmirante Gabriel Vigo y el Jefe de Operaciones de la Marina, Contralmirante Edgardo Otero, para una discusión sobre los sucesos en el Atlántico Sur. Se discute la resolución de realizar el Operativo "AZUL", en el tiempo más corto posible, para el 1. ó 2. de abril.

Para realizar con la Marina Uruguaya maniobras conjuntas de caza-submarinos zarpan barcos de guerra argentinos hacia Mar del Plata Se difunde,que las corvetas argentinas A-69 DRUMOND y GRANVILLE zarparon en apoyo del BAHIA PARAISO y para interceptar al ENDURANCE.

El ENDURANCE recibe la orden de esperar frente a las Georgias del Sur nuevas órdenes. Comunica la presencia del BAHIA PARAISO en Port Leith.

~~26.3.1982:~~

26.3.1982: El BAHIA PARAISO abandona Port Leith, pero permanece en la proximidad, a unos 15 millas marinas de la costa.

Se emite la órden de realización del Operativo "AZUL", de ocupación de las Islas Malvinas.

27.3.1982: El Embajador Británico en Buenos Aires pregunta en el Ministerio de Relac.Exteriores si a bordo del BAHIA PARAISO hay personal de la Marina. Recibe una respuesta dilatoria.

Suspensión de permisos (licencias) en la marina argentina. Comienzo del envío de transportes de refuerzos desde Puerto Belgrano hacia las bases surreñas y Comodoro Rivadavia.

28.3.1982: Respuestas dilatorias del Ministro de Relac.Exteriore Costa Mendeza las precedentes notas británicas.

En Buenos Aires se realizan grandes demostraciones contra el Gobierno Militar por la situación económica.

Durante una Asamblea de la Comunidad Economica Europea en Brusselas, la Primera Ministra británica Thatcher y el Ministro de Relac.Exteriores Lord Carrington, informados de la aguzante situación en el Atlántico Sur, piden telefónicamente al Ministro de Relac.Exteriores norteamericano Alexander Haig, una intervenció americana ante la Junta Argentina. El Embajador norteamericano Harry Schlaudeman en Buenos Aires recibe la mision de influir moderación a la Junta.

Un helicóptero del BAHIA PARAISO sobrevuela Port Leith y Grytviken para reconocimientos. Un avión de la fuerza aérea argentina C-130 Hercules sobrevuela Port Stanley.

La flota argentina zarpa de Puerto Belgrano y Ushuaia para el ahora denominado Operativo "Rosario", de ocupación de las Malvinas. Su meta es la ocupación de las islas, sin lucha ni pérdidas. Después del restablecimiento de la SOBERANIA ARGENTINA, retirada de las tropas de desembarco, permanencia de una muy reducida tropa de ocupación, y tratativa simultánea de reanudación de las negociaciones en base a las condiciones argentinas,

La operación total está bajo el comando del "Teatro de Operaciones Malvinas (TOM). Comandante en Jefe es el Comandant General del V. Cuerto de Ejercito, General Osvaldo J. Garcia.

La flota argentina está compuesta de 3 "Forcas Tare-/ /fas";

F.T.40 (Flota de desembarco); Tipo-42 Destructores SANTISIMA TRINIDAD (buque insignia Contr~~a~~almirante Gualter O.Allara), A-49 Corbetas DRUMOND, GRANVILLE (ambas para Georgias del Sur. En su acción fue reemplazadospor la GUERRICO,ocupada con infanteria de marina), Submarino SANTA FE, buque de desembarco CABO SAN ANTONIO (buque insignia Contralmirante Carlos Busser como Comandante de la infatenia de marina, a bordo la masa del 2.batallón de infateria de marina), rompehielos ALMIRANTE IRIZAR (como transporte para una parte delas tropas y del contingente de helicópteros, transporte ISLA DE LOS ESTADOS (con material y vituallas), F.T.20 (flota de protección): Portaaviones VEINTICINCO DE MAYO (con 8 A-40"Skyhawk", 4 S-2H "Tracker" y helicópteros) Tipo-42 Destructores HERCULES,anteriormente Destructor-US COMODORO PY, HIPOLITO BOUCHARD, SEGUI, PIEDRA BUENA, Abastecedor PUNTA MEDANOS, petrolero ALFEREZ SOBRAL. F.T.60 (Grupo Georgias del Sur): A-69 Corbeta GUERRICO, transporte BAHIA PARAISO.

29.3.1982: La flota argentina soporta un gran temporal: varios helicópteros del ALMIRANTE IRIZAR son dañados, lo mismo en otros barcos. Es necesario modificar el Plan de Operaciones, en vez de helicópteros deberán los comandos usar botes de goma en el desembarque.

El Agregado de Marina británico en Buenos Aires comunica que han zarpado 4 buques y un submarino hacia las Georgias del Sur, y otros 4 buques salieron de Puerto Belgrano. Segun datos de la Intelligence británica la masa de la flota argentina está en alta mar.

Antes del viaje del Ministro de Relac.Exteriores británico Lord Carrington a Israel, trata con la Primera Ministra Thatcher en Brusselas instrucciones para el Ministro de Defensa Nott, por el desarrollo de la crisis; preparar el despacho de 3 submarinos atómicos y averiguar si es posible disponer de una TASK FORCE.

De las maniobras navales "Spring Train", que se realizan frente a Gibraltar, se ordena el anvío al Atlántico Sur del reabastecedor de la flota FORT AUSTIN, para abastecer al ENDURANCE. El submarino atómico SPARTAN recibe orden de reemplazar en Gibraltar sus torpedos de ejercicio con el submarino convencional ORACLE, contra torpedos armados y digigirse rapidamente al Atlántico Sur.

El Jefe de la flota británica Almirante Sir John Fieldhouse, que como observador de la maniobra "Spring Train" se hallaba a bordo del crucero GLAMORGAN, se entrevista por la noche con el Jefe de la 1ra Flotilla, Contralmirante John Woodward, a bordo del buque insignia crucero ANTRIM (noche del 29/30.3.)

30.3.1982: En nota británica al Ministro de Relac.Exteriores Costa Mendez se propone un encuentro entre el representante del Ministro de Relac.Exteriores británico con un correspondiente representante argentino en Buenos Aires. Lord Carrington interrumpe su planeado viaje a Israel y regresa a Londres para un debate en la Cámara de los Comunes, en apoyo del Ministro de Estado LUCE. Servicio británico de detección radial reconoce, que el desembarco argentino se espera para dentro de las próximas 48 horas. Se ha detectado un convoy argentino compuesto de un portaaviones, 4 destructores y un barco de desemarque, a 800-900 millas marinas al norte de las Islas Falkland.

La acción argentina planeada para el 1.4. debe desplazarse 24 horas a causa de las condiciones del tiempo,

31.3.1982: En base a las comprobaciones presentadas por la INtelligence, el "Defence Committee" en Londres llega a la conclusión que se avecina un inminente desembarco argentino en las Islas Malvinas. Se autoriza al Gobernador Rex Hunt, para prevenir a los habitantes por medio de la radiodifusión, después de haberse reconocido a un submarino (precisamente la SANTA FE), cuando inspeccionaba posibles playas de desembarco. El Estado de Crisis británico en una sesión, en presencia de la Primera Ministra Thatcher, el primer Sealord Almirante Sir Henry Leach informa, que desde el próximo fin de semana (4/5.4.) una "Task Force" estaría pronta para zarpar.

Se despachan las órdenes a los Comandantes de la Primera Flotilla (Contralmirante Woodward, en las Maniobras "Spring Train" al oeste de Gibraltar) y a la 3° Brigada de Comando (Brigadier Jukian Thompson).

La Primera Ministra Thatcher, en una nota por teletipo, dirigida al Presidente de los Estados Unidos, Ronald Reagan, le pide que informe al Gobierno Argentino que Gran Bretaña no puede aceptar una ocupación de las Islas Falkland.

El submarino atómico SPARTAN zarpó desde Gibraltar hacia el Atlántico Sur.

Al mediodia, despues del discurso por radio del Gobernador Hunt, el Gobierno Argentino se da cuenta que se perdió el momento de sorpresa, por lo cual se modifican nuevamente los planes. El desembarco del Comando cerca del faro Pembroke, a la entrada del puerto de Port Stanley se suprime; las operaciones previstas contra Darwin, Goose Green y Fox Bay se postergan.

La 2° escuadrilla aeronval de caza y ataque, equipapada con los hasta ahora entregados cinco aviones "Dassault-Super-Étendard", recibe la orden de armar los aviones, en el tiempo más perentorio, con los cinco AM-39-"Exocet"(misiles) recibidos, sin esperar la llegada de los expertos franceses, cuyo arribo se estimaba para mediados de abril.

1.Abril 1982. El Jefe de Operaciones Navales norteamericano, Almirante Thomas Hayward, llega a Buenos Aires de visita, la que se planeó hacia tiempo. ~~[illegible]~~

El Presidente Reagan trata infructuosamente en una conversación telefónica de una hora, con el Presidente Galtieri, de disuadirle de su intensión de desembarco. El Ministro de Relac.Exteriores Haig, en una conversación telefónica invita al Embajador Argentino Roca en Washington a disponer el retiro de las tropas de desembarque y ofrece la mediación norteamericana.

Durante una reunión de los miembros de la Junta y del Comité Militar en el Cuartel General de la Fuerza Aerea, el Jefe del Esyado Mayor Conjunto, Almirante Suárez del Cerro informa sobre la situación. Se resuelve ejecutar el 2. de abril los operativos en marcha.

Se despachan las órdenes a los Comandantes de la Primera Flotilla (Contralmirante Woodward, en las maniobras "Spring Train" al oeste de Gibraltar) y a la 3ª Brigada de Comando (Brigadier Julian Thompson).

La Primera Ministra Thatcher, en una nota por teletipo, dirigida al Presidente de los Estados Unidos, Ronald Reagan, le pide que informe al Gobierno Argentino que Gran Bretaña no puede aceptar una ocupación de las Islas Falkland.

El submarino atómico "Spartan" zarpó desde Gibraltar hacia el Atlántico Sur.

Al mediodía, después del discurso por radio del Gobernador Hunt, el Gobierno Argentino se da cuenta que se perdió el momento de sorpresa, por lo cual se modifican nuevamente los planes. El desembarco del Comando cerca del Faro Pembroke, a la entrada del puerto de Port Stanley se suprime; las operaciones previstas contra Darwin, Goose Green y Fox Bay se postergan.

La 2ª Escuadrilla aeronaval de caza y ataque, equipada con los hasta ahora entregados cinco aviones "Dassault-Breguet Etendard", recibe la orden de armar los aviones, en el tiempo más perentorio, con los cinco AM-39-"Exocet" (misiles) recibidos, sin esperar la llegada de los expertos franceses, cuyo arribo se estimaba para mediados de abril.

1 abril 1982. El Jefe de Operaciones Navales norteamericano, Almirante Thomas Hayward, llega a Buenos Aires de visita, la que se planeó hace tiempo.

El Presidente Reagan trata infructuosamente en una conversación telefónica de una hora, con el Presidente Galtieri, de disuadirle de su intención de desembarco. El Ministro de Relaciones Exteriores Haig, en una conversación telefónica invita al Embajador Argentino/EE.UU. Takacs, a disponer el retiro de las tropas de desembarque y ofrece la mediación norteamericana.

Durante una reunión de los miembros de la Junta del Comité Militar en el Cuartel General de la Fuerza Aérea, el Jefe del Estado Mayor Conjunto, Almirante Suárez del Cerro informa sobre la situación. Se resuelve ejecutar el 2 de abril los operativos en marcha.

El transporte BAHIA PARAISO y la corveta GUERRICO reciben orden de desembarcar el contingente de infateria de marina en la Bahia Stromnees, en las Georgias del Sur.

El Comandante de la Unidad de Infateria de Marina británico en las Islas Falkland, Mayor Michael Norman, distribuye sus 67 soldados en posiciones de defensa, para ofrecer larga resistencia al desembarco argentino.

El submarino atómico SPLENDID zarpa desde Faslane haci el Atlántico Sur. En la noche para el 2.4. el Estado de Crisis del Gobierno Británico decide, que el Almirante Woodward disponga la suspensión de las maniobras "Spring Train", y decide la reunión de una Task Force.

Por la nocha, a las 21,15 el destructor argwntino SANTISIMA TRINIDAD desembarca en Cape Henriette en botes de goma a a 80 hombres de una unidad amfibiade comando de la Marina. Deberán, después de una marcha a pié de 10 km, neutralizar desde el oeste a los soldados de infanteria de marina británicos en sus cuarteles, preferentemente sin lucha.

A pedido del Embajador Británico, Sir Anthony Parsons, el Consejo de Seguridad de la UN será convocado. Su Presidente el Delegado de Zaire, Kamanda wa Kamanda, invita a las partes a la moderación.

2.4.1982: Desembarco argentino en las Islas Malvinas, cerca de Port Stanley: -

02,00 h - El submarino SANTA FE desembarca 10 hombres de un grupo amfibio de hombres ranas de la Infanteria de Marina, que deberán marcar las playas destinadas a los barcos,para el desembarco.

0.500-05.30 h - Los 80 infantes de marina de la SANTISIMA TRINIDAD llegan en dos grupos a las "Moody-Barracks" vacías y a la casa del Gobernador, en donde hallan resistencia. El Cap.de Corveta Edgardo Giachino es el único muerto del Operativo.

0.6,15 h - El CABO SAN ANTONIO embica en la arena de la playa en York-Bay y comienza a poner en tierra sus tropas embarcadas - 350 hombres del 2° Batall.de Infanteria de Marina, 250 hombres del 1° Batall. de Infanteria de Marina y del Batall.de Artilleria de Marina 16-LVIP,bajo el mando del Contralmirante MI Carlos Busser).

Además se desembarca, en parte con helicópteros del ALMIRANTE IRIZAR, 279 hombres del Ejército y de la Fuerza Aerea, entre otro la C-Compañia del Reg. 25 de Infanteria.

07,30 h - El primer avion de transporte C-130 Hercules de la Fuerza Aerea Argentina aterriza en Port Stanley, y le siguien otros.

09,15 h - El Gobernador Hunt dispone el cese de la inútil resistencia y capitula ante el Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas (TOM), General Mayor Osvaldo J. Garcia.

18.00 h - El Gobernador Hunt y su familia, así como los Marines prisioneros, son llevados en vuelo a Montevideo. En el Consejo de Seguridad de la UN se adopta la Resolución 502, que invita a la Argentina a retirar sin demora sus tropas de las Islas Falkland/Malvinas. El embajador argentino Roca pide una suspensión de 24 horas, para permitir al Ministro de Relac.Exteriores Costa Mendez presentarse personalmente ante el Consejo de Seguridad. Este tiempo es aprovechado por el Embajador Británico Parsons para asegurarse una mayoría entre los miembros del Consejo de Seguridad, a favor de la aprobación de la Resolución 502.

Con motivo de la noticia sobre la ocupación de las Malvinas, el Teniente Capitan Astiz, dejado en tierra por el BAHIA PARAISO, enarbola en Puerto Leith una bandera argentina. A causa del mal tiempo el BAHIA PARAISO y la GUERRICO tienen que postergar su desembarco en Grytviken por 24 horas.

Por la noche, en Londres, se forma mediante el Estado de Crisis un "War Cabinet". El Cuartel General Operativo en Northwood ordena al Almirante Woodward a formar con los barcos armados de ~~las~~ maniobra~~s~~ "Spring Train" una TASK FORCE, y dirigirse hacia el sur a Ascensión.

Después de abastecerse con el barco sisterna de la armada BLUE ROVER, el Almirante Woodward embarca en el crucero ATRIM y con los destructores CONVENTRY, GLASGOW, SHEFFIELD y las fragatas BRILLIANT, ARROW y PLYMOUTH, se dirige hacia el sur. Los demás barcos de la "Spring Train" regresan a Inglaterra para rearmarse.

3.4.1982: El Consejo de Seguridad aprueba la RESOLUCION 502, con los votos de Gran Bretaña, EE.UU.de N.America,Francia, Japon, Irlanda, Jordania, Togo, Zaire, Uganda y Guayana, con un voto en contra de Panamá y con la abstención de Rusia, China, Polonia y España.

En una sesión de la Camara de los Comunes británica, el Gobierno se vé ante una dura crítica. El Ministro de Relac. Exteriores Lord Carrington, el Ministro de Estado Luce, é inclusive el Lord Guardian del Sello Atkins deciden dimitir, debiendo la Primera Ministra Thatcher admitirlas el 4.4; mientras que se rechaza la dimisión del Ministro de Defensa John Nott. El nuevo Ministro de Relac. Exteriores es Francis Pym.

El Presidente Galtieri, desde los balcones de la Casa Rosada en la Plaza de Mayo y ante una muchedumbre fervorosa, pronuncia su primer arenga.

Desembarco argentino en las Georgias del Sur: - Hacia mediodia entran en la bahia de Grytviken el transporte BAHIA PARAISO y la corveta GUERRICO, después que el Tte.Cap. Astiz desde Port Leith, por radio, invitó a la Infanteria de Marina británica en Grytviken, a capitular. El operativo argentino se realiza por el Jefe de Estado del Grupo Antártico de la Marina, Capitan de Mar C. Trombeta.

A las 12.00 h: se desembarca desde el BAHIA PARAISO mediante un helicóptero "Puma" el primer contingente de 12 hombres del 1.Bat. de Infanteria de Marina. Durante el segundo vuelo del helicóptero, los 22 infante de marina británicos,bajo la direccion del Tte. Keith Mills, abren el fuego y alcanzan el helicóptero, que debe hacer un aterrizaje forzoso (2 muertos). Un helicóptero "Alouette" desembarca más tropas y trata de dirigir el fuego de apoyo de la corbeta GUERRICO, que entra en el puerto. La corveta recibe el impacto de un FK-AS 12 antitanque (un muerto), siendo averiada y obligada a retirarse. Después de averiarse el helicóptero"Alouette", los 40 infantes de marina a bordo del GUERRICO son llevados a tierra en botes. El Tte. Keith Mills se decide a capitular.

El barco patrullero de hielo ENDURANCE observa con helicópteros "Wasp" las operaciones de los argentinos y elude el encuentro con barcos argentinos.superiores.

Comienzo del transporte de contingentes del ejército argentino por via aérea desde bases en el continente hasta Port Stanley en las Malvinas. Los vuelo se realizan entre 2.4.y 30.4. mayormente durante el día. La fuerza aérea argentina transporta en ese período de tiempo en total 9.729 personas y 5.442 toneladas de material, bajo la conducción dela 1.Brigada Aérea, con sus 6 C-130H"Hercules",asi como con algunos "Learjet" de diferentes modelos, Fokker F.28 y IA-50"Guaraní II", tripulados algunos con pilotos civiles.

Los aviones de transporte de la Aviación de la Marina transportaron 1.500 personas y 500 toneladas de material, con aviones L-188 "Electra" y aviones F-28.

Desde el portaaviones argentino VEINTICINCO DE MAYO se llevan a Port Stanley: 2 S-2-"Trakker" aviones Cazasubmerinos y de esclarecimiento, para realizar desde aqui vuelos de esclarecimiento. El 13.4. son retirados.

Comienzo de la distribución de tropas argentinas a Darwin, Goose Green y Fox Bay.

Un avion de pasajeroa británico VC-10 conduce desde Montevideo a Gran Bretaña, al Gobernador Hunt.

La base aérea norteamericana Wideawake, en la Isla Ascensión británica en el Atlántico Sur, es puesta a disposición de Gran Bretaña,para su utilización. Llegan a Ascención los primeros vuelos de aviones transporte C-130"Hercules" de la RAF.

4.4.1982: El Gabinete Inglés aprueba planes para la requisición de barcos mercantes y para el alquiler (chartering) de otros barcos. Estos barcos-TUFT ("taken up from trade")son preparados en astilleros británicos en breve tiempo para la acción. Reciben en parte instalaciones para la RAS ("replenishment at sea"), incluso plataformas de aterrizaje para helicópteros y medios de comunicación adicionales, así comoinstalaciones para albergue de personal.

El submarino atómico británico CONQUEROR zarpa de Faslane hacia el Atlantico Sur.

La Aviación de Marina argentina lleva a Port Stanley 4 Aeromacchi MB-339A-Jets de instrucción de la 1.Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque. Le siguen mas tarde T-34"Mentor"Jets de Instruccion de la 4.Escuadrilla.

5.4.1982: El Ministro Argentino de Relac.Exteriores ~~argentino~~ llegado a Nueva York, trata de obtener el apoyo de los paises que integran la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Desde Portsmouth zarpa la "Task Force 317", con los portaaviones "Hermes" e "Invencible" y las fragatas BROADSWORD, ALACRITY y YARMOUTH para el Operativo "CORPORATE" - la reconquista de las Islas Falkland y Georgias del Sur. La escuadra llega al abastecedor de la flota OLMEDA. El "Hermes" lleva su bordo 12"Sea-Harrior", V/STOL-cazadores del escuadron 800 y 899, asi como22"Sea King" helicópteros del escuadron 846, 826 y 706. El "Invencible"lleva 8"Sea Harrier" del escuadron 800 y 899, asi como 10"Sea King" del escuadron 820.

El barco cisterna britanico de abastecimiento BRAMBLELEAF zarpa del Golfo de Omán en direccion al Atlántico Sur para rebastecer al abastecedor TIDESPRING, proveniente de la "Spring Train".

El Comité Militar Argentino decide un cambio de la estratégia. El retiro de las tropas de desembarco amfibias debe realizarse segun un plan, pero deben sar reemplzados por fuertes unidades del ejército del V. Cuerpo de Ejercito, bajo el mando de General Mayor Garcia, las que serán aerotransportados, mientras que el material se embarca. Para realizar esto se pone a disposic ción el transporte de la Marina BAHIA PARAISO, ISLA DE LOS ESTADOS el rompehielos ALMIRANTE IRIZAR, asi como los barcos mercantes RIO CARCARAÑA y FORMOSA.

6.4.1982: La Comunidad Economica Europea declara el embargo para la exportación de armas a la Argentina, limitado hasta el 17.5. y que rige desde el 7.4.

El Ministro de Relac.Exteriores norteamericano Haig ofrece a ambas partes sus servicios como mediador.

Chile envía para de sus fuerzas armadas hacia el sur sur, debido al conflicto. El Perú ofrece a la Argentina

de su material, aviones "Mirage"; que le fueron entregados,pero no llegaron a utilizarse.

Rusia ofrece a la Argentina su apoyo, que no fué aceptado por la Argentina.

El buque abastecedor británico FORT AUSTIN llega a Ascención. Desde Gran Bretaña zarpan el barco de desembarco FEARLESS y el SIR GERAINT, asi como el abascedor RESOURCE, llevando parte del 45° Comando de Royal Mariners.

7.4.1982: El Presidente de los EE.UU. Reaganapoya una acción mediadora del Ministro de Relac.Exteriores Haig.

El Gobierno Inglés declara zona de guerra dentro de un radio de 200 millas marinas alrededor de las Islas Falkland, en el que barcos y aviones argentinos se considerarán enemigos, desde el 11.4. a las 23 h.

Las fuerzas operativas argentinas 20 y 40 empleadas para la ocupación de las Malvinas, vuelven a sus bases. Comienzo el relevo del 2° Batall.de infanteria de marina por el 5°Batall. de infanteria de marina,asi como por tropas del ejercito. Ademas del transporte por via aérea se utilizan los barcos mercantes RIO CARCARAÑA y FORMOSA, el buque de desembarque CABO SAN ANTONIO y el transporte ISLA DE LOS ESTADOS.

El Comité Militar argentino designa al Vicealmirante Juan José Lombardo para Comandante del "Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS). Desde el 8.4. actúan como su Jefe de Estado el Contralmirante Alberto Padilla;como Comandante de sectores de las fuerzas armadas, Brig.Gen.J.C.Ruiz (Ejército), Contralmirante G.O.Allara (Marina) y Gen.Maj.A.C.Weber(Fuerza Aérea).

Como Gobernador Militar de las Malvinas se designa al Brig.Gen.Mario Benjamín Menendez.

Desde Plymouth zarpan los buques de desembarque británicos SIR PERCIVALE, SIR LANCELOT, SIR GALAHAD, junto con el abastecedor STROMNESS, llevando cada uno a bordo 300-500 hombres de infanteria de marina y cada uno 3 helicópteros "Gazelle" de su material, [illegible] "[illegible]", que la Francia entregaría, pero no llegaron a utilizarse.

Rusia ofrece a la Argentina su apoyo, que no fué aceptado por la Argentina.

El buque abastecedor británico FORT AUSTIN llega a Ascención. Desde Gran Bretaña [illegible] el buque de [illegible] FEARLESS y el [illegible], así como el abastecedor RESOURCE, llevando parte del 45° Comando de Royal Marines.

7.4.1982: El Presidente de los EE.UU. Reagan apoya una acción mediadora del Ministro de Relac. Exteriores Haig.

El Gobierno inglés declara zona de guerra dentro de un radio de 200 millas marinas alrededor de las Islas Falkland, en el que barcos y aviones Argentinos se consideraron enemigos, desde el 11.4. a las 23 h.

Las fuerzas operativas [illegible] 20 y 40 empleadas para la recuperación de las Malvinas y regresan a sus bases. Comienza el relevo del 2° Batall. de Infantería de Marina por el 5° Batall. de Infantería de Marina, así como por tropas del Ejército. Además del transporte por vía aérea se utilizan los buques mercantes RIO CARCARAÑA y FORMOSA, el buque de desembarque [illegible] y el transporte ISLA DE LOS ESTADOS.

El [illegible] Militar argentino designa al Vicealmirante Juan José Lombardo como Comandante del "Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS)". Desde el 8.4. actúan como su Jefe de Estado el Contraalmirante Alberto Padilla; como Comandantes de sectores de las fuerzas armadas [illegible] (Infantería), [illegible] y [illegible].

Como [illegible] de las Islas Malvinas se designa al Gral. Brig. Mario Benjamín Menéndez.

Desde Plymouth zarpan los buques de desembarque británicos SIR PERCIVALE, SIR LANCELOT, SIR GALAHAD, junto con el abastecedor STROMNESS, llevando más [illegible] a bordo [illegible]

8.4.1982: Prestó juramento como Gobernador de las Malvinas el General Menendez en Puerto Argentino (nuevo nombre de Port Stanley).

El Ministero de Relac.Exteriores de los EE.UU. Haig llega a Londres y comienza su gestion mediadora, con la Primera Ministra Thatcher, en negociaciones durante 18 horas. Participaron de las reuniones el Ministro de Relac.Exteriores Pym, y en parte tambien el Ministro de Defensa Nott y el Jefe del Estado Mayor de Defensa Sir Terence Lewin. Propuesta: retiro de las tropas por ambos lados, establecimiento de una administración interina, preparación de una solución negociada a largo plazo. Posición reservada en Londres.

Durante la noche del 9.4. llegan a Port Stanley desde el Continente material y tropas en las unidades argentinas: buque de desembarque CABO SAN ANTONIO, transportes: BAHIA BUEN SUCESO, ISLA DE LOS ESTADOS, buques mercantes FORMOSA y RIO CARCARAÑA, asi como los guardacostas RIO IGUAZU é ISLAS MALVINAS.

9.4.1982: La Comunidad Economica Europea decide establecer sanciones economicas contra la Argentina.

El Ministro de Relac.Exteriores de los EE.UU. Haig emprende vuelo desde Londres a Buenos Aires, a donde llega por la noche, para iniciar negociaciones.

Desde Southampton zarpan los primeros barcos de la TUFT (barcos mercantes requisados): el barco de pasajeros CAMBERRA (44807 ton.) con 1950 hombres del 3.Brigada de Comando (Brig.Julian Thompson) incluso cantidad de 40. y 42.Comando y de del 3.Para-Batall.; como asimismo el carguero-Ro/Ro ELK(5463 ton) con 450 hombres de los Blues and Royal Horse Guards, con 4 tanques "Scimitar" y 2 "Scorpions".

10.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores Haig, desde las 10.00 hasta las 18,30 horas, mantuvo negociaciones con la delegación argentina. Sus consejeron fueron el Subsecretario Tom Enders, el General Mayor Walters y 5 empleados del State Department. La delegación argentina se integraba por el Ministro de Relac.Exter Costa Mendez, el Subsecretario Ros, el señor Peña asi como los generales Miret(Ejército),Iglesias(F.Aerea)y Alm.Moya(Marina).

A las 21.00 h Haig se entrevista con el Presidente Galtieri y le axplica del Plan de EE.UU. Al própio tiempo le aclara, que Gran Bretaña está dispuesta a luchar, si la Argentina no acata la Resolución 502 y la cumple, y que los EE.UU. en este caso tendrían que colocarse del lado de Gran Bretaña. Galtieri durante la sesió de la Junta, desde las 23.40 h, no logra vencer la resistencia, especialmente del Almirante Anaya. A las 01.15 h concluyen las tratativas sin un resultado concreto.

El abastecedor TIDESPRING llega a Ascención.

De Portsmouth zarpan los remolcadores SALVAGEMAN y el IRISHMAN hacia el Atlántico Sur.

11.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores Haig vuela de regreso a Londres.

A las 11.00 h se reune en Buenos Aires el Comité Militar. Se resuelve defender a las Malvinas contra un ataque inglés. La Isla de San Pedro (Georgias del Sur) solo deberá ofrecer una resistencia simbólica.

Comienzo del envío por via aérea dela X. Brigada de Infanteria (mecánica) desde la Argentina a Puerto Argentino.

Desde Ascensión zarpa un Grupo Operativo con el crucero ANTRIM, la fragata PLYMOUTH y el abastecedor TIDESPRING (a bordo la M.Compañia del 42.Comando), hacia las Georgias del Sur.

El Almirante Woodward se trasladó desde el ANTRIM al GLAMORGAN y se dirige al grupo de portaaviones.

Desde Portland parte el TUFT-Cisterna BRITISH ESK, y desde Curaçao el barco cisterna Royal Fleet Auxiliary (RFA) APPLELEAF.

12.4.1982: El Ministero de Relac.Exteriores Haig llega a Londres y realiza negociaciones en todo el dia con el Ministero de Relac. Exteriores ~~de Gran Bretaña~~ Pym y con el War Cabinet(Gabinete de Guerra).

Entra en vigor la "Marine Exclusion Zone" de 200 millas marinas alrededor de las Islas Falkland.

El submarino atómico británico SPARTAN llega a las Isl las Falkland y observa ante Port Stanley al barco mercante CABO

SAN ANTONIO colocando minas. Pidió instrucciones y le prohiben un ataque.

Las unidades de la Task Florce británica procedentes de las manuobras "Spring Train", llegan a Ascencion. Los abastos de RESOURCE. Llegan a Ascencion los le primeros aviones "Nimrod"-Exploradores con Radar de la RAF.

El barco TUFT-Cisterna BRITISH TAY zarpa de Plymouth h hacia Ascencion.

13.4.1982: Terminadas las negociaciones en Londres, el Ministero de Relac.Exteriores de EE.UU. Haig vuela a Washington, para una escala.

La marina argentina realiza una segunda opración de transporte, como la del 8/9.4. hasta Puerto Argentino, en la que participa tambien el transporte ártico BAHIA PARAISO. Los patrulleros de la marina ALFEREZ SOBRAL y COMODORO SOMELLERA son estacionados en Puerto Argentino como "Barcos de Rescate".

El barco de crucero británico UGANDA desembarca en en Nápoles 1000 niños, después de un viaje a Egipto, y se dirige a Gibraltar para ser transformado en un barco lazareto.

Desde Milford Haven zarpa el TUFT-Cisterna BRITISH TAMAR, y de Portmouth el remolcador YORKSHIREMAN, para Ascencion.

Comienzo de las operaciones de exploración aérea argentina al norte y noréste de las Malvinas, con los dos aviones exploradores P-2"Neptune" de la Marina, una KC-130"Hercules" de la Fuerza Aerea y aviones de pasajeros Boering-707 de Aerolineas Argentinas.

14.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores Haig informa al Presidente Reagan en Washington, quien, contra el consejo de la Embajadora de la UN Kirkpatrick y del Experto en temas de America Latina Enders, apoya la propuesta de Haig, de ejercer una mas fuerte presión sobre la Argentina.

El Contralmirante Woodward llega con el crucero GLAMORGAN y el grupo de portaviones, y pasa al portaaviones HERMES, que desde entonces es el barco insignia de la Task Force[316].

A unos 1000 millas marinas al norte de las Georgias del Sur se reúnen la ENDURANCE y la agrupación de Georgias del Sur con el crucero ANTRIM, la fragata PLYMOUTH y el abastecedor TIDESPRING.

De Ascensión parte el grupo de combate con los destructores COVENTRY, GLASGOW, SHEFFIELD y las fragatas BRILLIANT (barco insignia) y ARROW, hacia el sur, como grupo avanzado.

De Portsmouth zarpa el TUFT-Cisterna BRITISH TEST.

15.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores de EE.UU. Haig llega nuevamente a Buenos Aires.

El grupo de destructores y fragatas británicas con el BRILLIANT (Capn. John Coward) se dirige a un punto equidistante, a 1000 millas marinas, entre Buenos Aires, Port Stanley y Georgias del Sur.

La flota argentina en tres grupos operacionales zarpa de Puerto Belgrano. F.T.79.1. Portaaviones VEINTICINCO DE MAYO, Destructores HERCULES, SANTISIMA TRINIDAD.

F.T.79.2. Destructores COMODORO PY, SEGUI, Corvetas DRUMOND, GRANVILLE, GUERRICO (después de reparadas sus averias).

F.T.79.3. Crucero GENERAL BELGRANO, Destructores HIPOLITO BOUCHARD, PIEDRA BUENA.

Cada grupo de operaciones recibe un buque cisterna. F.T.79.1. el cisterna de la marina PUNTA MEDANOS; F.T.79.2. y 79.3. un barco cisterna civil, preparado para suministro de combustible en alta mar.

El Barco de Investigaciones Soviético AKADEMIK KNIPOVICH llega al punto de apoyo argentino Ushuaia (Tierra del Fuego).

16.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores de los EE.UU. Haig trata en Buenos Aires con el Presidente Galtieri, el Ministro de Relac.Exteriores Costa Mendez y con los 3 militares que participan de las deliberaciones. (véase 10.4.)

Parte de las fuerza amfibias de la Task Force británica llegan a Ascension. El Almirante Woodward analiza a bordo del buque madre de desembarco FEARLESS, las posibilidades

~~operacionales con el Jefe del~~

operacionales con el conductor de la unidad amfibia, Comodoro Michael Clapp y el Comandante de la 3° Brigada, Brig.Thompson. A continuación Woodward zarpa para realizar dos dias de ejercicios, con el grupo de portaaviones HERMES é INVENCIBLE, el crucero GLAMORGAN y las fragatas BROADSWORD, ALACRITY y YARMOUTH.

Desde Gran Bretaña zarpa el abastecedor BLUE ROVER y el barco TUFT-Talleres STENA SEASPREAD.

El submarino atómico CONQUEROR llega al campo operacional y es enviado a las Georgias del Sur para exploraciónes.

17.4.1982: Continúan las negociaciones del Ministro de Relac.Exteriores Haig con la Junta Argentina, que discuten el así llamado 5° Punto del Plan Haig.

El Jefe de la Flota Británica, Almirante Sir John Fieldhouse mantiene una conferencia con el Contraalmirante Woodward y el Brigadier Thompson en presencia del Generalmayor Jeremy Moore, el previsto comandante de las operaciones terrestres en Falkland.

El grupo britanico de Georgias del Sur llega al campo operacional con ANTRIM, PLYMOUTH y TIDESPRING.

Los TUFT-transportes britanicos CANBERRA y ELK se reaprovisionan en Freetown.

La flota operacional argentina 79, regresa, porque el portaaviones VEINTICINCO DE MAYO tiene una supuesta averia en su maquina.

18.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores Haig aclara su Plan de 5 Puntos, directamente con la Junta Argenrina y expresa claramente que los EE.UU. deberán ponerse del lado de Gran Bretaña, si la Argentina no acepta la Resolución 502.

La Fuerza Operacional (Task-Force) britanica con los portaviones HERMES e INVENCIBLE, y GLAMORGAN, BROADSWORD, ALACRIT, y YARMOUTH, a cargo del Contralmirante Woodward zarpa desde Ascension hacia el campo de opraciones.

Desde Portsmouth zarpa el TUFT-cisterna BRITISH TRENT.

19.4.1982: El Ministero de Relac.Exteriores Haig no logra en Buenos Aires una decisión positiva de la Junta,

en contra de la oposición, principalmente del Almirante Anaya. El plan, eleborado junto con el Ministero de Relac.Exteriores Costa Mendez : - administración conjunta britanica-argentina bajo control de la UN, consejo de adminstracion conjunto, el problema de la Soberanía bajo control de la UN/aclarado hasta fin del año -,era demasiado vago, para lograr un entendimiento con el Gobierno Británico. Con esto fracasó la Mision Haig.

Los dos primeros "Super-Etendard" se llevan a Rio Grande desde Puerto Belgrano.

El Gobierno Británico anuncia la reactivación de bombarderos-"Vulcan".

Desde Gibraltar zarpa el buque-lazareto UGANDA,que para este fin fue transformado, de un barco crucero turistico. en pocos dias.

Desde Gran Bretaña zarpan los abastecedores REGENT y PEARLEAF en compañia de las fragatas ARDENT y ARGONAUT.

Una parte del grupo amfibio de combate, con los barcos de desembarque SIR GERAINT, SIR GALAHAD, SIR LANCELOT y SIR PERCIVALE llegan a Ascension.

El submarino atómico SPENDID llega al campo operacional ante la costa argentina.

20.4.1982: Otros dos "Super-Etendard" se envían desde Puerto Belgrano a Rio Grande. 5 AM-39 "Exocet" están listos para la acción.

Primer vuelo de una avión-"Victor",con multiple reabastecimiento por aviones "Victor"-cisternas, hacia las Georgias del Sur. Tiempo de vuelo 14 horas 40 minutos.

El grupo de destructores de combate, con el BRILLIANT, GLASGOW, SHEFFIELD y ARROW llegan al campo de operaciones

El TUFT-cisterna(de agua)FORT TORONTO y el buque Lazareto, antes barco geodésico,HECLA, zarpan de Southampton y Portmouth,respectivamente.

En la noche del 21.4. un helicóptero "WESSEX" del abastecedor TIDESPRING aterriza 12 hombres del SAS-Regimto-22 en el ventisquero Fortuna de las Georgias del Sur, para realizar allí tareas de exploración. La tropa soporta al dia siguien-

!te

un "Blizzard"(temporal de nieve)que le ocasiona una situación insostenible, debiendo ser evacuados. En esta acción se pierden dos helicópteros "Wessex" del TIDESPRING, y recien al helocóptero "Wesse sex" del ANTRIM logró la evacuación de la tropa de exploración y el personal de los helicópteros.

Una Boering 707 de Aerolineas Argentinas comunica que durante un vuelo de esclarecimiento observó en 19°29'S/21°W una flota britanica de operaciones (Task Force) en tres grupos en marcha de aproximación.

El "Comando de Aviación Naval" lleva a las Malvinas desde el Continente, otros dos Aeromacchi MB-339 y dos T.34"Turbomentor".

Por primera vez un C-130"Hercules" de transporte de la RAF, deja caer cerca de los barcos de la Task Force británica, material de abastecimiento. Posteriormente esto se transforma en una práctica constante.

22.4.1982: El Presidente Galtieri visita Puerto Argentino mediante un avion F-28-Fokker, y observa las tropas en sus posiciones alrededor de la ciudad. Celebra conversaciones con el General Menendez.

El Ministro de Relac.Exteriores británico Pym vuela con un "Concorde" a Washington para conversar con el Ministro de Relac.Exteriores de los EE.UU. Haig. ~~[illegible]~~

Frente a las Islas Georgias del Sur el grupo de ataque ANTRIM, PLYMOUTH y TIDESPRING se encuentran con el ENDURANCE. Después de la pérdida de los dos helicópteros del TIDESPRING, se remite a la flota de destructores de la Task Force de las Georgias del Sur la fragata BRILLIANT con dos helicópteros.

El Trawler Argentino "NARWAL", como barco explorador zarpa desde Mar del Plata.

Desde Portland zarpa el ferryboat EUROPIC FERRY con parte del 2°Para Batl.artilleria y unidades aéreas del ejército; - de Portsmouth y de Devenport salen el TUFT-cisterna BRITISH DART y BRITISH AVON. El TUFT-cisterna BRITISH ESK llega al campo de operaciones y abastece varios barcos.

23.4.1982: El Ministero de Relac.Exteriores británico Pym trata en Washington con el Ministero de Relac.Exteriores Haig de hallar una solución. Gran Bretaña está dispuesta a admitir,durante el un "Whiteout"(temporal de nieve)que le confiera una situación insostenible, debiendo ser evacuados. En esta acción se pierden dos helicópteros "Wessex" del TIDESPRING, y recien el helicóptero "Wessex" del ANTRIM logró la evacuación de la tropa de exploración y el personal de los helicópteros.

Una Boeing 707 de Aerolíneas Argentinas comunica que durante un vuelo de [illegible] observó en 19°30'S/21°W una flota británica de operaciones (Task Force) en tres grupos en marcha de aproximación.

El "Comando de Aviación Naval" lleva a las Malvinas desde el Continente, otros dos Aeromacchi MB-339 y dos T.34"Turbo Mentor". Por primera vez un C-130"Hércules" de transporte de la FAA, deja caer cerca de los barcos de la Task Force británica, material de abastecimiento. Posteriormente esto se transforma en una práctica constante.

22.4.1982: El Presidente Galtieri visita Puerto Argentino mediante un F-28-Fokker, y observa las tropas en sus posiciones alrededor de la ciudad. Celebra conversaciones con el General Menéndez.

El Ministro de Relac.Exteriores británico Pym vuela con un "Concorde" a Washington para conversar con el Ministro de Relac.Exteriores de los EE.UU. Haig. ~~Frente a las islas Georgias del~~

Sur Frente a las Islas Georgias del Sur el grupo de ataque ANTRIM, PLYMOUTH y TIDESPRING se encuentran con ~~la~~ el ENDURANCE. Debido a la pérdida de los dos helicópteros del TIDESPRING, se remite a la flota de destructores de la/Task Force de las Georgias del Sur la fragata BRILLIANT con dos helicópteros.

El Trawler Argentino "Narwal", como barco explorador zarpa desde Mar del Plata.

Desde Portland zarpa el ferryboat EUROPIC FERRY con parte del 2°Para Batl.artillería y unidades aéreas del ejército; de Portsmouth y de Devonport salen el TUFT-cisterna BRITISH DART y BRITISH AVON. El TUFT-cisterna BRITISH ESK llega al campo de operaciones y abastece varios barcos.

23.4.1982: El Ministro de Relac.Exteriores británico Pym trata en Washington con el Ministro de Relac.Exteriores Haig de hallar una solución. Gran Bretaña está dispuesta de admitir, durante el

Período Interino, a otras banderas en las Falkland,además de la s suya, y de negociar sobre el tema de la Soberania, después del retiro de las tropas argentinas, sin embargo, sin limitación de tiempo y con intervención de los residentes malvinenses.

El buque argentino de comercio RIO DE LA PLATA,como probable explorador es desviado por una fragata inglesa de las cercanías de la Task Force. Se comunica que todos los buques argentinos que representen un peligro para la Task Force, corren un serio riesgo. La MEZ se declara "Total Exclusion Zone", en la cual se establece un bloqueo marítimo y aéreo total.

Un helicóptero "Sea-King" del portaviones HERMES se pierde debido a un accidente.

Cerca de Georgias del Sur el RAF-Cisterna BRAMLELEAF,proveniente del Golfo de Oman, abastece el barco-cisterna TIDESPRING. Durante la operación hubo alarma por la presencia de un submarino; posiblemente el submarino argentino SANTA FE andaba cerca, que se dirigía Grytviken con una misión de transporte.

El TUFT-cisterna BRITISH TAY llega al campo de operaciones.

24.4.k982: El Ministro de Relac.Exteriores británico PYM informa al War Cabinet en Londres dela Propuesta de Compromiso de EE.UU.:
- Presencia Argentina bajo la intervención de los EE.UU., conservación de los derechos de los malvinenses durante el tiempo interino, negociaciónes sobre una solución a largo plazo con cronograma. - Es rechazado por la Primera Ministra Thatcher, la cual insiste en el retiro prévio de la Argentina de las islas.

La Tasl Force con los portaviones HERMES é INVENCIBLE, GLAMORGAN, BROADSWORD, ALACRITY, y YARMOUTH, asi como lor abastecedores RESOURCE y OIMEDA se reunen con el grupo operacional de destructores COVENTRY, GLASGOW, SHEFFIELD y ARROW.

En la noche al 24.4. desembarcan en Georgias del Sur en botes de goma en l la costa, un grupo de 30 hombres de la SAS y SBS.

Durante el dia se agrega la fragata BRILLIANT al grupo británico operacional en las Georgias del Sur. El subnarino argentino SANTA FE llega a Grytviken con 40 hombres de tropa y material de refuerzo.

De Gran Bretaña zarpan el TUFT-cisterna ANCO CHARGER y los buques lazaretos HERALD y HYDRA, antes barcos geodesicos.

Los remolcadores SALVAGEMAN y IRISHMAN llegan a Ascension.

25.4.1982: Durante vuelos de reconocimiento de la Task Force en Georgias del Sur, un helicóptero "Wessex" del ANTRYM y un helicópter "Lynx" del BRILLIANT descubren al submarino argentino SANTA FE, al abandonar el puerto de Grytviken. Dos bombas de profundidad del "Wessex" ocasionan daños de máquina; las armas del "Lynx" otros daños, que inducen al submarino a regresar. Un helicóptero "Wasp" del ENDURANCE ataca con AS-12-FK, que destrozan la torre. El muy dañado submarino es varado en la costa.(un muerto).

El aqui perdido momento de sorpresa induce al Jefe del grupo operacional británico, en vista de hallarse aún muy distante la M-Compañia del 42.Comando con la TIDESPRING, a formar con el personal existente en el ANTRIM un grupo improvisado de desembarco y desembarcar, con la ayuda de los helicópteros disponibles y bajo la proteccio del fuego del ANTRIM (114 mm) y del PLYMOUTH. Capitularon en total 137 soldados argentinos y 38 civiles, bajo el mando del Tte.Capn. Alfredo Astiz. Al dia siguiente se firma la capitulación a bordo del PLYMOUTH.

Desde Davenport zarpa el container ATLANTIC CONVEYOR, transformado en transportador de aviones, con 4"Chinook" y 6 "Wessex" helicópteros; desde Portsmouth zarpan los TUFT-cisternas BRITISH WYE y BRITISH AVON.

Desde Rio Grande se envían otros dos T-34"Mentor" aviones a las Malvinas.

26.4.1982: Despues de terminadas las operaciones de envío de tropas a las Malvinas se reorganiza la defensa. Bajo el Gobernador Militar y Comandante Conjunto Malvinas, Brig.Gen. Mario Benjamín Menendezasumen sus funciones: el hasta entonces Comandante de la IX. Brigada de Infanteria,Brig.Gen.Américo Daher como Jefe común del Estado Mayor, Comandante ~~Ejercito~~ las fuerzas del Ejército y

al mismo tiempo del espacio defensico de Puerto Argentino, será el hasta ahora Comandante de la X.Brig.mecanizada de Infanteria,Brig. Gen. L.Yofre; mientras que el Comandante de la III.Brig.de Infanteria, Brig.Gen. Omar Parada, asume el mando en la Gran Malvina. Comandante de las fuerzas de la Marina será el Contralmirante Edgardo A.Otero, y de la Fuerza Aérea el Brig. Luis G.Castellanos.

En el espacio de Puerto Argentino se estacionan, junto con las trupas de apoyo los Regts.3,6,y 7de Infanteriay el Batal. 5.de Inf.de Mar. en el [illegible] oeste, y en el espacio del aeródromo el Regt.25.de Infanteria. En la zona de Daewin (Belgrano) y Goose Green se encuentran junto a unidades aéreas, el Regt.12 de Infanteria bajo el Comandante de la III.Brigada;en la Gran Malvina en la zona de Fox Bay se estaciona el Regt.8.de Infanteria; en Port Howard está el Regt.5.de Infanteria y la Isla Borbon/Pebble al norte, las unidades de la fuerza aérea.

El grupo de operaciones argentino 79.3 con el crucero GENERAL BELGRANO y los destructores HIPOLITO BOUVHARD y PIEDRA BUENA, asimo un barco cisterna zarpan desde Ushuaia para patrullar entre la Isla de los Estados y el Banco Burdwood, y para cerrar los refuerzos británicos que vienen del Pacífico.

Nueva distribución de las fuerzas británicas: Las fragatas BRILLIANT y PLYMOUTH se agregan a la Task Force; y el crucero ANTRIM les sigue mas tarde. Los submarino se distribuyen de nuevo: SPARTAN patrulla en la TEZ, SPLENDID en el espacio noroeste, CONQUEROR en el sudoeste. El SPARTAN comunica que en la costa en direccion sur se encuentran dos destructores-42. y una corveta A-69.; y recibe orden de mantener contacto, luego se lo destina a buscar el portaviones argentino.(27.4.)

El barco abastecedor FORT AUSTIN llega al campo de operaciones de la Task Force.

Desde Portmouth zarpan el buque-dique-de desembarco INTEPRID (fuera de uso y reacondicionado) y el TUFT-Ro-Ro-Buque NORLAND,con 800 hombres del 2.Bata-Batl. Desde Devenport zarpa el TUFT-cisterna EBURNA.

El TUFT-cisterna BRITISH ESK abastece los barcos que llegan desde las Georgias del Sur y se hace cargo de los prisioneros, para conducirlos a Ascensión.

27.4.1982: El Ministro de Relac.Ext.de EE.UU. Haigenvía una segunda propuesta ("HAIG-2") a Buenos Aires y Londres: Retiro conjunto de las fuerzas armadas en faces sucesivas, Administración conjuntabritánica-norteamericana-argentina con participación argentina en la administración local por un término interino de cinco años, en el cual se proyectará una solución a largo plazo. La Junta Argentinarechaza una nueva visita de Haig, por ser inútil. Gran Bretaña mantiene el retiro de los Argentinos de las Islas Falkland como condicion prévia para la reanudación de las negociaciones.

El Ministro de Relac.Exter.argentino Costa Mendez trata de ganar el apoyo de la Organización de Estados Americanos (OEA) en apoyo del punto de vista argentino.

En Londres los Jefe de Estado presentan al War Cabinet los planes para un desembarco en las Islas Falkland (Operación "Sutton").

La flota argentina zarpa de Puerto Belgrano para acciones contra la Task Force. El Grupo Operacional 79-1 con el portaaviones VEINTICINCO DE MAYO, Destructores tipo-42 SANTISIMA TRINIDAD, HERCULES y barco cisterna PUNTA MEDANOS; el Grupo Operacional 79.2 con los destructores (ex-USA) SEGUI y COMODORO PY, asi como las corvetas A-69 DRUMOND, GRANVILLE y GUERRICO y un barco cisterna.

Llega a Ascensión el remolcador YORKSHIREMAN.

Desde Portland zarpa el 11º Escuadron Busca-minas, con los trawler PICT, FARNELLA, JUNELLA, NORTHELLA y CORDELLA

28.4.1982: La OEAvota con mayoría por un armisticio y la aseptación de la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de la UN, por ambas partes. La Junta Argentina rechaza el voto, a pesar de masivas propuestas (presentaciones), las cuales el Embajador de los EE.UU. Schlaudemann expone, segun las indicaciones recibidas.

29.4.1982: La Task Force inglesa llega a la "Total Exclusion Zone" alrededor de las Islas Falkland, que rige desde el 30.4.

Llega a Ascension el primer bombardero de largo alcance "Vulcan".

Desde la Ascension parte la "Amphibious Force", con

27

con los barcos de desembarco FEARLESS, SIR PERCIVALE, SIR LANCELOT, SIR TRISTRAM (que llegó desde el Caribe), SIR GALAHAD, SIR GERAINT, el barco cisterna PEARLEAF y las fragatas ANTELOPE y AMBUSCADE. El crucero ANTRIM luego se agrega aellos.

De Devonport zarpa buque de comunicaciones IRIS.

La Fuerza Operacional Argentina 79 llega asus posiciones de partida al noroeste y sudoeste de las Malvinas. La Argentina declara por su parte una zona de bloqueo de 200 millas marinas alrededor de las Malvinas.

30.4.1982: Despues del fracaso del ensayo de mediación del Ministro de Relac.Exteriores Haig, el Presidenye Reagan declara, que los ESTADOS UNIDOS de NORTE AMERICA se pondrán del lado de su aliado GRAN BRETAÑA y le subministrará apoyo material.

Una fragata británica [illegible] aparta al trawler de exploración argentino NARWAL de la Task Force.

La Fuerza Operacional Argentina 79 se mueve al nornoeste de las Malvinas en una zona en la estan operando numerosas embarcaciones pesqueras japonesas, polacas y soviéticas, para dificultar su localización.

Desde Gran Bretaña parten seis "Sea-Harrior" del 809° Escuadronhacia un vuelo directo hasta Ascension, con multiple reabastecimiento.aéreo, para ser transportado desde aqui con el transportador de aviones ATLANTIC CONVOYER, que debe servir de refuerzo a la Task Force y de repuesto en caso de pérdidas.

1.5.1982: El Ministro de Relac.Exteriones de Gran Bretaña Pym vuela a Washington, para tratar las operaciones con los EE.UU.

El bombardero "Vulcan" XM-607 del 101° escuadron del Strike-Comando, que partió de Ascension a las 23.00 h del dia 30.4. - inicia un ataque a las 07,45 h al aereodromo de Port Stanley, para destruir la pista de aterrizaje,con 21 bombas de 454-kg. Logra un impacto directo. Después de haber sido reabastecido siete veces en vuelo, el bombardero regresa a Ascension a las 14.[illegible]5-

Por la mañana la Task Force (Com.Alm.Woodward) con 13 unidades ejecuta un ataque contra Port Stanley. El Grupo Portador con HERMES, INVENCIBLE, COVENTRY, GLASGOW, SHEFFIELD, BROADSWORD y los abastecedores RESOURCE y OLMEDA se sitúan al norte de Port Star

Port Stanley. Doce "Sea-Harrior" del HERMES, bajo el mando del Tte.Comod.AULT, realizan el ataque: - cuatro aviones contra las instalaciones de radar y baterias antiaereas en Port Stanley; cinco contra la pista de aterrizaje y hangares en Port Stanley;y tres contra la pista auxiliar en Goose Green. Un avión sufrió averias porel fuego antiaéreo. Los "Sea-Harrior" del INVENCIBLE/ hicieron vuelos de protección de la escuadrilla atacante.

A las 13,25 se apresta el grupo operacional con el GLAMORGAN, ARROW, ALACRITY, YARMOUTH y BRILLIANT a atacar las instalaciones de Port Stanley. El submarino argentino tipo-209 SAN LUIS (Capn.de Frag.F.M.Azcueta) trata de atacar al grupo desde una distancia de 1400 m. con un torpedo dirigido-SST-4.,que se pierde al quedar fuera de control. Las fragatas BRILLIANT y YARMOUTH persiguen al submarino con ayuda de helicópteros "Lynx" y torpedos de caza de submarinos, durante 20 horas, sin lograr su captura.

En base a comunicados de exploración, el comando de la Fuerza Aerea Argentina decide efectuar un primer ataque masivo. De los 56 aviones actuantes (12 A-4B"Skyhawk~~s~~", 16 A-4C"Skyhawk", 12 M-5"Dagger", 10 M-IIIEA"Mirage" y 6 Mk-62"Canberra",solo 35 alcanzan la zona de ataque, y de los cuales solo algunos alcanzan a atacar barcos, porque los caza-proteccion "Sea Harrier" con AIM-9 -9"Sidewinder"-FK intercepta una parte (2 "Mirage", 1 "Canberra" so son deribados),los demás fueron apartados.Un tercer "Mirage" se pierde por el/ própio fuego antiaéreo de Port Stanley. Por ataques con bombas de cada lado de la popa del GLAMORGAN, esta nave recibe daños por esquirlas. El ARROW recibe ligeros daños por el fuego directo de a bordo, lo mismo que el helicópterodel ALACRITY. Finalizado el ataque aéreo, el GLAMORGAN, a las 20.40 se dirige a Port Stanley para un ataque.

La flota argentina decide atacar a la Task Force inglesa y forma, con este fin una "Surface Strike Groupe 79.4",compuesta de tres corvetas A-69, armadas con MM-38"Exocet". Por la noche un/ explorador S.2-"Tracker" del portaviones VEINTICINCO DE MAYO, a las 23,39 descubre en posición 49°34'S/57°10'W una fuerza compuesta de un barco grande y seis medianos que se considera una fuerza portaaviones.

Durante la noche el portaviones argentino se acerca 20 km,para reducir la distancia de 300 millas marinas existente (continua 2.5.1982).

Las unidades británicas desembarcan las primeras tropas de esclarecimiento SAS y SHS, en las Islas Falkland.

La Marina Argentina declara a los transportes BAHIA PARAISO y al rompehielos AlMIRANTE IRIZAR, como barcos hospitale A la zona de las Islas Falkland llegan el transporte PUERTO DESEADO y el remolcador YEHUIN.

El patrullero ALFEREZ SOBRAL zarpa, para tratar de rescatar los sobrevivientes del deribado "Camberra".

Desde Puerto Argentino se destinan tres T-34"Mentor" aviones de instruccion,para vuelos de exploración aléste de las Malvinas.

2.5.1982: Nuevas iniciativas de negociaciónes del Presidente del Perú Belaunde de Terry y del Secretario General de las NU Perez del Cuellas, quien se encuentra con el Ministro de Relac. Exteriores británico Pym.

En la noche al 2.5. parte del portaviones argentino VEINTICINCO DE MAYO otro "Tracker"-explorador y capta la Task Force británica, que está aun a 180 millas marinas. En las actuales condiciones atmosféricas (vientos) los ocho aviones A-40"Skyh con 3 bombas, solo tienen un alcance de 80 millas marinas. El ensayo de acortar aún mas la distancia, fracasa, porque aviones británicos "Sea Harrier"-exploradores rodean la Task Force argentina y el Almte.Woodward con sus portaviones se aparta hacia el Este, para no ser alcanzado por los aviones del portaviones argentino. El Almirante Woodwars pide a Northwood, que le séa ampliado su campo operacional, para que la Task Force pueda atacar a peligrosas unidades argentinas aún fuera del limite de la zona TEZ de exclusión. Después de una consulta con la Primera Ministra le es otorgado el permiso para el ataque en éste caso.

En vista de la inutilidadde la operación y ante un creciente peligro por submarinos, el Comandante para el Atlántico Sur (TOAS), vicealmirante Lombardo, decide suspender las acciones y dispone el regreso de la Fuerza Operativa

Argentina 79, a sus bases.

El grupo operativo argentino 79.3 con el Crucero GENERAL BELGRANO y los destructoresBOUCHARD y PIEDRA BUENA se hallan entre la Isla de los Estados y el Banco Burdwood,navegando en direccion éste. En sus cercanías se halla desde el 1.5. el submarino atómico inglés CONQUEROR (Comandante Wreford Brown). A las 16.00 h el submarino lanza dos torpedos convencionales Mk-Mk-8 desde 2000 m de distancia, estando en posición 35-40 millas marinas al sur de la zona de exclusión TEZ.,contra el crucero,que ahora se dirige al oeste. El primer torpedo alcanza el centro del barco y produce grandes pérdidas de personal, el segundo destruye la proa. El crucero prontamente se inclinade costado y a las 16.28 el ~~capita~~nComandante Capt.Hector Bonzo, imparte la orden de abandonar la nave, la cual a las 17.00 se hunde, a 55°18'S/61°47'W. Ambos destructores inician de inmediato la persecusión del submarino y pierden contacto con los sobrevivientes que navegan en [illegible] botes de goma para 30 hombres, los cuales son avistados recien al dia siguiente por un avion"lectra" L-188. El Patrullero GURRUCHAGA, llamado por los destructores, el barco Lazareto BAHIA PARAISO y el buque chileno PILOTO PARDO,se logra salvar a 721 hombres ; 321 hombres sucumbieron.

Un avion AeromacchiMB-339 se estrella al querrer aterrizar en Ouerto Argentino.

Llegan al campo de operaciones el barco cisterna británicoBLUE ROVER y el remolcador SALVAGEMAN. Mas al norte el barco cisterna PLUMLEAF abastece al Transporte CANBERRA, que se aproxima.a las Islas.

3.5.1982: El Presidente Galtieri rechaza el Plan de Mediación peruano, basado en parte sobre las propuestas del Ministro de Relac.Exteriores Haig, después del humdimiento del GENERAL BELGRA

El barco ALFEREZ SOBRAL, ocupado en la búsqueda de sobrevivientes del avión "Canberra", es atacado por helicópteros "Lynk" de los destructores COVENTRY y GLASGOW, con FK-"Sea Skua" que destruyen el puente de mando, después que éste habia atacado a un"Sea King" del portaviones HERMES. Hubo 8-9 muertos,pero el barco es llevado a Puerto Deseado. La barca "Sommelara" no estuvo presente aqui y sobrevivió la guerra.

De Gran Bretaña parten tres grupos cada una compuesta de 4 GR.3-"Harrier"-aviones de la RAF, que estaban estacionados en Alemania y que fueron armados rapidamente para los portaviones del Atlántico Sur, debiendo efectuar el vuelo directa hasta Ascension con varios reabastecimientos aéreos. Tres de los aviones regresan d después de su primer reabastecimiento. Una maquina debe aterrizar en Dakar, debido a un defecto, los demás llegan a Ascensión.

El TUFT-cisterna británico ANCO CHARGER llega a Ascensión; desde aqui parten los remolcadores IRISHMAN y YORKSHIREMAN hacia el campo operacional.

4.5.1982: El War Cabinet en Londres discute el problema, como se puede limitar el daño ocasionado en la opinion pública de muchos paises, por el hundimiento del GENERAL BELGRANO.

Segundo ataque de un bombardero "Vulcan" desde Ascensión contra el aerodromo de Port Stanley, con repetidos reabastecimientosaéreos, mediante aviones cisternas "Victor".

Simultaneamente aviones "Sea Harrier" del HERMES atacan el aerodromo de Port Stanley y el campo de aterrizaje auxiliar de Goose Green. Un "Sea Harrier" se pierde por el fuego antiaéreo de Goose Green. Un hidroavion P-2"Neptune" de la fuerza aerea de la Marina Argentina decollado a las 04.00 h, - detecta a las 07.09 en posición 53°11'S/57°59'W (una 85 millas marinas al sur de ~~Port Stanley~~ Puerto Argentino) parte de la Task Force. A las 09.15 nuevas informaciones. Envío de dos "Super-Etendard" de la Segunda flotilla Aeronaval de Caza y Ataque (Cap.de Fragata J.Colombo), cada una con un AM-39"Exocet". Pilotos: Cap.de Corv.A.Bedacarratz y Cap. Y.Mayora. A las 09.45 h parten desde Rio Grande. A las 10.00 h a una distancia de ca.250 millas marinas, reabastecimiento por un KC-130"Hercules" de la Fuerza Aerea. Vuelo de acercamiento a baja altura. A las 10.30 h nuevas informaciones desde el "Neptune" a una distancia de 115 millas marinas. A las 11.04 deteccion por radar de un blanco grande y dos mediabos. Los "Exocets" se lanzan en posicion 52°33'-S'S/57°40,5'W.

El destructor SHEFFIELD, que ha reemplazado a su nave gemela COVENTRY como barco-aviso, cuyo radar Tipo-965 no funcionaba, El SHEFFIELD que detecta el "Exocet" demasiado tarde, recibe el impacto

en el centrp del barco, a estribor. El navio de incendia rapidamente, que no puede apagarse por descomposión de la maquinas auxiliares, de modo que el Cap. J. Salt, debe impartir la orde de abandono del barco. Auxilio con la fragata ARROW y helicópteros del HERMES. El segundo "Exocet" es desviado por el CHAFF de la Fragata YARMOUTH, que junto con el destructor GLASGOW persigue la aparente deteccion de un submarino, disponiendo con este fin la accion de helicopteros "Lynx", con torpedos caza-submarinos "Stingray".

En el SHEFFIELD hay 20 muertos y 24 heridos, de una tripulacion de 270 hombres.

La flota argentina regreso a su base y se mantiene en aguas costeras, que son demasiado poco profundas para un submarino

El patrullero averiado ALFEREZ SOBRAL comunica su llegada a Puerto Deseado y es remolcado por el destructor COMODORO PY, al puerto.

El barco cisterna PEARLEAF llega al campo de operacione

Desde Gran Bretaña parten el buque auxiliar-TUFT LYCAON; llega a Ascension el TUFT-cisterna BRITISH DART. Los barcos ~~el barc~~ topograficos HYDRA, HERALD y HECLA son declarados barcos lazaretos.

5.5.1982: Sesion plenaria del Gabinete Inglés acepta la propuesta peruana del Presidente Belaunde Terry.

La Junta Argentina se orienta hacia la mediación de las Naciones Unidas.

Un avion caza-submarinos S-2"Tracker" del portaaviones VEINTICINCO DE MAYO ha establecido contacto por radar con un supuesto submarino, y un helicoptero "Sea King" del portaviones detecta un submarino sumergido en posición 44º01'S/64ºW (45 mill millas marinas de la Bahia Camarones) y tira un torpedo caza-subma marinos MK-44; sin éxito.

Seis de los aviones GR-3"Harrier" de la RAF, que fueron enviados desde Gran Bretaña a Ascension, y seis "Sea Harrior" son estacionados en el transporte de aviones ATLANTIC CONVEYOR. Dos GR-3"Harrior" permanecen en Ascension de custodia.

El TUFT-cisterna BRITISH TRENT llega al campo operacional, y el TUFT-cisterna BRITISH DART zarpa de Ascension.

6.5.1982: La Junta Argentina rechaza por segunda vez la propuesta peruana.de mediación.

Dos "Sea Harrior" del INVENCIBLE chocan entre sí duante la niebla y se pierden. El crucero GLAMORGAN y las fragatas ARROW y ALACRITY investigan un contacto supuesto con un submarino en las cercanía del casco del SHEFFIEL, que aun flota.

7.5.1982: El Gobierno Inglés comunica la extension de la"Zona de Exclusion Total" (TEZ) hasta 12 millas marinas de la costa argentina.

El Secretario de la UN Perez del Cuellar discute su propuesta de mediación con los representantes ingleses y argentinos en Nueva York.

Desde Ascensión zarpa la "Amphibious Force",al mando del Comodoro M.Clapp, abordo del FEARLESS, con 5 barcos clase-SIR de desembarco y los barcos de TUFT-desembarco ELK, EUROPIC FERRY,y con el barco cisterna BRITISH AVON.

Desde las Georgias del Sur parten los remolcadores SALVAGEMAN y TYPHON, para llevar hasta allí el casco del SHEFFIELD.

Desde Gran Bretaña parten a la Ascension otros seis GR-3"Harrier", mediante varios reabastecimientos aéreos.

8.5.1982: Las tratativas de mediación en Nueva York no adelantan.

El War Cabinet en Londres aprueba la partida de la flota de desembarco.

En el campo operacional llegan los abastecedores REGENT y el barco lazareto UGANDA. El buque de TUFT-desembarco NORLAND llega a Ascension, asi como el barco-taller STENA SEASPREAD.

Desde Portsmouth zarpa el TUFT-frigorifico SAXONIA.

Al norte de las Malvinas el submarino argentino SAN LUIS detecta un blanco submarino y lanza un MK-torpedo-37, desde 2800 millas marinas de distancia. A los 6 minutos se constata un choque pero no una detonación.

9.5.1982: Se establecen los planes de desembarco en las Islas Falkland (Operación "Sutton") sobre la Bahia San Carlos.

Operaciones de la flota inglesa contra ~~Port Stanley~~ el aerodromo de Port Stanley, que recibe fuego de artilleria. Se establece un team de preaviso con el destructor tipo-42 COVENTRY y la fragata tipo-22 BROADSWORD. A 12 millas marinas de Port Stanley el COVENTRY detecta una C-130 "Hercules" y lanza a 38 millas marinas un "Sea Dart"FK, que no alcanza el blanco. Dos A-4"Skyhawk aviones de protección se apartan. Mas tarde es abatido un helicopter argentino "Puma", mediante un "Sea-Dart". Dos "SEa-Harrior" del HERMES detectan el explorador argentino Trawler-NARWAL, que sufre por el fuego un muerto y 14 heridos. La tripulación es rescatada por King-helicopteros del portaaviones, bajo custodia de un "Lynx" de la COVENTRY, y el barco es remolcado.

La fragata YARMOUTH toma a remolke el casco del SHEFFIELD.

Desde Portsmouth zarpa un grupo de derstructores y fragatas junto con el crucero BRISTOL y el destructor CARDIFF, las fragatas ACTIVE, AVENGER, PENELOPE, MINERVA y ANDROMEDA, y con ~~el TUFT cisterna~~ los barcos TUFT-de desembarque BALTIC FERRY y NORDIC FERRY, asi como los barcos cisterna ALVEGA y OLNARAUS.

Llegan al campo de operaciones los remolcadores YORKSHIREMAN y IRISHMAN, asi como el buque lazareto HECLA.

10.5.1982: En la noche del 10.5. la fragata ALACRITY penetra por primera vez en el Falklandsund y hunde con artilleria frende a Port Howard el transporte argentino ISLA DE LOS ESTADOS (6 muertos) Al regresar, la ALACRITY junto con una segunda fragata es atacada a la salida del Falklandsund por el submarino argentino SAN LUIS desde 4600 m, con un SST-4-torpedo, que falla por pérdida de control. El ataque no se registra y ~~el submarino~~ se ordena el retiro del submarino, por su renovada falla.

"Sea-Harrior" del HERMES atacan en vuelos rasantes el aerodromo de Port Stanley. El destructor GLASGOW bombardea sus instalaciones.

A unas 1000 millas marinas al noroeste de Tristan da Cunha se reúne el CANBERRA, ELK, EUROPIC FERRY, NORLAND con la FEARLESS, una cisterna RFA y el ATLANTIC CONVEYOR, y comienzan el intercambio de las tropas de desembarque.

Desde Gran Bretaña zarpa barco auxiliar de aviones ENGADINE, con 270 hombres de personal de la RFA y 4 helicópteros.

El casco del SHEFFIELD se hunde con la tormenta creciente, cortando las amarras.

11.5.1982: El Ministro de Relac.Exteriores HAIG envía nuevamente al Generalmayor Vernon S. Walters a Buenos Aires, para influenciar sobre la Junta Argentina.

La Argentina declara una Total Exclusion Zone, que abarca toda la zona inglesa de exclusion.

El velero a motor FORREST, capturado por la Argentina en Port Stanley encuentra en su búsqueda del desaparecido transporte ISLA DE LOS ESTADOS, cerca de San Carlos un grupo de botes de goma con un grupo britanico de exploradores SBS.

Los "Sea-Harrior" atacan en el estrecho de Falkland al carguero RIO CARCARAÑA, ya descargado, y lo averían tanto, que hay que abandonarlo.

Un team de 8 hombres aterriza mediante helicóptero en la franja costera frente a la IslaPebble/Borbon.

Un helicóptero "Sea-King" se pierde por accidente en las cercanías de la Task Force. La tripulación es salvada.

12.5.1982: Despues de las tratativas del General USA Walters con la Junta Argentina, ésta declara, que conforme a las propuestas del Secretario General de la UN Perez del Cuellar el traspaso de la sobe berania de las Malvinas a la Argentina dentro de un plazo fijo, ya no es condición prévia para reinicar las negociaciones.

Despues del ataque al aeropuerto de Port Stanle el grupo tipo-42/22 con los destructores GLASGOW y la fragata BRILLIANT es atacada por tres olas, cada una compuesta de 4 A-4"Skyh hawk" de la fuerza aérea argentina, los que van escoltados por cazadores"Mirage" Dos maquinas de la primera ola son abatidos mediante "Sea Wolf-FK" del BRILLIANT, una tercera mqquina cae al mar por una falsa maniobra y una cuarta escapa. De la segunda ola, todas los

máquinas llegan cerca de los blancos, porque los "Sea-Dart" de la GLASGOW no pueden captar los aviones en vuelo rasante, y los "Sea-Wolf" del BRILLIANT tienen problemas de seleccion de blancos. Tres bombas rebotan en la superficie del mar y saltan por encima del BRILLIANT; una bomba atraviena la sala de máquinas de la GRASGOW,sin detonar, cuyas turbinas a gas no funcionan por horas. La tercera ola es atajada por cazadores "Sea-Harrior".

Desde Southampton zarpa el buque británico mas grande de pasajeros, reacondicionado, el QUEEN ELISABETH-2, llevando 3150 hombres de la 5.Brigada de Infanteria (2°Batal.de Scotch ~~Gua~~ Guards, 1°Batal.Welsh Guards y Gurkha-Rifles). En su viaje a Freetown se encuentran con barcos-"Elint" soviéticos.

Desde Portsmouth zarpa el TUFT-cisterna BALDER LONDON

El barco lazareto UGANDA, cerca de la Task Force, se hace cargo de los sobrevivientes del SHEFFIELD.

El barco-cisterna PLUMLEAF se integra a la Amphibious Force.

13.5.1982: El Jefe de la Flota británica Almirante Sir John Fieldhouse, analiza el Plan de Operaciones "Sutton" con el Gabinete de Guerra.El velero a motor FORREST, despachado por la Argentina en busca del transporte ISLA DE LOS ESTADOS, encuentra el ~~cas~~ casco del barco y continua la búsqueda de sobrevivientes.

"Sea Harrior" atacab nuevamente al casco ~~abandonado~~ del transporte RIO CARCARAÑA, que se halla abandonado en Port Rey

Llegan al campo operacional la Amphibious Force con los buques madres de desembarco FEARLESS y INTREPID, el transporte CANBERRA, los barcos TUFT-de desembarco ELK, NORLAND y EUROPA FERRY, el transporte de aviones ATLANTIC CONVEYOR, los barcos abastecedores STROMNESS y TIDEPOOL, protegidos por las fragatas ARDENT y ARGONAUT.

14.5.1982: El embajador británico Parsons (UN) y Henderson (Washington) se presentan ante el War Cabinet en Londres, para conferenciar. Parsons explica el ultimo plan del Secretario General de la UN Perez del Cuellar: - Retiro de las fuerzas armadas de ambas partes segun un plan convenido; administración provisoria de la UN segun reglas britanicas,con tres Observadores britanicos y argentinos,

negociaciones sin condiciones prévias en lo posible antes de fin de año; excluídas las Georgias del Sur.

El embajador argentino ante la UN Ros, presenta a Perez del Cuellar el Plan argentino de solución.del conflicto:
- todas las fuerzas armadas son retiradas a sus habituales bases Administración exclusiva de la UN en el tiempo interino,sin participación local británica. Libre acceso argentino durante el tiempo interino. Conclusión de las negociaciones sobre soberania antes de fin de año, luego retiro de la UN.

Despues que los 8 hombres de exploradores-SAS en las Falkland Oeste pasaron a la Isla Pebble/Borbon y marcaron los puntos de desembarque, son desembarcados 120 hombres del Reg.22-SAS por medio de helicopteros del HERMES, bajo protección de fuego del crucero GLAMORGAN, y atacan en la noche del 14/15.5. el campo de aterrizaje auxiliar en Pebble-Island, destruyendo: 6 aviones terrestres de combate-"pucará" de la Fuerza Aerea, 4 T-34"Mentor" aviones de instruccion de la Marina, 1 "Skyhawk de la Prefectura y un helicoptero.

Dos Aermacchi-MB-339 argentinos son llevados del Continente a Puerto Argentino.

Al campo de operaciones llegan el buque de desembarco SIR BEDIVERE (desde Canada), el TUFT-cisterna BRITISH DART y el barco lazareto HYDRA.

Desde Gran Bretaña zarpan los abastecedores FORT GRANGE con 3 helicopteros ("Sea-King") y el transportador de aviones ATLANTIC CAUSEWAY (antes barco container)que lleva 20 "Wessex" y 8 "Sea-King"-helicopteros.

La Union Soviética declara ilegal la zona de 200 millas marinas, de la TEZ.

15.5.1982: Adelantandose adentro del canal sur de las Falklabd es atacado un helicoptero "Lynx" de la fragata BRILLIANT.

El TUFT-cisterna BRITISH DART lleva combustible a los abastecedoresTIDEPOOL y a los barcos cisternas PLUMLEAF y APPLELEAF.

El TUFT-cisterna ANCO CHARGER y el barco lazareto HERALD llegan al campo de operaciones.

[illegible]

Los dos P-2-"Neptune" exploradores de la Marina argentina se declaran fuera de servicio por falta de piezas de repuesto

16.5.1982: El War Cabinet británico formula las ultimas propuestas para el Secretario de la UN Perez del Cuellar, que deberán ser entregadas por el embajador Parssons.

"Sea Harrior" hunden en Port Rey el transporte abandonado RIO CARCARAÑA y averían en ZORRO BAY al transporte BAHIA BUEN SUCESO.

El crucero GLAMORGAN bombardea el aerodromo de Port Stanley. Las fragatas BRILLIANT y ALACRITY penetran en la zona norte del Falklandsund.

Un "Sea King" con señas británicas se descubre en territorio chileno, en la punta sur del continente latinoamericano.

La Task Force Portadora y la Amphibious Force se encuentran. El TUFT-transporte de desembarco ELK entrega 3 helicópteros a los portaaviones.

El barco-taller STENA SEASPEAD llega a Georgias del Sur y comienza a reparar los barcos averiados.

De Devonport zarpa el barco de aprovisonamiento // de isla para perforar (petróleo) WIMPEY SEAHORSE, como barco TUFT-taller hacia ñas Georgias del Sur.

17.5.1982: La Comunidad Economica Europea (sin Italia é Irlanda) prolonga las sanciones contra la Argentina.

18.5.1982: Fracasa las gestiones mediadoras del Secretario de la UN Perez del Cuellar.

La Junta Argentina rechaza las contrapropuestas británicas.

El War Cabinet británico estudia el desembarco en San Carlos. Después de oir la exposición del Jefe del Estado Mayor de las fueras se aprueba formalmente la Operación "Sutton".

La Task Force y la Amphibious Force se juntan en la noche del 19-20.5. se transladan 1200 hombres de la 3º Brigada de Comando desde el transporte CANBERRA a los barcos madres de desembarco FEARLESS y INTREPID, en un punto situado a 200 millas marinas al nornoréste de las Islas Falkland. Desde el transporte de aviones ATLANTIC CONVEYOR se llevan 8 "Sea Harrior" y 4-GR.3"Harrier" a los portaviones HERMES é INVENCIBLE.

Durante la noche se estrella un "Sea King"-Helicóptero con 22 hombres de un SAS-Team para marcar las playas de desembarco cerca de San Carlos. Probablemente un pájaro se metió en la turbina, 19 hombres y dos pilotos muertos.

Al campo operacional llegan los barcos de desembarco SIR BEDIVERE y las fragatas AMBUSCADE y ANTILOPE, asi como el 11º Escuadron de Buscaminas, con los trawler-bucaminas PICT, JUNELLA, CORDELLA, FARNELLA y NORTHELLA, que siguen hacia las Georgias del Sur.

El transporte QUEEN ELIZABETH-2 llega a Freetown para reabastecer provisiones.

19.5.1982: En conocimiento de la respuesta negativa de la Junta Argentina a las ultimas propuestas de negociación, el War Cabinet británicoordena la ejecución del Operativo "Sutton".

Desde la Ascension llegan a la Task Force otros 4 GR.3"Harrier" en vuelo directo con varios reabastecimientos aéreos y descienden sobre el HERMES. De este modo se dispone de 35 "Harrier".

El transbordaje de partes de la 3º Brigada de Comando del CANBERRA a los barcos de desembarco FEARLESS y INTREPID se continúa con tiempo tormentoso, mediante botes LCU-para desembarco. Se transbordan 1800 hombres.

El crucero GLAMORGAN bombardea el aeropuerto de Port Stanley, para distraer la atencion de la zona de desembarco planeada.

El destructor EXETER llega al campo operacional desde el Caribe.

20.5.1982: La Primer Ministra británica Thatcher declara en la Camara de los Comunes el fracaso de las negociaciones y anuncia la publicación de un"Libro Blanco".

El Secretario General de la UN Perez del Cuellar realiza sus ultimas conversaciones mediadoras sin éxito.

El Generalmayor Jeremy Moore, Comandante en Jefe de las Fuerzas Aerea británicas y su Estado Mayor se trasladas en helicoptero desde Ascensión al buque Queen Elisabeth-2 a su pqso por la isla.

Para desviar la atención de los defensores argenti-

/nos

la Task Force Portadora realiza operaciones de desorientación. "Sea-Harrier" y por vez primera tambien GR-3"Harrier" de los barcos portadores realizan ataques sobre los aerodromos de Port Stanley y Goose Green, asi como contra Fox Bay en la Isla Falkland Occidenta tal. El crucero GLAMORGAN y dos fragatas bombardean Port Stanley y Port Louis. La SAS realiza con helicopteros un ataque de desorienta cion,con 40 hombres, sobre Darwin y Goose Green, simulando un desem barco.

La flota de desembarco (ver 21.5.) se dirige desde el noréstehacia la entrada norte del Estrecho de Falkland.

--- Composición de las fuerzas argentinas en las Malvinas: ---

a) - en el espacio PUERTO ARGENTINO/Port Stanley:

...Comandante en Jefe: Brig.Gen. M.B.Menéndez con su estado mayor (ver 26.4.) Comandante de la Fuerza Terrestre Brig.Gen. L.Yofre (Comandante del 5°Brig.Inf.mot.) con 8400 hombres de los Reg.Inf. (mot.)3,6 y 7 del X.Brig. Inf.Reg.4.de la III.Brig. y Reg.Inf(mot 25 de la IX.Brig.Art.Bat.de la III y XI.Brig. 601 y 602 Fla.Batg; Unidad de tanques con 12 "Panhard", Unidad de aviadores del ejército con 2 CH-47"Chinook", 6 Bell UH-1"Buey", 2 Agusta 190A. y 3 "Puma"helicopteros. Fuerza Aérea con varios IA-58"Pucará"-aviones de combate terrestres, aviadores de la Marina con algunos Aermacch MB 326 y 339.

b) - en el espacio de Darwin/Goose Green:

...Unos 1200 hombresdel Reg.Inf.12 de la III.Brig.y dek Reg.Inf. 2 del IV.Brig.Aerea-con varios aviones terrestres "Pucará".

c) - en el espacio Fox Bay, de la Malvina Occidental (Brig.Gen. Paral),con unos 900 hombres del Reg.Inf.8 de la IX.Brig.

d) - en el espacio Port Howarf:

unos 800 hombres del Reg.Inf. 5 de la III.Brig.

e) - en el espacio Borbon/Pebble Island:

unos 120 hombres,personal de aviadores de la Marina y Fuerza Aerea, que parten/poco a poco/en helicopteros,después de destruir los aviones.

Llega al campo operacional el TUFT-abastecedor SAXONIA.

[illegible]

Llega a Ascension el barco de desambarco BALTIC FERRY.

Desde Gran Betaña zarpan: el transporte de aviones CONTENDER BEZANT (un Barge Carrier transformado) con 6 helicopteros y 6500 toneladas de material; además, el TOR CALEDONIA, transporte-container, con ca.350"Rapier"FK. y tambien el transporte ST.EDMUND (barco deposito) con material para la 5°Brig.Inf.

Durante la noche al 21.5. el crucero ANTRIM desembarca con helicópteros un SAS/SBS-Team en la Bahia de San Carlos, pa para marcar las playas de desembarco. El crucero GLAMORGAN bombardea durante la noche "blancos" en el Berkeley-Sund, para desorientar.

21.5.1982: El Consejo de Seguridad de la UN debate el conflicto de las Falkland/Malvinas.

Desembarque británico en la Bahia San Carlos (Operación "Sutton"). La flota de desembarco bajo la conducción del Comodoro M.Clapp, está compuesto de grandes barcos madres de desembarque FEARLESS (barco insignia) y INTREPID, el gran transporte CANBERRA, los ferrobots transformados en barcas de desembarco y barcos Ro/Ro NORLAND y EUROPIC-FERRY, los barcos de apoyo STROMNESS y PORT AUSTIN, los barcos de desembarque SIR GERARD, SIR GALAHAD, SIR PERCIVALE, SIR TRISTRAM y SIR LANCELOT, todos protegidos por el crucero ANTRIM y las fragatas ARDENT, PLYMOUTH, ARGONAUT, BRILLIANT, YARMOUTH y BROADSWORD. Con botes de desembarco del FEARNESS y del INTREPID, asi como con los helicópteros embarcados son aterrizados el 3°Para-Bat. y el Comando 42°. en Port San Carlos, sobre el lado norte de la bahia; el 2°Para Bat. y el 40°Comando en el pueblo de San Carlos, sobre el lado éste, y el 45° comando cerca de la Planta de Refrigeración, en el mado oeste, frente a San Carlos. ~~Las tropas de desembarco~~ La conduccio total de las fuerzas desembarcadas esta a cargo del Brig.Julian Thompson. Las tropas de desembarco no encuentras una real resistencia y han asegurado por la noche una cabeza de puente, en el que se han desembargado cerca de 5000 hombres. Durante el desemb barque se puerden dos helicopteros "Gazelle", por fuego antiaéreo.

Conocidas las primeras noticias del desembarco, se ponen en acción los aviones argentinos estacionados en las Malvinas.

Inician el contrataque dos grupos de 2 "Pucaras" en la zona del 2. Para-Batl.; una maquina es deribada por un FK-"Stinger" y otro avic avion por un "Sea-Cat". Sin perdidas del lado británico.

Desde Port Stanley ataca primero una Aeromacchi M MB-339 y tira una bomba, algo alejada del FORT AUSTIN. Le sigue otra Aeromacchi (Capn.O.Crippa), que es el primero que comunica la presencia de la flota de desembarco, y que luego ataca la fragata A ARGONAUT, a la entrada del estrecho del Falklandsund. Loa misiles lanzados en su contra (no guiados) se pierden, pero en cambio el fuego desde el avion descomponen el radar tipo-965 de a bordo y hay tres heridos.

En base a estas noticias comienzan las acciones de la Fuerza Aerea Argentina, comandadas por el Brig. Ernesto Crespo con maquinas dela IV y V Brigada Aérea (A-4"Skyhawk") la VI Brigada Aerea ("Dagger") y la VIII Brigada Aerea ("Mirage"). En total se han planeado 63 acciones, de los cuales se realizan 54 y se producen 7 pérdidas.

La primera andanada de "Skyhawks",con "Mirage"como cazadores-protectores ataca los barcos de escolta. El crucero ATRIM lanza un "Sea Slug-FK sin resultado y recibe fuego desde los aviones y una bomba que avería el hangar y penetra en la sala de maquinas sin explotar, donde permanece y luego es desactivada y hechada al mar. La fragata BRILLIANT tambien recibe averias livianas de disparos desde los aviones. La fragata BROADSWORD recibe el fuego de los "Mirages" y tiene algunos heridos. Una "Mirage" y un "Skyhawk" son deribadis por "Sea Wolf". Varias bombas caen cerc ca de los buques de desembarco NORLAND y del CANBERRA,sin alcanzarlos.

La segunda andanada de por lo menos 6 "Skyhawks" se concentra sobre la fragata ARGONAUT,que se halla al norte, la que derriba una máquina con "Sea Cat". Despues que varias bombas han saltado por sobre el barco, recibe una bomba en la sala de máquinas por encima de la linea de flotación y una segunda bomba en e el depósito de los "Sea Cats". Ambas no explotan,pero ocasionan diversas averias, al destruir cañerias de vapor y otros pequeños incendios. El barco es remolcado por la fragata PLYMOUTH en horas de la noche, hacia aguas seguras en el estrecho de San Carlos, y reparado provisoriamente.

El 27.5.en el mismo barco se produce un incendio,que ocasiona más daños. El barco de desembarque SIR LANCELOT es alcanzado por una bomba que no explota,y tiene averias.

Veinte minutos mas tarde atacan 9 "Skyhawks" de la 3º Escuadrilla Aeronaval de Caya y Ataque de la Marina. Una formacion de tres maquinas se concentra sobre la fragata ARDENT (Cdr. Alan West) que se encuentran al sur de los lugares de desembarque, la cual había atacado Goose Green, para destruir el aerodromo. De los tres aviones atacantes de la 2º División, el Cap.Corv. A.J.Philippi y Tte.May.M.Marquez logran cada uno un impacto en la popa del ARDENT, que ocasiona de inmediato un incendio. Éste se esparce rapidamente. Ambas máquinas"Skyhawks" reciben severas averias por el fuego antiaéreo, de modo que los pilotos deben abandonar las máquinas, por eyección. La tercera maquina (The.Cap. C.Ar tiene que aterrizar de emergencia en Puerto Argentino. El ARDENT, auxiliado por el YARMOUTH,que se le acerca de costado, tiene que ser abandonado; hay 24 muertos y 30 heridos. Recibe otros daños durante un~~a~~ segunda ataque de los aviones, antes que el barco se hunde.

Fuera de las mencionadas maquinas, son abatidos por lo menos otras cuatro, por los "Harrier"cazas de proteccion. Una "Sea Harrier" se pierde.

Desde Gran Bretaña zarpa el TUFT-barco frigorífico GEESRPORT. Llegan al campo operacional los TUFT-barcos LYCAON, IRIS y BRITISH TEST.

22.5.1982: Frente a San Carlos el crucero GLAMORGAN reemplaza al ATRIM averiado. La fragata BRILLIANT acompaña al transporte CANBERRA fuera de la zona de peligro. El tipo-42/22 Ream COVENTRY/ BROADSWORD se ubica al norte del estrecho de Falkland como "missile-trap".

Durante los dias 22-24.5. la Fuerza Aerea Argentina realiza 82 acciones, de las cuales 63 se ejecutan contra las Malvinas, teniendo 6 pérdidas. El 22.5. son atajados ataques de A-4, por los "Sea Harrior".

El destructor argentino SEGUI patrulla entre El Rincon y Faro Clamorecó en la costa del continente.

"Sea Harrier" de los portaviones britanicos atacan el petrolero de la prefectura CG-83 RIO IGUAZÚ, y lo averían seriamente, en la Bahia Choiseul. Un muerto.

Durante el viaje de acercamiento de la TASK GROUP británica, la fragata PENELOPE detecta una Boering-707 argentina,que sirve de exploradora. Los "Sea Dart" lanzados por el crucero BRISTOL y el destructor CARDIFF no alcanzan el blanco.

23.5.1982: Durante la noche las fragatas británicas BRILLIANT y YARMOUTH captan el petrolero Prefectura-CG-82 argentino, y un helicoptero "Lynks" de la fragata ANTILOPE alcanza con un "Sea-Skua"FK a uno de los barcos ya abandonados en el estrecho Falkland.

Por la tarde aviones de la Fuerza Aerea Argentina efectúan un ataque (por lo menos 4 A-4B "Skyhawk" y 6 "Mirage-Dagger"), de los cuales son deribados al menos un"Skyhawk" y varios "Dagger",sin que lograran blancos definidos.

La 3° Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque de la Marina inicia un ataque con 4 A-4Q "Skyhawk". Una maquina debe regresar por un defecto,antes de llegar a la meta. El Cap.Crov. Fox, Cap.Corv.Zubizareta y Tte.Cap.Benitez atacan la fragata ANTILOPE. La primera bomba cae muy cerca del GLAMORGAN, una segunda maquina alcanza con dos bombas que no explotan al ANTILOPE (Cdr.N.Tobin). La tercera máquina roza la antena de radar y se estrella. En el vuelo de regreso de la primera maquina no funciona el asiento eyectable, el piloto muere. Durante la desactivación de las bombas, una de ellas explota, y la ANTELOPE se parte, el 24. 5.,en dos partes y se hunde.

Al anochecer parten nuevamente dos "Super-Etendard" de la 2° Escuadrilla desde Rio Grande, con reabastecimiento aereo con KC-130, para atacar a la Task Force británica, cada una con un AM-39-Exocet-FK. Los datos transmitidos por los radares en Two Sisters Hill son demasiado inexactos, de modo que los aviones deben regresar sin éxito.

El transportador de aviones ATLANTIC CAUSEWAY llega a Ascension.

45

(25)

"Sea Harrier" [illegible]

[illegible] CS-37 [illegible], y le [illegible]-
ando, [illegible] Chile [illegible].

Luego [illegible] de reconocimiento de la TASK GROUP [illegible]-
[illegible], [illegible] PENELOPE [illegible] Puma [illegible], que
[illegible]. Los "Sea Dart" [illegible] el [illegible] BRIST-
OL y el destructor CARDIFF [illegible].

25.5.1982: [illegible]
YARMOUTH [illegible]
[illegible] "Sea-
[illegible].

[illegible]
[illegible] "Sea [illegible]
[illegible]
[illegible] "Dagger", [illegible].

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible].

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible].

[illegible] ALFREDO CALSERAT [illegible]
[illegible].

El barco de abastecimiento SAXONIA llega a las Georgias del Sur.

En el campo de abastecimiento intercambian sus abastecimientos los barcos RESOURCE, STROMNESS y REGENT.

Llega al campo de operaciones el Task Group con el crucero BRISTOL, el destructor CARDIFF y las fragatas ACTIVE, AVENGER, PENELOPE, MINERVA, ANDROMEDA,asi como el abastecedor OLNA.

El transporte de tropas QUEEN ELIZABETH-2 cruza la zona de operaciones en su viaje a las Georgias del Sur.

24.5.1982: Los "skyhawk" siguen atacando y los navios de desembarque SIR LANCELOT y SIR GALAHAD reciben cada uno una bomba, sin que ésta explote, quedando ambos barcos evacuados,hasta desactivar las bombas. El barco SIR BEVIDERE es rozado por una bomba que no explota.

Los "Sea Harrior" derriban a 2 "Mirage" con "Sidewinder". Un "Harrier se pierde al decollar por falta de &&&&&&&&& fuerza impulsiva.

Durante los ataques de la Fuerza Aerea Argentina éstas pierden por lo menos 12 máquinas: - 3-"Mirage/Daggar" por "Sea Harrior" de la Fragata BROADWORD; 2 "Skyhawk" por 40-mm-Bofors del FEARLESS y desde las baterias antiaéreas terrestres "Rapier-FK otros tres aviones. El transporte NORLAND recibe el impacto de trozos de aviones "Mirage" destruidos.

El patrullero argentino averiado MONSUNEN es remolcado por el yate a motor FORREST desde el Choiseul-Sund hasta Puerto Argentino.

25.5.1982: Acción de 72 aviones de la Fuerza Aerea Argentina. En sucesivas olas de a 4 A-4"Skyhawk", acompañados de cazadores-"Mirage", son atacados naves británicas. A 12 millas marinas al sur de Pebble-Island se encuentra el Typ-42/22 Team COVENTRY/ BROADSWORD. Primeramente es deribado un explorador mediante un "Sea-Dart" del COVENTRY, y dela primera ola otros dos aviones. Una maquina coloca una bomba sobre la popa del BROADSWORD, que no explota,pero que destruye el helicoptero y averia el hangar. Durante el ataque de la segunda ola, el sistema de "Sea-Dart" aún

46

[illegible] SACO LA [illegible] las [illegible] el [illegible].

[illegible] en el [illegible] RESOURCE, PROGRESS [illegible].

[illegible] BRISTOL, [illegible] CARDIFF [illegible] ACTIVE, AVENGER, [illegible], ANDROMEDA, [illegible].

[illegible] QUEEN ELIZABETH II [illegible].

[illegible] Los "[illegible]" [illegible] SIR LANCELOT y SIR GALAHAD [illegible], [illegible] SIR GUINEVERE [illegible].

[illegible] "[illegible]" [illegible] 2 [illegible] "[illegible]" [illegible].

[illegible] "[illegible]" [illegible] BROADSWORD [illegible] "S[illegible]" [illegible] FEARLESS [illegible] "[illegible]" [illegible].

[illegible] CONVEYOR [illegible].

25 de MAYO [illegible] Argentina [illegible] A-4 [illegible] "[illegible]" [illegible]. A la [illegible] COVENTRY/ BROADSWORD. [illegible] "Sea-Dart" del COVENTRY, [illegible] BROADSWORD, [illegible].

Derecha al [illegible] "Sea-D[illegible]" [illegible] no está listo para actuar y los "Sea-Wolf" del BROADSWORD tienen dificultades con la elección del blanco cuando llegan varias aviones juntos. El COVENTRY recibe a babor tres bombas sucesivas, que abren un gran boquete, y provocan que el barco se tumba y el Cap,D.Hart Dyke dispone el abandono de la nave. Hay 19 muertos y 20 heridos.

Con las noticias de la fuerza aerea y de los "Two-Sisters-Radares" se efectúa una nueva acción con "Super-Etendard maquinas (Cap.Corv.R.Curilovic y Tte.Cap.J.Barraza),y cada uno con un AM-39-"Exocet"FK.

El primer abastecedor KC-130 espera los "Super-Ete Etendard" a 160 millas marinas al Este de Puerto Deseado. Despues de ser abastecidos se dirigen a baja altura a 100 millas ma marinas al norte de las Islas Falkland,para evitar ser descubiertos por los radares. Despues de 270 millas marinas detección de un navio grande. A las 16.32 se lanza el "Exocet". Vuelo de regreso a Puerto Desado con abastecimiento en el mismo lugar. Desde aqui, de noche, regreso a Rio Grande. El blanco elegido es detectado por el radar Typ-992 de la fragata AMBUSCADE a 30 millas marinas. Una AM-39 alcanza en el medio superior al transporte de aviones ATLANTIC CONVEYOR (Cap.I.North) que con una carga de helicopteros se dirige a San Carlos. El barco se incendia de inmediato, el que no puede ser apagado, por lo que debe ser abandonado: 12 muertos y 3"Chinook"y 8"Wessex" destruidos. Es un fuerte golpe para la movilización de las tropas britanicas de desembarque. El segundo "Exocet" es desviado con el Chaff por el crucero ATRIM. El GLAMORGAN y el BRILLIANT descubren al portaaviones INVENCIBLE y varios otros navios de desembarque en las cercanías.

Por la noche el crucero GLAMORGAN bombardea a Port Stanley.

El transporte de desembarque EUROPA FERRY descarga los materiales de abastecimiento en San Carlos.

En el,campo operacional llegan los ferrybotes de transporte NORDIC FERRY, BALTIC FERRY, el barco transporte de aviones ATLANTIC CAUSEWAY y el barco cisterna BRITISH WYE,

~~26.5.1982:~~ ~~El Consejo de Seguridad de la UN adopta la Resolu-~~

[illegible]

26.5.1982: El Consejo de Seguridad de la UN adopta la Resolución UN-505, por la cual se pide al Secretario General Perez del Cuellar continuar sus gestiones de mediador.

El War Cabinet critica la falta de operaciones de expansión desde la cabeza de puente.

En el Continente se forma un nuevo"Centro de Operaciones Conjunta" compuesto por el Vicealmirante Lombardo, General Mayor Garcia y Brig.Gral.Weber, de las tres fuerzas argentinas.

Desde el Continente parten otras 3 Aeromacchi MB-339 hacia Puerto Argentino. Una Aeromacchi se pierde frente a Darwin.

"Harrier" atacan el aerodromo de Port Stanley.

Desde la cabeza de puente parten: el 3°Para-Bat. en direccion a Teal Inlet; el 45°Comando hacia Douglas Settlemen ;el 2°Para-Bat.ocupa el puesto de partida para un ataque a Darwin el Camilla Creek House; y los Comandos 42 y 40 quedan como reserva,para asegurar la cabeza de puente.

El barco abastecedor FORT GRANGE llega al campo o operacional.

27.5.1982: Durante los ataques a Port Stanley con QSea Harrie se pierde un +Harrier". Una Aeromacchi es averiada.

El 3° Para-Bat. y el 45°Comando continuan avanzando y comienzan el ataque a Teal Inlet, mientras un SAS-Comando aterriza sobre el Mount Kent. Con el apoyo de la fragata ARROW el 2° Para-Bat. comienza su ataque hacia Darwin/Goose Green.

Durante los ataques de aviones terrestres argentinos contra la cabeza de puente, es ~~destruido~~ alcanzado un deposito de municiones, 4 muertos y 20 heridos.

Los transportes QUEEN ELIZABETH-2 y CANBERRA,asi como NORLAND llegan a las Georgias del Sur. El transportador de aviones ATLANTIC CAUSEWAY llega a la zona TEZ y el barco cisterna EBURNA llega al campo de operaciones.

28.5.1982: El 2°Para-Bat (Tte.Col.H.Jones /†/) ataca a Darwin y Green Goose, que son defendidos por fuerzas mayores que las esperadas, bajo el mando de Brig. W.Pedrozo. Desde Puerto Argentino había sido aerotransportados refuerzos. Despues de una

dura resistencia (con 12 muertos y 31 heridos británicos, y ca.250 muertos y 150 heridos argentinos) son conquistados Darwin y Goose Green. En el aerodromo es destruido un "Pucará",y un Aeromacchi es deribado en Darwin. Después de la capitulación argentina hay 1083 prisioneros, de elos 881 del ejército y 202 de la fuerza aerea.

En la Bahia Stromness de las Georgias del Sur se reparten las tropas: unidades dela 5°Brig.de Inf. del Transporte QUEEN ELISABETH-2 mediante remolcadores, el patrullero LEEDS CASTLE el buscaminas,etc. son trasladados al transporte CANBERRA y NORLAND. El Generalmayor J.Moore embarca en el Crucero ANTRIM. El transporte LYCAON descarga municiones.

El casco del transportador de aviones ATLANTIC CONVOYER remolcado por el YORKSHIREMAN sufre un violento temporal y se hunda, al cortarse el amarre.

El Submarino ONYX llega al campo de operaciones.

El abastecedorOLNA abastece la Task Force.

La fragata ARGONAUT averiada es llevada en compañia de las fragatas PENELOPE y MINERVA al sitio de abastecimiento, donde los remolcadores la reciben para conducirla hasta el barco-taller de reparaciones STENA SEASPREAD.

29.5.1982: "Harrier" atacan Port Stanley, el aerodromo es bombardeado por dos fragatas. Una Aeromacchi es destruida. Durante gruesa mar se cáe al mar un "SeaHarrier", al querrer despegar.

Tercer ataque con bombarderos "Vulcan",con reabastecimiento aéreo, sobre Port Stanley.

Dentro de la TEZ-zona el barco cisterna britanico BRITISH WYE y el barco abastecedor FORT GRANGE,muy cercanos, son atacados por un C-130"Hercules" argentino, que descarga 8 bombas sobre el barco cisterna: 4 no explotan, tres explotan en el agua y una rebota de la proa del BRITISH WYE,

30.5.1982: Los transportes CANBERRA y NORLAND con el 5°Brig. de Infanteria llegan a San Carlos. El General Moore desciende del ANTRIM y pasa al FEARLESS, buque insignia de la flota de desembarco, y asume el comando de la fuerzas terrestres.

El 3° Para-Bat. llega a Teal Inlet y el 45°Comando alcanza Douglas.

Después de la detección mediante el Two Sisters Radar nuevo ataque de dos "Super-Etendard"(Cap.Corv.A.Francisco y Tte. Cap.L.Collavino) contra los portaviones de la Task Force al Este de Puerto Argentino, que habían atacado con GR-3"Harrier" (Un "Harrier" deribado). Ataque junto con A-4"Skyhawk" de la Fuerza Aerea con bombas desde el sudéste, con doble reabastecimiento en el vuelo de ida al sudéste de la Isla de los Estados y a unas 300 millas marinas del blanco. Ultimo "Exocet",de 5, disparado contra un blanco grande (supuestamente el portaviones INVENCIBLE). El FK es observado (detectado) de las fragatas PENELOPE y PLYMOUTH asi como por el crucero GLAMORGAN en las cercanias del portaviones HERMES, pero no llega a tocar ningun barco, probablemente por haber sido desviado por Chaff. De los aviones atacantes A-4, una es deribada por un "sea Dart" del destructor EXETER, otro A-4 es deribado por el cañon 114mm de la fragata AVENGER, Dos bpmbas, por muy poco, no alcanzan los barcos.

Los dos "Super-Etendard" y dos A-4 regresan, despues de un abastecimiento aéreo, a Rio Grande.

El submarino atomico britanico COURAGEOUS llega al campo de operaciones en reemplazo del SPLENDID.

31.5.1982: Ataque de un bombardero "Vulcan",con abastecimiento aéreo, con 4 AGM-45-"Shrike"FK contra el 3D-Radar de Two Sisters. Averiado solamente la antena; pero es reparada.

El 3° Para-Bat. llega a Estancia House, el 42° Comando llega al Mount Challenger.

El CANBERRA y NORLAND, después de descargar a la 5° Brig.de Infanteria, vuelven a partir. El CANBERRA tiene 300 sobrevivientes de los barcos a bordo.

El transporte de aviones ATLANTIC GAUSEWAY aterriza sus helicopteros en San Carlos.

El barco-cisterna BRITISH DART abastece el HERMES.

El transporte TOR CALEDONIA llega a Ascension.

Otros 5 GR-3"Harrier" son conducidos en vuelo directo, con reabastecimiento aéreo, desde Gran Bretaña hasta Ascensión

1.6.1982: El War Cabinet británico estudia propuestas del Foreign Office y del U.S.State Department para el restablecimiento de la paz.

La Junta Militar Argentina envía al Contralmirante Moya y al Brigadier Miret (Fuerza Aérea) al agregado militar General Mayor Mallea Gil en Nueva York. Propuesta: Retirada de todas las fuerzas a 150 millas marinas de las Malvinas, bajo garantia (control) de la UN.

Desde Ascension se envían al HERMES otros dos GR-3 "Harrier", mediante reabastecimiento aéreo, en vuelo directo.

Un "Sea Harrior" es deribado por un "Roland"-FK.

Un C-130"Hercules" argentino en vuelo de exploración es deribado por un "Harrier" a 50 millas marinas al norte de Pebble Island, mediante un AIM-9L"Sidewinder".

En San Carlos los fembotes de transporte BALTIC FERRY y NORDIC FERRY, asi como el barco cisterna BLUE ROVER/descargan los abastecimientos. El BALTIC FERRY es usado para llevar tropas y material a la Ajax Bay.

El buque lazareto argentino BAHIA PARAISO por primera vez se encuentra con el barco lazareto británico UGANDA, para tomar a su bordo heridos argentinos. para llevarlos al Continente. En cuatro viajes tomó a su bordo 315 heridos.

2.6.1982: Los Comisionados Militares Argentinos (ver 1.6.) llegan a Nueva York y declaran la disposición argentina de someterse a la Administración de la UN.

La Primera Ministra Thatcher declara que/solo durante la retirada argentina no habrá ataques.

El buque de desembarque SIR PERCIVALE lleva 600 hombres desde San Carlos hasta cerca de Teal Inlet, y con la acción de LCU del FEARLESS comienza la busqueda de minas en esa zona.

El 2º Para-Bat. esquiva una posición argentina y alcanza Bluff Cove.

El transporte NORLAND lleva prisioneros argentinos a Montevideo.

El transportador de aviones TOR CALEDONIA zarpa desde Ascension.

Llegan al campo de operaciones el buque oara ensayo de aviones ENGADINE y el buque-taller WIMPEY SEAHORSE, antes abastecedor de isla de perforacion petrolera.

3.6.1982: Reunión Cumbre en Paris. El Presidente de los EE.UU Reagan presenta a Gran Bretaña un Plan de 5 Puntos.

Otro ataque con "Vulcan", aereoabastecido, tiene que suspenderse por defecto (quebradura) del conducto de reabastecimiento aéreo, y tiene que aterrizar de emergencia en Rio de Jabeiro.

Parte del 2° Para-Bat. alcanzan con helicopteros Fitzroy, abandonado por los argentinos.

El transportador de aviones CONTENDER BEZANT zarpa de Ascension con 4 GR-3 "Harrier" y 3 helicopteros hacia la Task Force.

El transporte de helicopteros FORT GRANGE llega a l la Task Force.

4.6.1982: Contra el proyectado armisticio propuesto por el Consejo de Seguridad de la UN, opone Gran Bretaña su veto. Los EE.UU. tratan de mediar. La resolución propuesta por España y Panamá, no preveía un armisticio y la retirada de las fuerzas argentinas de las Malvinas.

Cerca de San Carlos se prepara con mantas de acero un campo de aterrizaje provisorio para aviones "Harrier", despues de haber servido temporariamente como transportes auxiliares de aviones por barcos de desembarque FEARLESS y INTREPID.

Los barcos de desembarque INTREPID y SIR TRISTRAM transportan el 2° Scotch Guards Bat. hasta Bluff Cove.

5.6.1982: Los barcos de desembarque SIR PERCIFALE y SIR GALAHAD se dirigen a Teal Inlet para servir de lugar de aterrizaje y de abastecimiento para los helicopteros

El barco-cisterna PEARLEAF reemplaza al BLUE ROVER en las Georgias del Sur.

6.6.1982: El 2° Bat. Scotch Guards es llevado por la mañana a Fitzroy por el INTREPID. Los Welsh Guards son embarcados en el FEARLESS para ser llevados a Fitzroy. Debido a excesivo riesgo es suspendida esta operación y se embargan estas tropas en los barcos de desembarque del tipo SIR.

Llegan al campo de operaciones los transportes TOR CALEDONIA y GEESTPORT.

El barco de reparaciones (taller) STENA INSPECTOR zarpa desde Charleston, reacondicionado.

Otros 4 GR-3"Harrier" vuelan, aeroabastecidos desde Gran Bretaña a Ascension.

Nuevo encuentro de los barcos lazaretos BAHIA PARAISO y UGANDA en la Fox Bay, para la entrega de heridos argentinos.

7.6.1982: Llegan al campo de operaciones los TUFT-barcos ST. EDMONDS y CONTENDER BEZART.

Desde Gran Bretaña zarpa el transportador de aviones ASTRONOMER con 13 helicopteros.

8.6.1982: El Generalmayor J.Moore termina de preparar el ataque final sobre Port Stanley.

Los ultimos A-4Q"Skyhawk" de la marina argentina atacan posiciones britanicas en Broken Island, con bombas y armas de a bordo.

Los barcos de desembarque SIR GALAHAD y SIR TRISTRAM conducen a Fitzroy el 1°Welsh Guards y 2°Scotch Guards. El peligro parece al principio pequeño por malas condiciones de tiempo, pero al aclararse, los barcos son detectados por radar desde Two Sisters y captados opticamente, y la Fuerza Aerea Argentina pone en marcha varias andanadas de A-4"Skyhawk" y "Mirage". A las 14,10 h atacan 2 "Skyhawk" y 2 "Mirage" la casi evacuada SIR TRISTRAM, que recibe dos bombas y comienza a arder por tiros de armas de a bordo, mientras que las bombas no estallan. Dos muertos. La aun no descargada SIR GALAHAD es atacada de inmediato por la siguiente andanada de aviones y recibe dos bombas y fuego de a bordo.

El combustible se incendia y el barco se quema totalmente. Hay 47 hombres de las tropas embarcadas y 6 tripulantes muertos, 50 y 9 heridos. Los helicopteros salvan parte de la tripulacion y de las tropas del agua cubiertto de petróleo incendiado. Los "Sea Harrior" abaten dos Mirage.

Al norte de las Falkland la fragata PLYMOUTH es atacada por un grupo "Skyhawk/Dagger", mientras los CAP-"Harrier" actúan en Fritzroy. Dos aviones argentinos son derivados por "Sea Cat" y Oerlikon-20mm. De 10 bombas solamente 4 alcanzen el blanco. Tres de estos no detonan, pero ocasionan daños, y pueden ser desactivados. La cuarta bomba explota y daña seriamente al barco.

A 500 millas marinas al norte de las Falkland el barco-cisterna liberiano "HERCULES" es atacado sin éxito, por una C-130"Hercules" argentina, después de no acatar la orden de dirigirse a un puerto argentino.

El barco-cisterna OLNA llega como abastecedor a San Carlos. Desde Devonport zarpa el transporte auxiliar de abastecimiento LAERTES.

9.6.1982: El transporte de aviones ENGADINE llega a San Carlos El barco-cisterna BAYLEAF llega al campo de operaciones.

10.6.1982: Los aviones de transporte de la Fuerza Aerea Argentina (C-130) llevan camiones a Puerto Argentino, con MM-38-"Exocet"-Startcontainer, que han sido desmontados de barcos.

Las tropas británicas se colocan en posición de ataque a Port Stanley.

Desde Gran Bretaña zarpan los barcos-cisterna G.A. WALKER y BRITISH AVON.

El barco-cisterna SCOTTISH EAGLE llega al campo de operaciones.

11.6.1982: El Comandante Argentino Brig.Menendez, informa en un mensaje radial sobre la muy deprimida moral de sus tropas.

La Fuerza Aerea Argentina proyecta para los dias 11 á 13.6. en total 55 ataques, de los cuales se realizan 42.

54

Comienzo de la ofensiva británica. El 42.Comando (Tte. Coronel N.F.Vaux),con el apoyo de la fragata YARMOUTH, ataca el Mount Harriet.

El 45.Comando (Tte.Coronel A.F.Whitchead),con el apoyo del crucero GLAMORGAN, ataca el monte Two Sisters.

El 3º Para-Bat.,con apoyo de la Fragata AVENGER (Tte.Coronel Hew W.R.Pike), ataca ek Mount Longdon.

La fragata ARROW apoya SAS-Comandos en los Murrel Heights.

El transporte LYCAON llega a la Task Force.

El transporte GEESTPORT llega a las Georgias del Sur.

El transporte AVELONA STAR zarpa desde Gran Bretaña.

12.6.1982: La Primera Ministra Thatcher y el Ministero de Defensa Nott observan las comunicaciones que les llegan desde el Cuartel General en Northwood, sobre la lucha final.

Ultimo ataque de un bombardero "Vulcan".

Cuatro GR-3"Harrier" son enviados en vuelo desde Ascension hasta la Task Force.

Las puntas de ataque del 3º Bat. britanico llegan a su meta (25 muertos, 72 heridos, 1800 prisioneros argentinos.)

Contra los barcos que apoyan el 45ºComando en la region Two Sisters, la Marina argentina lanza dos MM-38-"Exocet" desde su base sobre camiones. La primera sobrevuela el AVENGER, la segunda alcanza el hangar de la GLAMORGAN: 13 muertos, 17 heridos. Como el FK no detona, solo ocasiona un incendio, que puede ser apagado pronto.

El transporte NORLAND descarga en Montevideo 1051 prisioneros argentinos.

Llega a las Falkland por tercera vez el barco-lazareto argentino BAHIA PARAISO,para recibir heridos.

13.6.1982: Lucha final por Port Stanley. Los 2º.Scotch Guards atacan Tumbledown Hill, que es defendido activamente por el 5ºBat.de Infanteria de Marina. El 2ºPara-Bat. ataca Wireless Ridge, y los Gurkas el Mount William.

Las fragatas ACTIVE, PLYMOUTH y AVENGER dan apoyo con su fuego.

Durante los ataques aereos argentinos es deribado una "Mirage".

Desde Ascension llega a la Task Force el transportador de aviones CONTENDER BEZANT con 4 "Harrier".

El barco-madre de barcos-buscaminas ST.HELENA zarpa desde Porthmouth.

Una "Canberra" argentinas es deribada por la noche.

14.6.1982: Por la mañana temprano el 5º Bat.de Inf.de Marina recibe la orden de retirada.

Por la noche aterriza una L-188-"Electra" de la Marina en Puerto Argentino, y parte de nuevo. Ultimo vuelo.

Comienzas las gestiones de capitulación. A las 12,30 entra en vigor el cese del fuego.

En la region de Puerto Argentino son hechos prosioneros 6.315 hombres del Ejercito, 1836 de la Marina, inclusive infanteria de marina y ca.200 de la Fuerza Aerea y Gendarmeria, en total 8.351 hombres. A estos se agregan: 1046 heridos del Ejercit 34 de la Marina y uno de la Fuerza Aerea y Gendarmeria. Han muerto en la region de Puerto Argentino: 195 soldados del Ejercit 16 de la Marina y 7 de la Fuerza Aerea y Gendarmeria.

15.6.1982: La fragata AVENGER acepta en Fox Bay la capitulación de las fuerzas argentinas en Westfalkland. En Fox Bay son hechos prisioneros: 870 hombres del Ejercito; en Port Howard 878 hombres del Ejercito y en Borbon/Pebble 155 hombres de la Marina(Infant.) De estos son llevados 1575 hombres a Port Stanley en la barca de desembarque INTREPID.

Comienzo de la evacuación de los prisioneros. Los transportes CANBERRA llevan 4400 hombres, y NORLAND 2047 hombres hasta Puerto Madryn; el barco-lazareto BAHIA PÁRAISO en dos viajes lleva 2334 hombres. Tambien el rompehielos ALMIRANTE IRIZAR, transformado en barco-lazareto se utiliza para conducir los prisioneros.

16.6.1982: Como primer barco británico el buque de desembarque SIR PERCIVALE entra en Port Stanley y le sigue el remolcador TRISTMAN.

Desde Ascension llega el transporte de aviones ASTRONOMER.

17.6.1982: El primer barco de guerra que entra en Port Stanley es la Fragata PLYMOUTH.

Comienza la operación de reocupación de Thule del Sur, en las Islas Sandwich.

19.6.1982: El Grupo "Thule del Sur", con la fragata YARMOUTH el patrullero de hielo ENDURANCE, el abastecedor OLMEDA y el remolcador SALVAGEMAN, llegan a Thule del Sur.

20.6.1982: El Jefe de la Estacion Meteorológica Argentina en Thule del Sur, Tte. Martinez, firma ante el Cap. Barker en la ENDURANCE la capitulación de Thule del Sur.

21.6.1982: Comienzo del operativo buscaminas del 11° Escuadron de trawlers-buscaminas PICT, JUNELLA, CORDELLA, FRANELLA y NORTHELLA. Se retiran 10 minas. Mas tarde se les agregan los buscaminas BRECON y LEDBURY, con el buque madre ST.HELENA.

25.6.1982: El Gobernador Rex Hunt vuelve a Port Stanley.

30.6.1982: El transporte ST.EDMUND llega a Puerto Madryn con prisioneros, incluso el Brig.Gral. B.M.Menendez.

-o-o-o-o-o-o-o-

Chronik der Ereignisse des Falkland/Malvinas-Konfliktes

bearbeitet von Friedrich Forstmeier (†) und Jürgen Rohwer

In dieser Chronik sind nur die unmittelbar mit der Vorgeschichte der Operationen 1982 zusammenhängenden politischen und militärischen Vorgänge verzeichnet, insbesondere soweit sie dem Franks-Report bzw. dem Rattenbach-Bericht entnommen werden konnten. Ferner sind die militärischen Maßnahmen und Operationen verzeichnet, die seit Mitte März 1982 bis Mitte Juni 1982 mit den Operationen im Zusammenhang standen. Die einzelnen Schritte in den diplomatischen Verhandlungen sind hier nur stichwortartig aufgenommen, da sie in der Darstellung der Autoren des »Sunday Times Insight Team« weitgehend enthalten sind.

Mitte Dezember 1981 Der Oberbefehlshaber der argentinischen Marine, Admiral Jorge Isaac Anaya, reist nach Puerto Belgrano, um den neuen Operationschef der Marine, Vizeadmiral Juan José Lombardo, in sein Amt einzuführen. Dabei erhält dieser den »privaten« Auftrag, die Möglichkeit einer Besetzung der Malwinen zu prüfen.

16. 12. 1981 Der argentinische Marine-Eisbrecher Almirante Irizar läuft aus, um den argentinischen Schrott-Unternehmer Constantino Davidoff zu einer Besichtigung der in Port Leith aufgrund eines Vertrages mit der schottischen Firma Salvesen abzubrechenden Walfangstation zu bringen. Am 20. 12. trifft die Almirante Irizar in Port Leith, Südgeorgien, ein.

28. 12. 1981 Der Oberbefehlshaber des argentinischen Heeres, Generalleutnant Leopoldo Galtieri, wird als Nachfolger von General Viola Vorsitzender der Militär-Junta und Präsident der Republik.

31. 12. 1981 Der britische Gouverneur der Falklandinseln, Rex Hunt, fordert in seinem Bericht an die britische Regierung einen Protest gegen den unangemeldeten Besuch der Almirante Irizar in Südgeorgien.

4. 1. 1982 Der britische Botschafter in Buenos Aires, Anthony Williams, erhält die Anweisung zu einem Protest, der jedoch bei seinem Besuch im argenti-

nischen Außenministerium am 6. 1. nicht überreicht wird, um die Angelegenheit nicht aufzubauschen.

5. 1. 1982 Sitzung der argentinischen Junta (Gen. Galtieri, Adm. Anaya, Brig.-Maj. Basilico Lami Dozo, OB der Luftwaffe) im Hauptquartier der Marine (Casa Libertad). Dabei Analyse der bisherigen Verhandlungen mit Großbritannien in der Malvinas-Frage: Um zu einer Lösung zu kommen, sollen die Verhandlungen forciert geführt werden, zugleich müssen Möglichkeiten einer Besetzung studiert werden.

8. 1. 1982 Der Kommandant des britischen Eispatrouillenschiffes Endurance berichtet über ein Funkgespräch mit dem Kommandanten des argentinischen Antarktis-Geschwaders, Kapitän Trombetta, an Bord der Almirante Irizar: Entgegen dem vermittelten Eindruck, das Schiff kehre nach Puerto Belgrano zurück, fahre es tatsächlich nach Süd-Thule.

12. 1. 1982 Sitzung der argentinischen Junta in der Casa Libertad. Es wird eine Arbeitskommission gebildet, die unter größter Geheimhaltung eine militärische Planung für den Fall einer notwendig werdenden militärischen Besetzung der Malvinas ausarbeiten soll, die ab 9. 7. 1982 durchführbar sein muß. Mitglieder: Generalmajor Osvaldo J. Garcia (Kommandeur V. Armeekorps), Vizeadmiral Lombardo (Operationschef Marine) und Generalmajor Sigfrido M. Plessl (Luftwaffe). Arbeit ohne Kontakt mit Operationsabteilungen der Teilstreitkräfte und ohne amtliche Unterlagen.

25. 1. 1982 Britisches Eispatrouillenschiff Endurance (Capt. Barker) besucht den argentinischen Hafen Ushuaia am Beagle-Kanal.

27. 1. 1982 Argentinischer Außenminister Dr. Nicanor Costa Méndez legt Positionspapier vor, das Reaktivierung der Verhandlungen mit Großbritannien vorschlägt.

13. 2. 1982 Auf Weisung aus London übermittelt der britische Botschafter in Buenos Aires der argentinischen Regierung den Protest wegen des Aufenthaltes der Almirante Irizar in Port Leith ohne Anmeldung am 9. 2. Er wird am 18. 2. von Argentinien zurückgewiesen.

23. 2. 1982 C. Davidoff entschuldigt sich in der britischen Botschaft in Buenos Aires für die Ungelegenheiten, die er mit seiner Fahrt an Bord der Almirante Irizar verursachte. Gleichzeitig kündigt er eine neue Fahrt an.

26.–27. 2. 1982 Neue (6.) Runde in den argentinisch-britischen Verhandlungen. In New York treffen der stellvertretende argentinische Außenminister En-

---

rique Ro
zusamme
Jahresen

1. 3. 198
Commun
Fall, daß
Souverän
Wahrung

3. 3. 198
Außenmi

5. 3. 198
ka-Exper
handlung

8. 3. 198
schen Be
die Bearb
trag, den

9. 3. 1982
über die b
ters Bahi

11. 3. 198
mit den 4

15. 3. 198
Junta vor,
Abfahrt d
Soldaten
Schrottarb

16. 3. 198
daß David
Vertrag bi
Die von d
Besetzung
»Azul« ge
vorgesehe

rique Ros und der britische Staatsminister im Auswärtigen Amt, Richard Luce, zusammen. Ros verlangt festen Zeitplan für Abschluß der Verhandlungen bis Jahresende. Luce hat keine entsprechenden Vollmachten, daher kein Ergebnis.

1. 3. 1982 Das argentinische Außenministerium veröffentlicht ein einseitiges Communiqué, in dem darauf hingewiesen wird, daß sich Argentinien für den Fall, daß die vorgeschlagenen monatlichen Treffen zu Verhandlungen über die Souveränitätsfrage nicht erfolgreich verlaufen, entsprechende Maßnahmen zur Wahrung der argentinischen Interessen vorbehalte.

3. 3. 1982 Während eines Besuches in Brasilien schwächt der argentinische Außenminister Dr. Costa Méndez das vorstehende Communiqué ab.

5. 3. 1982 Britischer Außenminister Lord Carrington berät mit Lateinamerika-Experten des Foreign Office mögliche Wege für die Fortsetzung der Verhandlungen mit Argentinien: Härtere Haltung, aber keine Drohungen.

8. 3. 1982 Angesichts der Verhärtung der Positionen in den argentinisch-britischen Beziehungen fordert die britische Premierministerin Margaret Thatcher die Bearbeitung von Plänen für den Notfall. Das Foreign Office stellt den Antrag, den Abzug des Eispatrouillenschiffes Endurance zu verschieben.

9. 3. 1982 C. Davidoff unterrichtet die britische Botschaft in Buenos Aires über die bevorstehende Abfahrt von 41 Schrottarbeitern an Bord des Transporters Bahia Buen Suceso am 11. 3. nach Südgeorgien.

11. 3. 1982 Der argentinische Marine-Transporter Bahia Buen Suceso läuft mit den 41 Davidoff-Schrottarbeitern nach Port Leith aus.

15. 3. 1982 Der argentinische Außenminister Dr. Costa Méndez schlägt der Junta vor, den Plan »Alfa« zu suspendieren. Nach diesem Plan sollen nach der Abfahrt des britischen Eispatrouillenschiffes durch ein argentinisches Schiff 15 Soldaten unter Kapitänleutnant Astiz in Port Leith gelandet werden, um die Schrottarbeiter zu schützen.

16. 3. 1982 Die Firma Salvesen, Edinburgh, informiert das Foreign Office, daß Davidoff mit den Abbrucharbeiten auf Südgeorgien beginnt und daß sein Vertrag bis zum 31. 3. 1984 verlängert sei.
Die von der argentinischen Arbeitskommission ausgearbeiteten Pläne für eine Besetzung der Malvinas werden dem Militärkomitee vorgelegt und als Plan »Azul« genehmigt. Die Durchführung ist ab 15. 5. mit 14 Tagen Vorwarnzeit vorgesehen.

19. 3. 1982 In der Nacht trifft der argentinische Transporter Bahia Buen Suceso in Port Leith ein und landet die 41 Schrottarbeiter und 80 ts Material. Nach der Landung hißt ein Arbeiter eine mitgebrachte Flagge, ein anderer schießt ein Rentier. Diese Vorgänge werden von einer britischen Wissenschaftlergruppe beobachtet und nach Grytviken gemeldet.
Das Eispatrouillenschiff Endurance trifft in Port Stanley ein.

20. 3. 1982 Gouverneur Hunt meldet Zwischenfall auf Südgeorgien nach London und fordert, Argentinier müssen sich ordnungsgemäß in Grytviken anmelden und ihre Pässe stempeln lassen.
Scharfe Reaktion der britischen Öffentlichkeit. Britische Regierung entsendet Eispatrouillenschiff Endurance mit 24 Marines von Port Stanley nach Südgeorgien, dieses läuft um Mitternacht aus.

21. 3. 1982 Der argentinische Marine-Transporter Bahia Paraíso erhält Befehl, Operation »Alfa« durchzuführen. In Port Leith schifft Bahia Buen Suceso einen Teil der Schrottarbeiter ein, Flagge ist eingezogen. Bahia Buen Suceso läuft aus, etwa 16 Mann bleiben mit Material zurück.

22. 3. 1982 Gouverneur Hunt berichtet das Auslaufen der Bahia Buen Suceso, später am Tage gibt er Nachricht von Grytviken weiter, daß noch Argentinier in Port Leith seien, außerdem die französische Yacht Cinq Gars Pour, die anscheinend mit Argentiniern zusammenarbeitet. Er fordert, die restlichen Argentinier abzuholen.
In Port Stanley als Reaktion auf Berichte Zwischenfall in dem Büro der argentinischen Luftverkehrsgesellschaft LADE.
Groß aufgemachte Berichte in brit. und argent. Presse rufen starke Reaktionen der Öffentlichkeit in beiden Ländern hervor. Foreign Office sucht zu beschwichtigen: Argent. Geschäftsträger Molteni im Foreign Office, brit. Botschafter Williams im argent. Außenministerium.
HMS Endurance erhält Befehl, weiterhin Südgeorgien anzusteuern und weitere Befehle abzuwarten.

23. 3. 1982 Capt. Barker von der Endurance berichtet, daß die Bahia Buen Suceso Funkstille hält und daß Südgeorgien in den letzten Tagen dreimal von argentinischen Transportflugzeugen C-130 »Hercules« überflogen wurde.
Die Endurance wird nach Grytviken beordert, Vorschlag zur Abholung der restlichen Arbeiter durch die Bahia Buen Suceso durch Botschafter Williams übermittelt. Sr. Ros protestiert wegen der LADE-Zwischenfälle in Port Stanley erneut und fordert Bestrafung der Täter.
Argentinischer Transporter Bahia Paraíso erhält Befehl, seine Soldaten in Port Leith zu landen.
Außenminister Costa Méndez trägt Botschafter Williams in deutlichen Worten

Ernst der Lage vor, die über Südgeorgien hinauszureichen drohe. Schlägt vor, Arbeiter durch anderes argentinisches Schiff abholen zu lassen.
Argentinisches Militärkomitee entscheidet sich für Operation »Azul« zu frühestmöglichem Zeitpunkt, um einer eventuellen britischen militärischen Aktion, die zu Verstärkung der militärischen Präsenz führt, zuvorzukommen.

24. 3. 1982 Britisches Forschungsschiff J. Biscoe läuft von Montevideo aus, um britisches Marine-Infanterie-Kontingent auf Falkland in Port Stanley abzulösen.
Britisches Kabinett ermächtigt die Marine, die Endurance vorläufig auf Station zu belassen.
Außenminister Costa Méndez informiert britischen Botschafter Williams über Schwierigkeiten bei der Evakuierung der Schrottarbeiter.
In der Nacht zum 25. 3. trifft die Bahia Paraíso in Port Leith ein und landet 12 Marine-Infanteristen unter Kptlt. Astiz.

25. 3. 1982 Britischer Botschafter Williams warnt Außenminister Costa Méndez weisungsgemäß, daß Großbritannien seine Rechte auf Südgeorgien ebenso wie an anderer Stelle verteidigen werde.
Britisches Verteidigungsministerium warnt vor Eskalation, der mit den im Südatlantik stehenden Kräften nicht zu begegnen sei.
Im Marine-HQ »Libertad« in Buenos Aires treffen die Mitglieder der Junta, General Galtieri, Admiral Anaya und General Lami Dozo, der Außenminister Costa Méndez, der Chef des gemeinsamen Generalstabes der Streitkräfte, Vizeadmiral Leopoldo Suárez del Cerro, der Chef des Stabes der Marine, Konteradmiral Gabril Vigo, und der Chef der Operationsabteilung der Marine, Konteradmiral Edgardo Otero, zu einer Diskussion der Vorgänge im Südatlantik zusammen. Es wird der Beschluß diskutiert, die Operation »Azul« zum frühestmöglichen Zeitpunkt am 1. oder 2. April durchzuführen.
Zu gemeinsamen U-Jagdmanövern mit der uruguayischen Marine laufen argentinische Kriegsschiffe auf Mar del Plata aus. Es wird bekannt, daß die argentinischen A-69-Korvetten Drummond und Granville zur Unterstützung der Bahia Paraíso und zur Abfangung der Endurance ausgelaufen sind.
Die Endurance erhält Befehl, vor Südgeorgien weitere Befehle abzuwarten. Sie meldet die Anwesenheit der Bahia Paraíso in Port Leith.

26. 3. 1982 Die Bahia Paraíso verläßt Port Leith, bleibt aber in der Nähe in etwa 15 sm Abstand von der Küste.
Befehl zur Durchführung der Operation »Azul« zur Besetzung der Malvinas.

27. 3. 1982 Britischer Botschafter in Buenos Aires fragt im Außenministerium an, ob Marine-Personal an Bord der Bahia Paraíso ist. Erhält hinhaltende Antwort.

Urlaubssperre für die argentinische Marine. Beginn von Nachschubtransporten von Puerto Belgrano nach den südlichen Basen und Commodoro Rivadavia.

28. 3. 1982 Hinhaltende Antwort des argentinischen Außenministers Costa Méndez auf die vorangegangenen britischen Noten.
In Buenos Aires finden große Demonstrationen gegen die Militärregierung wegen der wirtschaftlichen Situation statt.
Die während eines EG-Gipfeltreffens in Brüssel telefonisch von der sich zuspitzenden Lage im Südatlantik unterrichtete britische Premierministerin Thatcher und der Außenminister Lord Carrington bitten den amerikanischen Außenminister Alexander Haig um eine amerikanische Intervention bei der argentinischen Junta. Der amerikanische Botschafter Harry Schlaudeman in Buenos Aires erhält den Auftrag, mäßigend auf die Junta einzuwirken.
Ein Helikopter der Bahia Paraíso überfliegt Port Leith und Grytviken zur Aufklärung. Eine argentinische Luftwaffen-C-130 »Hercules« überfliegt Port Stanley.
Die argentinische Flotte läuft aus Puerto Belgrano und Ushuaia zur nun Operation »Rosario« genannten Besetzung der Malvinas aus. Ziel ist die kampf- und verlustlose Besetzung der Inseln. Nach der Wiederherstellung der argentinischen Souveränität Abzug der Landungstruppen, Zurücklassung einer möglichst kleinen Besatzungstruppe und gleichzeitig Versuch der Wiederaufnahme der Verhandlungen zu den argentinischen Bedingungen.
Die Gesamtoperation steht unter dem Kommando des »Teatro de Operaciones Malvinas (TOM)«-Befehlshabers, der Kdr. General des V. Armeekorps, Generalmajor Osvaldo J. García.
Die argentinische Flotte bildet 3 »Forcas Tarefas«: F.T. 40 (Landungsflotte), Typ-42-Zerstörer Santisima Trinidad (Flaggschiff Konteradmiral Gualter O. Allara), A-49-Korvetten Drummond. Granville (beide für Südgeorgien-Einsatz durch die mit Marine-Infanterie besetzte Guerrico ersetzt), U-Boot Santa Fe, Landungsschiff Cabo San Antonio (Flaggschiff Konteradmiral Carlos Busser als Befehlshaber der Marine-Infanterie, an Bord Masse des 2. Marine-Infanterie-Batl.), Eisbrecher Almirante Irizar (als Transporter für Teil der Truppen und Hubschrauber-Kontingent), Transporter Isla de Los Estados (mit Material und Versorgungsgütern). F.T. 20 (Deckungsflotte): Flugzeugträger Veinticinco de Mayo (mit 8 A-4Q »Skyhawk«, 4 S-2H »Tracker« sowie Hubschraubern), Typ-42-Zerstörer Hercules, ehem. US-Zerstörer Commodoro Py, Hipolito Bouchard, Segui, Piedra Buena. Versorger Punta Medanos, Patroler Alferez Sobral. F.T. 60 (Südgeorgien-Gruppe): A-69-Korvette Guerrico, Transporter Bahia Paraíso.

29. 3. 1982 Die argentinische Flotte gerät in schweren Sturm, auf Almirante Irizar werden Hubschrauber beschädigt, ebenso auf anderen Schiffen, Änderung des Operationsplanes notwendig, statt mit Hubschraubern müssen die ersten Kommandos mit Schlauchbooten gelandet werden.

Britisch
und ein
ausgela
nischen
Vor de
sprechu
wicklun
Booten
möglich
Von de
sorger F
Das At
bei den
schen u
Der zu
MORGAN
sich am
an Bor

30. 3. 1
Méndez
einem e
Lord Ca
haus-De
Britisch
nächste
zeugträ
der Fall
Die arg
Landun

31. 3. 1
»Defenc
dung au
wird er
ein U-B
Landung
wesenhe
Henry I
abmarsc
Flottille
braltar)
Premier

Britischer Marine-Attaché in Buenos Aires meldet das Auslaufen von 4 Schiffen und einem U-Boot nach Südgeorgien, 4 weitere Schiffe aus Puerto Belgrano ausgelaufen. Nach Angaben der britischen Intelligence ist die Masse der argentinischen Flotte in See.
Vor der Abreise des britischen Außenministers Lord Carrington nach Israel Besprechung mit Premierministerin Thatcher in Brüssel, wegen krisenhafter Entwicklung Weisung an Verteidigungsminister Nott, Entsendung von 3 Atom-U-Booten vorzubereiten und zu untersuchen, ob Bereitstellung einer Task Force möglich.
Von dem vor Gibraltar laufenden Manöver »Spring Train« wird der Flottenversorger Fort Austin in den Südatlantik zur Versorgung der Endurance entsandt. Das Atom-U-Boot Spartan erhält Befehl, in Gibraltar seine Übungstorpedos bei dem konventionellen U-Boot Oracle gegen scharfe Torpedos auszutauschen und beschleunigt in den Südatlantik zu gehen.
Der zur Beobachtung des Manövers »Spring Train« an Bord des Kreuzers Glamorgan befindliche britische Flottenchef, Admiral Sir John Fieldhouse, trifft sich am Abend mit dem Chef der 1. Flottille, Konteradmiral John Woodward, an Bord von dessen Flaggschiff, dem Kreuzer Antrim (Nacht 29./30. 3.).

30. 3. 1982 In britischer Note an den argentinischen Außenminister Costa Méndez wird ein Treffen des Stellvertreters des britischen Außenministers mit einem entsprechenden argentinischen Vertreter in Buenos Aires vorgeschlagen. Lord Carrington bricht seine geplante Israel-Reise ab und kehrt zu einer Unterhaus-Debatte nach London zurück, um dem Staatsminister Luce beizustehen.
Britische Funkaufklärung erkennt, daß argentinische Landung innerhalb der nächsten 48 Stunden zu erwarten. Ein argentinischer Verband mit einem Flugzeugträger, 4 Zerstörern und einem Landungsschiff wird 800–900 sm nördlich der Falklandinseln erkannt.
Die argentinische Führung muß wegen der Wetterlage die für den 1. 4. geplante Landung um 24 Stunden verschieben.

31. 3. 1982 Aufgrund der vorliegenden Intelligence-Erkenntnisse kommt das »Defence Committee« in London zu dem Ergebnis, daß eine argentinische Landung auf den Falklandinseln unmittelbar bevorsteht. Der Gouverneur Rex Hunt wird ermächtigt, die Einwohner über den Rundfunk vorzubereiten, nachdem ein U-Boot (tatsächlich die Santa Fe) anscheinend bei der Erkundung von Landungsstränden beobachtet wurde. In einer Sitzung des Krisenstabes in Anwesenheit der Premierministerin Thatcher berichtet der 1. Seelord, Admiral Sir Henry Leach, daß ab kommendem Wochenende (4./5. 4.) eine »Task Force« abmarschbereit sei. Vorbereitende Befehle gehen an die Kommandeure der 1. Flottille (Konteradmiral Woodward, beim Manöver »Spring Train« westlich Gibraltar) und der 3. Kommando-Brigade (Brigadier Julian Thompson).
Premierministerin Thatcher bittet in einem Fernschreiben den Präsidenten der

USA, Ronald Reagan, der argentinischen Regierung klarzumachen, daß Großbritannien eine Besetzung der Falklandinseln nicht hinnehmen könne.

Das britische Atom-U-Boot Spartan von Gibraltar in den Südatlantik ausgelaufen.

Mittags, nach der Rundfunkrede des Gouverneurs Hunt, erkennt die argentinische Führung, daß das Überraschungsmoment verloren ist, deshalb werden die Pläne nochmals geändert: Die Absetzung von Kommandos beim Leuchtturm Pembroke an der Einfahrt zum Hafen von Port Stanley entfällt, die vorgesehenen Operationen gegen Darwin, Goose Green und die Fox-Bay werden verschoben.

Die 2ª Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, die mit den bisher gelieferten 5 Dassault-»Super-Étendard«-Flugzeugen ausgerüstet ist, erhält den Befehl, die Flugzeuge mit den 5 gelieferten AM-39-»Exocet«-Flugkörpern zum frühestmöglichen Zeitpunkt einsatzbereit zu machen, ohne auf die ab Mitte April erwarteten französischen Experten zu warten.

1. April 1982 Der amerikanische Chief of Naval Operations, Admiral Thomas Hayward, zu einem seit längerer Zeit geplanten Besuch in Buenos Aires.

Präsident Reagan versucht in einem einstündigen Telefongespräch vergeblich, Präsident Galtieri zu einer Aufgabe der Landungsabsicht zu bewegen. Außenminister Haig fordert in einem Telefongespräch den argentinischen Botschafter in Washington, Roca, auf, die Invasionsstreitkräfte zurückzurufen, und bietet amerikanische Vermittlung an.

Bei einem Treffen der Junta-Mitglieder und des Militär-Komitees im Luftwaffen-Hauptquartier berichtet der Chef des gemeinsamen Generalstabes, Admiral Suárez del Cerro, über die Lage. Es wird beschlossen, die laufenden Operationen am 2. April durchzuführen. Der Transporter Bahia Paraíso und die Korvette Guerrico erhalten Befehl, ihre eingeschifften Marine-Infanterie-Kontingente in der Stromness-Bucht auf Südgeorgien zu landen.

Der Kommandeur der britischen Marine-Infanterie-Einheit auf den Falklandinseln, Major Michael Norman, verteilt seine 67 Soldaten auf Verteidigungs-Positionen, um der argentinischen Landung hinhaltenden Widerstand zu leisten.

Das britische Atom-U-Boot Splendid läuft von Faslane in den Südatlantik aus.

In der Nacht zum 2. 4. beschließt der Krisenstab der britischen Regierung, Admiral Woodward den Befehl zum Abbruch des Manövers »Spring Train« und zur Versammlung einer Task Force zu geben.

Am Abend um 21.15 Uhr setzt der argentinische Zerstörer Santisima Trinidad mit Schlauchbooten 80 Mann einer amphibischen Kommando-Einheit der Marine-Infanterie bei Cape Henriette ab. Sie sollen nach etwa 10 km Fußmarsch von Westen her die britischen Marine-Infanteristen in ihren Unterkünften möglichst kampflos ausschalten.

Auf Verlangen des britischen Botschafters, Sir Anthony Parsons, wird der UN-

---

Sicherheits
Kamanda,

2. 4. 1982
02.00 Uhr
gruppe de
markieren
05.00–05.3
in zwei Gı
sie auf Wi
Operation
05.15 Uhr
Zerstörer
06.15 Uhr
ihre einge
vom 1. M
unter Füh
werden, z
Armee u
landet.
07.30 Uh
08.30 Uh
fe landet
09.15 Uh
standes u
Malvinas
18.00 Uh
ßend die
Im Siche
nien auff
abzuzieh
schub, u
dem Sich
sons, um
nahme d
Auf die N
Bahia Pa
sen. Weg
Landung
Am Abe
Das ope
einer aus
Task Fo

Sicherheitsrat einberufen. Sein Präsident, der zairische Delegierte Kamanda wa Kamanda, fordert beide Seiten zur Zurückhaltung auf.

2. 4. 1982 Argentinische Landung auf Falkland bei Port Stanley:
02.00 Uhr: Das U-Boot Santa Fe setzt 10 Mann einer amphibischen Tauchergruppe der Marine-Infanterie ab, welche die Landungsstrände für die Schiffe markieren sollen.
05.00–05.30 Uhr: Die 80 Marine-Infanteristen der Santisima Trinidad erreichen in zwei Gruppen die leeren »Moody Barracks« und das Gouverneurs-Haus, wo sie auf Widerstand stoßen. Korv.-Kapt. Edgardo Giachino, der einzige Tote der Operation, fällt.
05.15 Uhr: Das Landungsschiff Cabo San Antonio läuft ein, eskortiert von dem Zerstörer Hercules und der Korvette Drummond.
06.15 Uhr: Die Cabo San Antonio läuft in der York-Bay auf Strand und beginnt, ihre eingeschifften Truppen (350 Mann 2. Marine-Infanterie-Batl., 250 Mann vom 1. Marine-Infanterie-Batl. und vom Marine-Artillerie-Batl. mit 16 LVTP's unter Führung von Konteradmiral der MI Carlos Busser) zu landen. Außerdem werden, z. T. mit Hubschraubern von der Almirante Irizar, 279 Mann der Armee und Luftwaffe, darunter die C-Kompanie des Infanterie-Reg. 25, gelandet.
07.30 Uhr: Die Hercules übernimmt die Flugleitung für Port Stanley.
08.30 Uhr: Das erste C-130-»Hercules«-Transportflugzeug der argent. Luftwaffe landet in Port Stanley, weitere folgen.
09.15 Uhr: Gouverneur Hunt befiehlt die Einstellung des aussichtslosen Widerstandes und kapituliert vor dem »Commandante del Teatro de Operaciones Malvinas« (TOM), Generalmajor Osvaldo J. García.
18.00 Uhr: Gouverneur Hunt und seine Familie werden, ebenso wie anschließend die gefangenen Marines, ausgeflogen und nach Montevideo gebracht.
Im Sicherheitsrat der UN wird die Resolution 502 eingebracht, welche Argentinien auffordert, seine Truppen unverzüglich von den Falkland/Malvinas-Inseln abzuziehen. Der argentinische Botschafter Roca erbittet einen 24stündigen Aufschub, um dem Außenminister Costa Méndez ein persönliches Erscheinen vor dem Sicherheitsrat zu ermöglichen. Die Zeit nutzt der britische Botschafter Parsons, um unter den Mitgliedern des Sicherheitsrates eine Mehrheit für die Annahme der Resolution 502 zu sichern.
Auf die Nachricht von der Besetzung der Malvinas läßt der in Port Leith von der Bahia Paraíso zurückgelassene Kptlt. Astiz dort eine argentinische Flagge hissen. Wegen der Wetterlage müssen die Bahia Paraíso und die Guerrico ihre Landung in Grytviken um 24 Stunden verschieben.
Am Abend wird in London aus dem Krisenstab ein »War Cabinet« gebildet. Das operative Hauptquartier in Northwood weist Admiral Woodward an, mit einer aus den einsatzbereiten Schiffen des Manövers »Spring Train« gebildeten Task Force auf Südkurs nach Ascension zu gehen. Nach der Versorgung aus

dem Flottentanker Blue Rover geht Admiral Woodward auf dem L. Kreuzer Antrim mit den Zerstörern Coventry, Glasgow, Sheffield und den Fregatten Brilliant, Arrow und Plymouth auf Südkurs. Die übrigen »Spring Train«-Schiffe kehren zur Neuausrüstung nach England zurück.

3. 4. 1982 Der UN-Sicherheitsrat beschließt mit den Stimmen Großbritanniens, der USA, Frankreichs, Irlands, Japans, Jordaniens, Togos, Zaires, Ugandas und Guayanas bei einer Gegenstimme von Panama und der Enthaltung der UdSSR, Chinas, Polens und Spaniens die Resolution 502.

Bei einer Sitzung des britischen Unterhauses findet sich die Regierung einer scharfen Kritik ausgesetzt. Außenminister Lord Carrington, Staatsminister Luce und Lordsiegelbewahrer Atkins entschließen sich zum Rücktritt, den Premierministerin Thatcher am 4. 4. annehmen muß, während das Rücktrittsgesuch von Verteidigungsminister John Nott abgelehnt wird. Neuer Außenminister wird Francis Pym.

Präsident Galtieri hält von dem Balkon der Casa Rosada an eine große begeisterte Menschenmenge auf der Plaza del Mayo eine erste Ansprache.

Argentinische Landung auf Südgeorgien:

Gegen Mittag laufen der Transporter Bahia Paraíso und die Korvette Guerrico in die Bucht von Grytviken ein, nachdem Kptlt. Astiz von Port Leith aus per Rundfunk die britischen Marine-Infanteristen in Grytviken zur Kapitulation aufgefordert hat. Führung der argentinischen Operation durch den Chef des Stabes der antarktischen Marinegruppe, Kapitän zur See C. Trombeta.

Um 12.00 Uhr wird durch einen »Puma«-Hubschrauber von der Bahia Paraíso ein erstes Kontingent von 12 Mann des 1. Marine-Infanterie-Batl. gelandet. Beim zweiten Flug des Hubschraubers eröffnen die 22 brit. Marine-Infanteristen unter Lt. Keith Mills das Feuer und treffen den Hubschrauber (2 Tote), der notlanden muß. Ein »Alouette«-Hubschrauber landet weitere Truppen und versucht, das Unterstützungsfeuer der Korvette Guerrico, die in den Hafen einläuft, zu leiten. Die Korvette wird dabei von einem Panzerabwehr-FK »AS-12« getroffen (1 Toter) und leicht beschädigt, so daß sie auslaufen muß. nach Beschädigung des »Alouette«-Hubschraubers werden die 40 auf der Guerrico eingeschifften Marine-Infanteristen mit Booten gelandet. Lt. Keith Mills entschließt sich zur Kapitulation.

Das Eispatrouillenschiff Endurance beobachtet mit »Wasp«-Hubschraubern die Operationen der Argentinier und weicht den überlegenen argentinischen Schiffen aus.

Beginn des Transports argentinischer Heeres-Truppenteile auf dem Luftweg von Basen auf dem Festland nach Port Stanley auf den Malvinas. Die Flüge finden vom 2. 4.–30. 4. weitgehend tags statt. Die argentinische Luftwaffe befördert in dieser Zeit unter Führung der I Brigada Aerea mit ihren 6 C-130H »Hercules« sowie einigen »Learjet« verschiedener Muster, Fokker F-28 und IA-50 »Guarani II«, davon einige mit Zivilpiloten, insgesamt 9 729 Personen und 5 442 ts

Material. Die Transportflugzeuge der Marine-Luftwaffe transportieren mit L-188 »Electra« und F-28-Flugzeugen 1500 Personen und 500 ts Material.
Vom argentinischen Flugzeugträger Veinticinco de Mayo werden 2 S-2-»Trakker«-U-Jagd- und Aufklärungsflugzeuge nach Port Stanley verlegt, um von hier aus Aufklärung zu fliegen. Sie werden am 13. 4. abgezogen.
Beginn der Überführung von argentinischen Truppen nach Darwin, Goose Green und Fox Bay.
Britisches VC-10-Verkehrsflugzeug bringt den Gouverneur Hunt von Montevideo nach Großbritannien zurück.
Der amerikanische Luftstützpunkt Wideawake auf der britischen Südatlantik-Insel Ascension wird Großbritannien zur Nutzung überlassen. Die ersten Flüge von RAF-Transportflugzeugen C-130 »Hercules« nach Ascension.

4. 4. 1982 Das britische Kabinett genehmigt Pläne zur Requirierung von Handelsschiffen und zur Charterung anderer Schiffe. Diese TUFT(»taken up from trade«)-Schiffe werden auf britischen Werften kurzfristig für den Einsatz hergerichtet, erhalten z. T. Einrichtungen zum RAS (»replenishment at sea«) sowie Landedecks für Hubschrauber und zusätzliche Nachrichtenmittel und Unterbringungseinrichtungen für Personal.
Britisches Atom-U-Boot Conqueror von Faslane in den Südatlantik ausgelaufen.
Die argentinische Marine-Luftwaffe verlegt 4 Aermacchi MB-339A-Düsen-Schulflugzeuge der 1ªEscuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque nach Port Stanley. Ihnen folgen später T-34-»Mentor«-Schulflugzeuge der 4ªEscuadrilla.

5. 4. 1982 Der in New York eingetroffene argentinische Außenminister sucht die Unterstützung der Staaten der Organisation amerikanischer Staaten (OAS) zu erreichen.
Von Portsmouth läuft die »Task Force 317« mit den Flugzeugträgern Hermes und Invincible und den Fregatten Broadsword, Alacrity und Yarmouth zur Operation »Corporate«, der Wiederbesetzung der Falklandinseln und Südgeorgiens, aus. Der Verband wird durch den Flottenversorger Olmeda begleitet. Die Hermes hat 12 »Sea Harrier«, V/STOL-Jäger der Squadrons 800 und 899, sowie 22 »Sea King«-Hubschrauber der Squadrons 846, 826 und 706 an Bord, die Invincible 8 »Sea Harrier« der Squadrons 800 und 899 und 10 »Sea King« der Squadron 820.
Der britische Nachschubtanker Brambleleaf wird aus dem Golf von Oman in den Südatlantik beordert, um den von »Spring Train« kommenden Versorger Tidespring aufzufüllen.
Das argentinische Militär-Komitee entschließt sich zu einer Änderung der Strategie. Der Abzug der amphibischen Landungstruppen soll planmäßig durchgeführt werden, doch sollen sie durch starke Heeresverbände des V. Armeekorps unter dem Kommando von Generalmajor García ersetzt werden, die überwie-

gend im Lufttransport herangeführt werden sollen, während das Material an Bord von Schiffen überführt wird. Dafür werden die Marine-Transporter Bahia Paraíso, Isla de Los Estados, der Eisbrecher Almirante Irizar sowie die Handelsschiffe Rio Carcaraña und Formosa bereitgestellt.

6. 4. 1982 Die Europäische Gemeinschaft erklärt ein Embargo für den Export von Waffen nach Argentinien, das vorerst bis zum 17. 5. befristet ist und am 7. 4. in Kraft tritt.
Der amerikanische Außenminister Haig bietet beiden Parteien seine Dienste als Vermittler an.
Chile verschiebt angesichts des Konfliktes Teile seiner Streitkräfte nach Süden.
Peru bietet Argentinien aus seinem Bestand »Mirage«-Kampfflugzeuge an, die zwar geliefert werden, aber nicht mehr zum Einsatz kommen.
Die UdSSR bietet Argentinien Unterstützung an, die jedoch von Argentinien abgelehnt wird.
Der britische Versorger Fort Austin trifft in Ascension ein. Von Großbritannien laufen das Landungsschiff Fearless, das Landungsschiff Sir Geraint sowie der Versorger Resource aus, eingeschifft sind Teile des 45th Commando der Royal Marines.

7. 4. 1982 Der US-Präsident Reagan stimmt einer Vermittlungs-Mission des Außenministers Haig zu.
Die britische Regierung erklärt ein Gebiet von 200 sm um die Falklandinseln zur Kriegszone, in der argentinische Schiffe und Flugzeuge vom 11. 4./23.00 Uhr ab als feindlich betrachtet werden.
Die an der Landung auf den Malvinas beteiligten argentinischen Task Forces 20 und 40 laufen wieder in ihre Basen ein. Beginn der Ablösung des 2. Marine-Infanterie-Batl. durch das 5. Marine-Infanterie-Batl. sowie Heerestruppen. Neben dem Lufttransport werden die Handelsschiffe Rio Carcaraña und Formosa, das Landungsschiff Cabo San Antonio und der Transporter Isla de Los Estados eingesetzt.
Das argentinische Militär-Komitee ernennt Vizeadmiral Juan José Lombardo zum Kommandanten des »Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS). Ab 8. 4. fungieren als sein Stabschef Konteradmiral Alberto Padilla, als Befehlshaber der Teilstreitkräfte Brig.-Gen. J. C. Ruiz (Heer), Konteradmiral G. O. Allara (Marine) und Gen.-Maj. A. C. Weber (Luftwaffe).
Als Militärgouverneur der Malvinas wird Brig.-Gen. Mario Benjamin Menéndez eingesetzt.
Von Plymouth laufen die britischen Landungsschiffe Sir Percivale, Sir Lancelot, Sir Galahad zusammen mit dem Versorger Stromness mit je 300–350 Mann Marine-Infanterie und je 3 »Gazelle«-Hubschraubern an Bord aus.

8. 4. 1982
dem in Puer
US-Außenm
Mission mit
ßenminister
dem Chef de
zug der beid
reitung eine
In der Nacht
Landungsscł
Estados, Ha
Rio Iguazu

9. 4. 1982
gegen Arger
Der US-Auß
Aires, wo er
Als erste TU
(44 807 BRT
son), dabei
der Ro/Ro-F
Guards mit

10. 4. 1982
mit seinen B
und 5 Beam
Delegation u
Peña sowie
Moya (Marin
den US-Plan
schlossen ist,
und daß die
len müßten.
stand insbesc
die Verhandl
Der Versorg
Von Portsmo
lantik aus.

11. 4. 1982
Um 11.00 Uh
Es wird die V
sen. Die Inse
sten.

8. 4. 1982 Vereidigung von Gen. Menéndez als Gouverneur der Malvinas in dem in Puerto Argentino umbenannten Port Stanley.
US-Außenminister Haig trifft in London ein und beginnt seine Vermittlungs-Mission mit 18stündigen Verhandlungen mit Premierministerin Thatcher, Außenminister Pym, z. T. in Anwesenheit von Verteidigungsminister Nott und dem Chef des Verteidigungsstabes, Admiral Sir Terence Lewin. Vorschlag: Abzug der beiderseitigen Truppen, Einrichtung einer Interimsverwaltung, Vorbereitung einer langfristigen Lösung. Zurückhaltende Aufnahme in London.
In der Nacht zum 9. 4. treffen vom Festland aus die argentinischen Einheiten, Landungsschiff Cabo San Antonio, Transporter Bahia Buen Suceso, Isla de Los Estados, Handelsschiffe Formosa, Rio Carcaraña sowie die Küstenwachboote Rio Iguazu und Islas Malvinas mit Material und Truppen in Port Stanley ein.

9. 4. 1982 Die Europäische Gemeinschaft beschließt Wirtschafts-Sanktionen gegen Argentinien.
Der US-Außenminister Haig fliegt zu Verhandlungen von London nach Buenos Aires, wo er am Abend eintrifft.
Als erste TUFT-Schiffe laufen von Southampton das Passagierschiff Canberra (44807 BRT) mit 1950 Mann der 3rd Commando Brigade (Brig. Julian Thompson), dabei Masse der 40th and 42nd Commandos und des 3. Para-Batl.) sowie der Ro/Ro-Frachter Elk (5463 BRT) mit 450 Mann der Blues and Royal Horse Guards mit 4 »Scimitar«- und 2 »Scorpion«-Tanks aus.

10. 4. 1982 US-Außenminister Haig führt von 10.00 bis 18.30 Uhr zusammen mit seinen Beratern, Unterstaatssekretär Tom Enders, Generalmajor Walters und 5 Beamten des State Department Verhandlungen mit der argentinischen Delegation unter Außenminister Costa Méndez, Unterstaatssekretär Ros, Sr. Peña sowie den Generalen Miret (Heer), Iglesias (Luftwaffe) und Admiral Moya (Marine). Um 21.00 Uhr trifft Haig Präsident Galtieri und erläutert ihm den US-Plan. Dabei macht er deutlich, daß Großbritannien zum Kampf entschlossen ist, wenn Argentinien nicht die Resolution 502 annimmt und befolgt, und daß die USA in einem solchen Fall sich auf die Seite Großbritanniens stellen müßten. Galtieri kann in einer Sitzung der Junta ab 23.40 Uhr den Widerstand insbesondere Admiral Anayas nicht überwinden. Um 01.15 Uhr werden die Verhandlungen ohne konkretes Ergebnis beendet.
Der Versorger Tidespring trifft in Ascension ein.
Von Portsmouth laufen die Schlepper Salvageman und Irishman in den Südatlantik aus.

11. 4. 1982 US-Außenminister Haig fliegt zurück nach London.
Um 11.00 Uhr findet in Buenos Aires eine Sitzung des Militär-Komitees statt. Es wird die Verteidigung der Malvinas gegen einen britischen Angriff beschlossen. Die Insel San Pedro (Südgeorgien) soll nur symbolischen Widerstand leisten.

Beginn der Zuführung von Einheiten der X. Infanterie-Brigade (mech.) von Argentinien nach Puerto Argentino auf dem Luftweg.
Von Ascension läuft eine Task Group mit dem L. Kreuzer ANTRIM, der Fregatte PLYMOUTH und dem Versorger TIDESPRING (an Bord die M-Kompanie des 42. Kommandos) nach Südgeorgien aus.
Konteradmiral Woodward ist von der ANTRIM auf die GLAMORGAN umgestiegen und läuft der Trägergruppe entgegen.
Von Portland läuft der TUFT-Tanker BRITISH ESK aus, von Curaçao der Royal Fleet Auxiliary(RFA)-Tanker APPLELEAF.

12. 4. 1982 US-Außenminister Haig trifft in London ein und führt ganztägig Verhandlungen mit dem brit. Außenminister Pym und dem War Cabinet.
Die »Maritime Exclusion Zone« von 200 sm um die Falklandinseln tritt in Kraft.
Das britische Atom-U-Boot SPARTAN trifft vor den Falklandinseln ein und beobachtet das Landungsschiff CABO SAN ANTONIO vor Port Stanley beim Minenlegen.
Auf Anfrage wird ein Angriff verboten.
Die vom Manöver »Spring Train« kommenden Einheiten der britischen Task Force treffen in Ascension ein, Versorgung aus RESOURCE. Die ersten der 12 »Nimrod«-Radar-Aufklärer der RAF treffen auf Ascension ein.
Der TUFT-Tanker BRITISH TAY läuft von Plymouth nach Ascension aus.

13. 4. 1982 Nach Abschluß der Verhandlungen in London fliegt US-Außenminister Haig zu einem Zwischenstop nach Washington.
Die argentinische Marine führt eine zweite Transportoperation ähnlich der am 8./9. 4. nach Puerto Argentino durch, u. a. ist auch der Arktis-Transporter BAHIA PARAISO beteiligt. Die Patroler der Marine, ALFEREZ SOBRAL und COMMODORO SOMELLARA, werden als »Rescue Vessels« in Puerto Argentino stationiert.
Das britische Kreuzfahrtenschiff UGANDA setzt in Neapel 1000 Kinder nach einer Ägyptenreise an Land und geht nach Gibraltar zum Umbau in ein Lazarettschiff.
Von Milford Haven läuft der TUFT-Tanker BRITISH TAMAR, von Portsmouth der Schlepper YORKSHIREMAN nach Ascension aus.
Beginn der argentinischen Luftaufklärungsoperationen nördlich und nordostwärts der Malvinas mit den 2 Marine-Fernaufklärern P-2 »Neptune«, einer KC-130 »Hercules« der Luftwaffe und Boeing-707-Verkehrsflugzeugen der Aerolineas Argentinas.

14. 4. 1982 US-Außenminister Haig unterrichtet in Washington Präsident Reagan, der gegen den Rat der UN-Botschafterin Kirkpatrick und des Lateinamerika-Experten Enders dem Vorschlag Haigs zustimmt, bei der nächsten Runde stärkeren Druck auf Argentinien auszuüben.
Konteradmiral Woodward trifft mit dem L. Kreuzer GLAMORGAN die Träger-

---

gruppe und
der Task Fo
Etwa 1000 s
giengruppe
sorger TIDES
Von Ascens
GOW, SHEFFI
den als vorg
Von Portsm

15. 4. 1982
Die britisch
steuert eine
orgien entf
Die argenti
F.T. 79.1
DAD.
F.T. 79.2:
GUERRICO (
F.T. 79.3:
BUENA.
Jeder Task
DANOS, F.T
tet ist.
Sowjetisch
Stützpunk

16. 4. 198
Galtieri,
sion beste
Teile der
ein. Adm
die Oper
Commod
de, Brig.
den Träg
BROADSW
Von Gro
stattschif
Das Ato
klärung

gruppe und steigt auf den Träger Hermes über, der von nun an als Flaggschiff der Task Force 316 fungiert.
Etwa 1000 sm nördlich Südgeorgien treffen die Endurance und die Südgeorgiengruppe mit dem L. Kreuzer Antrim, der Fregatte Plymouth und dem Versorger Tidespring zusammen.
Von Ascension läuft eine Kampfgruppe mit den Zerstörern Coventry, Glasgow, Sheffield und den Fregatten Brilliant (Flaggschiff) und Arrow nach Süden als vorgeschobene Gruppe aus.
Von Portsmouth geht der TUFT-Tanker British Test in See.

15. 4. 1982 US-Außenminister Haig trifft wieder in Buenos Aires ein.
Die britische Zerstörer/Fregattengruppe mit der Brilliant (Capt. John Coward) steuert einen Punkt je etwa 1000 sm von Buenos Aires, Port Stanley und Südgeorgien entfernt an.
Die argentinische Flotte läuft in drei Task Groups von Puerto Belgrano aus:
F.T. 79.1: Träger Veinticinco de Mayo, Zerstörer Hercules, Santisima Trinidad.
F.T. 79.2: Zerstörer Commodoro Py, Segui, Korvetten Drummond, Granville, Guerrico (nach Reparatur der Schäden).
F.T. 79.3: Kreuzer General Belgrano, Zerstörer Hipolito Bouchard, Piedra Buena.
Jeder Task Group wird ein Tanker zugeteilt, F.T. 79.1 Marinetanker Punta Medanos, F.T. 79.2 und 79.3 je ein Zivil-Tanker, der für Beölung in See hergerichtet ist.
Sowjetisches Forschungsschiff Akademik Knipovich läuft den argentinischen Stützpunkt Ushuaia (Feuerland) an.

16. 4. 1982 US-Außenminister Haig verhandelt in Buenos Aires mit Präsident Galtieri, Außenminister Costa Méndez sowie den 3 als Verhandlungskommission bestellten Militärs (s. 10. 4.).
Teile der amphibischen Kräfte der britischen Task Force treffen vor Ascension ein. Admiral Woodward bespricht an Bord des Landungsdockschiffes Fearless die Operationsmöglichkeiten mit dem Führer des amphibischen Verbandes, Commodore Michael Clapp, und dem Kommandeur der 3rd Commando Brigade, Brig. Thompson. Anschließend läuft Woodward mit der Trägergruppe mit den Trägern Hermes, Invincible, dem L. Kreuzer Glamorgan und den Fregatten Broadsword, Alacrity und Yarmouth zu zweitägigen Übungen aus.
Von Großbritannien laufen die Versorger Blue Rover und das TUFT-Werkstattschiff Stena Seaspread aus.
Das Atom-U-Boot Conqueror trifft im Operationsgebiet ein und wird zur Aufklärung nach Südgeorgien entsandt.

17. 4. 1982 Fortsetzung der Verhandlungen Außenminister Haigs mit der argentinischen Junta, die den sog. 5-Punkte-Plan Haigs diskutiert.

Der britische Flottenchef, Admiral Sir John Fieldhouse, hält in Ascension eine Konferenz mit Konteradmiral Woodward und Brigadier Thompson in Anwesenheit von Generalmajor Jeremy Moore, dem vorgesehenen Befehlshaber der Landoperationen auf Falkland, ab.

Die britische Südgeorgien-Gruppe erreicht das Operationsgebiet mit Antrim, Plymouth und Tidespring.

Die britischen TUFT-Transporter Canberra und Elk versorgen in Freetown.

Die argentinische Task Force 79 läuft wieder ein, angeblich soll der Träger Veinticinco de Mayo einen Maschinenschaden haben.

18. 4. 1982 Außenminister Haig erläutert seinen 5-Punkte-Plan der argentinischen Junta direkt und macht deutlich, daß die USA sich auf die Seite Großbritanniens stellen müssen, wenn Argentinien die Resolution 502 nicht annimmt.

Die britische Träger-Task Force mit Hermes, Invincible, Glamorgan, Broadsword, Alacrity und Yarmouth unter Konteradmiral Woodward läuft von Ascension ins Operationsgebiet aus.

Von Portsmouth geht der TUFT-Tanker British Trent in See.

19. 4. 1982 Außenminister Haig kann in Buenos Aires gegen den Widerstand von vor allem Admiral Anaya keine positive Entscheidung der Junta erreichen.

Der mit Außenminister Costa Méndez ausgearbeitete Plan – gemeinsame britisch-argentinische Verwaltung unter US-Oberaufsicht, gemeinsam besetzter Insel-Verwaltungsrat, Frage der Souveränität unter UN-Aufsicht bis Ende des Jahres geklärt – war zu vage, um die britische Regierung zum Einlenken bewegen zu können. Damit ist die Haig-Mission gescheitert.

Die beiden ersten »Super-Étendard« werden von Puerto Belgrano nach Rio Grande verlegt.

Die britische Regierung gibt die Reaktivierung von »Vulcan«-Bombern bekannt.

Von Gibraltar läuft das Lazarettschiff Uganda, das in wenigen Tagen aus einem Kreuzfahrtenschiff hergerichtet wurde, aus.

Von Großbritannien laufen die Versorger Regent und Pearleaf im Geleit der Fregatten Ardent und Argonaut aus.

Ein Teil der amphibischen Kampfgruppe mit den Landungsschiffen Sir Geraint, Sir Galahad, Sir Lancelot und Sir Percivale trifft in Ascension ein.

Das Atom-U-Boot Splendid erreicht sein Operationsgebiet vor der argentinischen Küste.

20. 4. 1982 Zwei weitere »Super-Étendard« werden von Puerto Belgrano nach Rio Grande verlegt. 5 AM-39 »Exocet« sind einsatzbereit.

Erster Aufklärungsflug eines »Victor«-Flugzeuges mit mehrfacher Luftbetan-

---

kung durch
den 40 Min
Die britiscl
Sheffield u
Der TUFT
baute Vern
In der Nac
Tidespring
gien, um d
nächsten T
kuiert wer
spring verl
Evakuieru
Eine Boei
in 19°29′S/
Das argen
macchi MI
Erstmalig
güter für c
einer rege

22. 4. 198
Argentino
chungen n
Der britis
zu Gesprä
Vor Südg
Tidesprinc
schrauber
Brilliant
Der argen
aus.
Von Portl
Artillerie-
hen die T
ker Britis

23. 4. 198
US-Auße
rend der
Falklands
die Souv
Einbeziel

kung durch »Victor«-Tanker-Flugzeuge nach Südgeorgien. Flugdauer 14 Stunden 40 Minuten.

Die britische Zerstörer-Kampfgruppe mit der Brilliant, Coventry, Glasgow, Sheffield und Arrow erreicht ihr Operationsgebiet.

Der TUFT-Tanker (Wasser) Fort Toronto und das zum Lazarettschiff umgebaute Vermessungsschiff Hecla laufen von Southampton bzw. Portsmouth aus.

In der Nacht zum 21. 4. landet ein »Wessex«-Hubschrauber des Versorgers Tidespring 12 Mann des SAS-Regt. 22 auf dem Fortuna-Gletscher in Südgeorgien, um dort Aufklärungsunternehmen durchzuführen. Der Trupp gerät am nächsten Tag in einem schweren Blizzard in eine unhaltbare Lage und muß evakuiert werden. Dabei gehen jedoch beide »Wessex«-Hubschrauber der Tidespring verloren, und erst dem »Wessex«-Hubschrauber der Antrim glückt die Evakuierung der Aufklärungstrupps und der Hubschrauber-Besatzungen.

Eine Boeing 707 der Aerolineas Argentinas meldet bei einem Aufklärungsflug in 19°29′S/21°W die britische Task Force in 3 Gruppen auf dem Anmarsch.

Das argentinische »Comando de Aviacion Naval« verlegt je zwei weitere Aermacchi MB 339 bzw. T-34 »Turbomentor« vom Festland auf die Malvinas.

Erstmalig wirft ein C-130-»Hercules«-Transportflugzeug der RAF Nachschubgüter für die britische Task Force in See neben den Schiffen ab, was später zu einer regelmäßigen Praxis wird.

22. 4. 1982 Präsident Galtieri besucht mit einer F-28-Fokker-Maschine Puerto Argentino und besichtigt Truppen in ihren Stellungen um die Stadt. Besprechungen mit General Menéndez.

Der britische Außenminister Pym fliegt mit einer »Concorde« nach Washington zu Gesprächen mit US-Außenminister Haig.

Vor Südgeorgien treffen die Schiffe der Angriffsgruppe, Antrim, Plymouth und Tidespring, mit der Endurance zusammen. Nach dem Verlust der beiden Hubschrauber der Tidespring wird die mit 2 Hubschraubern ausgerüstete Fregatte Brilliant von der Zerstörer-Gruppe zur Südgeorgien-Task Force entsandt.

Der argentinische Trawler Narwal läuft als Aufklärungsschiff von Mar del Plata aus.

Von Portland läuft das Fährschiff Europic Ferry mit Teilen des 2. Para-Batl., Artillerie- und Heeresfliegereinheiten aus, von Portsmouth bzw. Devonport gehen die TUFT-Tanker British Dart und British Avon in See. Der TUFT-Tanker British Esk trifft im Operationsgebiet ein und versorgt verschiedene Schiffe.

23. 4. 1982 Der britische Außenminister Pym versucht in Washington, mit US-Außenminister Haig eine Lösung zu finden. Großbritannien ist bereit, während der Interims-Periode neben der britischen auch andere Flaggen auf den Falklands zuzulassen und nach einem Abzug der argentinischen Truppen über die Souveränitätsfrage zu verhandeln, jedoch ohne Zeitbegrenzung und unter Einbeziehung der Falkländer.

Das argentinische Handelsschiff Rio de La Plata wird als wahrscheinlicher Aufklärer von einer britischen Fregatte aus der Nähe der Task Force abgedrängt. Es wird bekanntgegeben, daß alle argentinischen Schiffe, die eine Gefahr für die Task Force darstellen, ein großes Risiko laufen. Die MEZ wird zur »Total Exclusion Zone« erklärt, in der eine totale See- und Luftblockade durchgeführt wird.

Ein »Sea King«-Hubschrauber des Trägers Hermes geht durch Unfall verloren.

Vor Südgeorgien versorgt der vom Golf von Oman kommende RFA-Tanker Brambleleaf den Versorger Tidespring. Dabei gibt es einen U-Boot-Alarm, möglicherweise stand das argentinische U-Boot Santa Fe in der Nähe, das auf einer Transportmission nach Grytviken ist.

Der TUFT-Tanker British Tay trifft im Operationsgebiet ein.

24. 4. 1982 Der britische Außenminister Pym berichtet dem War Cabinet in London von dem US-Kompromiß-Vorschlag: Argentinische Präsenz unter US-Oberaufsicht, Wahrung der Rechte der Falkländer während der Interimszeit, Verhandlungen über eine langfristige Lösung mit Zeitplan. Wird von Premierministerin Thatcher abgelehnt, die auf vorheriger Räumung der Inseln durch Argentinien besteht.

Die britische Träger-Task Force mit Hermes, Invincible, Glamorgan, Broadsword, Alacrity und Yarmouth sowie den Versorgern Resource und Olmeda trifft mit der Zerstörer-Task Group mit Coventry, Glasgow, Sheffield und Arrow zusammen.

In der Nacht zum 24. 4. landen von der britischen Südgeorgien-Kampfgruppe 30 Mann der SAS und SBS mit Schlauchbooten an der Küste.

Am Tage stößt die Fregatte Brilliant zur britischen Südgeorgien-Kampfgruppe.

Das argentinische U-Boot Santa Fe erreicht mit 40 Mann Truppenverstärkung und Materialnachschub Grytviken.

Von Großbritannien laufen der TUFT-Tanker Anco Charger und die zu Lazarettschiffen umgebauten Vermessungsschiffe Herald und Hydra aus.

Die Schlepper Salvageman und Irishman treffen in Ascension ein.

25. 4. 1982 Bei Patrouillenflügen um die Südgeorgien-Task Force sichten ein »Wessex«-Hubschrauber der Antrim und ein »Lynx«-Hubschrauber der Brilliant das von Grytviken wieder auslaufende argentinische U-Boot Santa Fe. 2 Wasserbomben der »Wessex« verursachen einen Maschinenschaden, Waffen der »Lynx« weitere Schäden, die das U-Boot zur Umkehr veranlassen. Ein herangerufener »Wasp«-Hubschrauber der Endurance feuert AS-12-FK's, die den Turm durchschlagen. Das schwer beschädigte U-Boot wird auf Grund gesetzt. 1 Toter.

Das damit verlorengegangene Überraschungsmoment zwingt den Führer der britischen Task Group, da die M-Kompanie des 42. Kommandos mit der Tidespring noch zu weit ab steht, aus dem auf der Antrim vorhandenen Personal eine

---

improvisi
Hubschra
Plymout
ter Führu
Kapitulat
Von Dev
Atlantic
Portsmou
Von Rio
nas über

26. 4. 19
die Malv
neur und
dez, fun
Gen. An
reskräfte
herige K
der Kom
rung au
Streitkrä
Luis G.
Im Raum
Regt. 3,
Raum d
Green b
stv. Kor
das Inf.-
gerten I
Die arg
den Zer
von Ush
zu patro
britische
Neuvert
werden
Boote w
nordwes
Typ-42-
zunächs
nischen
Das Ve
Von Po

improvisierte Landungsgruppe zusammenzustellen und mit den verfügbaren Hubschraubern und mit Feuerunterstützung durch die 114 mm der Antrim und Plymouth zu landen. Insgesamt 137 argentinische Soldaten und 38 Zivilisten unter Führung von Kaptlt. Alfredo Astiz kapitulieren. Am folgenden Tag wird die Kapitulation an Bord der Plymouth unterzeichnet.

Von Devonport läuft das zum Flugzeugtransporter umgebaute Containerschiff Atlantic Conveyor mit 4 »Chinook«- und 6 »Wessex«-Hubschraubern aus, von Portsmouth laufen die TUFT-Tanker British Wye und British Avon aus.

Von Rio Grande werden zwei weitere T-34-»Mentor«-Flugzeuge auf die Malvinas überflogen.

26. 4. 1982 Nach weitgehendem Abschluß der Zuführung von Truppen auf die Malvinas wird die Verteidigung neu organisiert: Unter dem Militär-Gouverneur und Comandante Conjunto Malvinas, Brig.-Gen. Mario Benjamin Menéndez, fungieren der bisherige Kommandeur der IX. Infanterie-Brigade, Brig.-Gen. Américo Daher, als gemeinsamer Chef des Stabes; Kommandeur der Heereskräfte und zugleich des Verteidigungsraumes Puerto Argentino wird der bisherige Kommandeur der X. mech. Inf.- Brig., Brig.-Gen. L. Yofre, während der Kommandeur der III. Inf.-Brig., Brig.-Gen. Omar Parada, die Befehlsführung auf Gran Malvinas (Westfalkland) übernimmt. Befehlshaber der Marine-Streitkräfte wird Konteradmiral Edgardo A. Otero, der Luftstreitkräfte Brig. Luis G. Castellanos.

Im Raum Puerto Argentino werden neben den Unterstützungstruppen die Inf.-Regt. 3, 6 und 7 sowie das Mar.-Inf.-Batl. 5 im Westen, das Inf.-Regt. 25 im Raum des Flugplatzes stationiert. Im Gebiet von Darwin (Belgrano) und Goose Green befinden sich neben Luftwaffen-Einheiten das Inf.-Regt. 12 unter dem stv. Kommandeur der III. Brigade, auf Gran Malvinas im Gebiet der Fox Bay das Inf.-Regt. 8, bei Port Howard das Inf.-Regt. 5 und auf der nördlich vorgelagerten Insel Borbon/Pebble Luftwaffeneinheiten.

Die argentinische Task Group 79.3 mit dem Kreuzer General Belgrano und den Zerstörern Hipolito Bouchard und Piedra Buena sowie einem Tanker läuft von Ushuaia aus, um zwischen der Isla de los Estados und der Burdwood-Bank zu patroullieren und den Weg um Kap Hoorn für aus dem Pazifik kommende britische Verstärkungen zu sperren.

Neuverteilung der britischen Kräfte: Die Fregatten Brilliant und Plymouth werden zur Task Force beordert, der L. Kreuzer Antrim folgt später. Die U-Boote werden neu verteilt: Spartan patrouilliert in der TEZ, Splendid im Raum nordwestlich davon, Conqueror südwestlich. Spartan meldet die Sichtung von 2 Typ-42-Zerstörern und einer A-69-Korvette an der Küste mit Südkurs, erhält zunächst Befehl, Fühlung zu halten, wird dann aber zur Suche nach dem argentinischen Träger angesetzt (27. 4.).

Das Versorgungsschiff Fort Austin trifft im Op.-Gebiet bei der Task Force ein. Von Portsmouth laufen das bereits außer Dienst gestellte und kurzfristig wieder

einsatzbereit gemachte Landungs-Dockschiff Intrepid und das TUFT-Ro/Ro-Schiff Norland mit 800 Mann des 2. Para-Batl. aus. Von Devonport geht der TUFT-Tanker Eburna in See.
Der TUFT-Tanker British Esk versorgt die vom Südgeorgien-Einsatz kommenden Schiffe und übernimmt die Gefangenen zum Transport nach Ascension.

27. 4. 1982 US-Außenminister Haig sendet einen weiteren (»Haig-2«-)Vorschlag nach Buenos Aires und London: Gemeinsamer Abzug der Streitkräfte in Phasen. Gemeinsame britisch-amerikanisch-argentinische Verwaltung bei argentinischer Beteiligung an der lokalen Verwaltung für eine bis zu 5 Jahren dauernde Interimszeit, in der eine langfristige Lösung ausgearbeitet wird. Argentinische Junta lehnt einen neuen Besuch Haigs als zwecklos ab. Großbritannien besteht auf Abzug der Argentinier von den Falklandinseln als Voraussetzung für Wiederaufnahme der Verhandlungen.
Der argentinische Außenminister, Costa Méndez sucht die Unterstützung der Organisation amerikanischer Staaten (OAS) für den argentinischen Standpunkt zu gewinnen.
In London legen die Stabschefs dem War Cabinet Pläne für eine Landung auf den Falklandinseln (Operation »Sutton«) vor.
Argentinische Flotte läuft von Puerto Belgrano zu Operationen gegen die britische Task Force aus. Task Group 79.1 mit Flugzeugträger Veinticinco de Mayo, Typ-42-Zerstörern Santisima Trinidad, Hercules und Tanker Punta Medanos, Task Group 79.2 mit den ex-US-Zerstörern Segui und Commodoro Py sowie den A-69-Korvetten Drummond, Granville und Guerrico und einem Tanker.
In Ascension trifft der Schlepper Yorkshireman ein.
Von Portland läuft die 11th Mine Sweeping Squadron mit den umgerüsteten Tiefsee-Trawlern Pict, Farnella, Junella, Northella und Cordella aus.

28. 4. 1982 Die OAS votiert mit Mehrheit für einen Waffenstillstand und die Annahme der UN-Sicherheitsrats-Resolution 502 durch beide Seiten. Die argentinische Junta lehnt das Votum trotz massiver Vorstellungen, die der US-Botschafter Schlaudemann weisungsgemäß vorträgt, ab.

29. 4. 1982 Die britische Task Force trifft in der am 30. 4. in Kraft tretenden Total Exclusion Zone um die Falklandinseln ein.
In Ascension trifft der erste »Vulcan«-Langstrecken-Bomber ein.
Von Ascension aus geht die »Amphibious Force« mit den Landungsschiffen Fearless, Sir Percivale, Sir Lancelot, Sir Tristram (aus der Karibik gekommen), Sir Galahad, Sir Geraint, dem Tanker Pearleaf und den Fregatten Antelope und Ambuscade in See. Der L. Kreuzer Antrim stößt später dazu.
Von Devonport geht das Despatch Vessel Iris in See.
Die argentinische Task Force 79 erreicht ihre Ausgangspositionen nordwestlich

---

und südwestli
Blockadezone

30. 4. 1982
sters Haig erk
bündeten Gro
werden.
Eine britische
von der Task
Die argentinis
einem Gebiet,
reifahrzeuge o
Von Großbrit
mit mehrfache
porter Atlant
stärkung bzw.

1. 5. 1982 D
um die Koope
Der um 23.00
607 der 101st
auf den Flugpl
ben unbenutzb
kung durch »
zurück.
Am Vormitta
Angriff gegen
entry, Glasgo
bleibt ostwärts
fliegen Angrif
Startbahn und
Eine Maschine
fliegen Jagdsch
Um 13.25 Uhr
und Brilliant
sche Typ-209-
band aus 1400
doch außer K
mouth verfolge
Jagdtorpedos ü
Aufgrund der
Kommando de
Von den 56 ges

und südwestlich der Falklandinseln. Argentinien erklärt seinerseits eine 200-sm-Blockadezone um die Malvinas.

30. 4. 1982 Nach dem Scheitern der Vermittlungsversuche des Außenministers Haig erklärt Präsident Reagan, daß die USA sich auf die Seite ihres Verbündeten Großbritannien stellen und ihm materielle Unterstützung gewähren werden.
Eine britische Fregatte drängt den argentinischen Aufklärungs-Trawler Narwal von der Task Force ab.
Die argentinische Task Force 79 bewegt sich nordnordwestlich der Malvinas in einem Gebiet, in dem zahlreiche japanische, polnische und sowjetische Fischereifahrzeuge operieren, um ihre Erfassung zu erschweren.
Von Großbritannien starten 6 »Sea Harrier« der Squadron 809 zum Direktflug mit mehrfacher Luftbetankung nach Ascension, um hier auf den Flugzeugtransporter Atlantic Conveyor verladen zu werden, der sie zur Task Force als Verstärkung bzw. Ersatz für Ausfälle bringen soll.

1. 5. 1982 Der britische Außenminister Pym fliegt erneut nach Washington, um die Kooperation mit den USA zu besprechen.
Der um 23.00 Uhr am 30. 4. von Ascension gestartete »Vulcan«-Bomber XM-607 der 101st Squadr. des Strike Command fliegt um 07.45 Uhr einen Angriff auf den Flugplatz von Port Stanley, um die Beton-Rollbahn mit 21 454-kg-Bomben unbenutzbar zu machen. 1 direkter Treffer. Mit insgesamt 7mal Luftbetankung durch »Victor«-Tanker kehrt der Bomber um 14.45 Uhr nach Ascension zurück.
Am Vormittag führt die Task Force (K.-Adm. Woodward) mit 13 Einheiten Angriff gegen Port Stanley durch. Trägergruppe mit Hermes, Invincible, Coventry, Glasgow, Sheffield, Broadsword und Versorgern Resource und Olmeda bleibt ostwärts Port Stanley. 12 »Sea Harrier« von Hermes unter Lt.-Cdr. Ault fliegen Angriffe: 4 gegen Radar- und Flakstellungen bei Port Stanley, 5 gegen Startbahn und Anlagen in Port Stanley, 3 gegen Behelfsflugplatz Goose Green. Eine Maschine durch Bodenbeschuß beschädigt. »Sea Harrier« von Invincible fliegen Jagdschutz über Verband.
Um 13.25 Uhr läuft ein Verband mit Glamorgan, Arrow, Alacrity, Yarmouth und Brilliant zur Beschießung der Anlagen von Port Stanley an. Das argentinische Typ-209-U-Boot San Luis (Freg.-Kapt. F. M. Azcueta) versucht den Verband aus 1400 m Entfernung mit einem SST-4-Lenktorpedo anzugreifen, der jedoch außer Kontrolle gerät und fehlgeht. Die Fregatten Brilliant und Yarmouth verfolgen das U-Boot unter Einsatz von »Lynx«-Hubschraubern und U-Jagdtorpedos über 20 Stunden, ohne es jedoch fassen zu können.
Aufgrund der Aufklärungsmeldungen von Puerto Argentino entschließt sich das Kommando der argentinischen Luftwaffe zu einem ersten massierten Einsatz. Von den 56 gestarteten Flugzeugen (12 A-4B »Skyhawk«, 16 A-4C »Skyhawk«,

12 M-5 »Dagger«, 10 M-IIIEA »Mirage« und 6 Mk.62 »Canberra« erreichen 35 das Zielgebiet, von denen jedoch nur einige zu Angriffen auf die Schiffe kommen, da der »Sea Harrier«-Jagdschutz mit AIM-9 »Sidewinder«-FK einen Teil der Verbände abfängt (2 »Mirage«, 1 »Canberra« abgeschossen) bzw. abdrängt. Eine dritte »Mirage« geht durch eigene Bodenabwehr von Puerto Argentino verloren. Durch Bombenwürfe beiderseits des Hecks von Glamorgan entstehen Splitterschäden, Arrow erleidet durch Bordwaffenbeschuß leichte Schäden, ebenso wird der Hubschrauber der Alacrity durch Bordwaffen beschädigt. Nach Abschluß der Luftangriffe läuft Glamorgan um 20.40 Uhr zu einer erneuten Beschießung von Port Stanley an.

Die argentinische Flotte entschließt sich zum Angriff auf die britische Task Force und bildet zu diesem Zweck aus den drei A-69-Korvetten, die mit MM-38 »Exocet« ausgerüstet sind, eine »Surface Strike Group« 79.4. Am Abend erfaßt ein von dem Träger Veinticinco de Mayo gestarteter S-2-»Tracker«-Aufklärer um 23.30 Uhr in 49°34'S/57°10'W einen Verband mit einem großen und sechs mittleren Schiffen, der als Trägerverband angesprochen wird. Während der Nacht versucht der argentinische Träger mit 20 kn die zunächst 300 sm betragende Entfernung zu verringern (Forts. 2. 5. 1982).

Britische Einheiten landen die ersten SAS- und SBS-Aufklärungstrupps auf den Falklandinseln.

Die argentinische Marine erklärt die bisher als Transporter verwendeten Schiffe Bahia Paraiso und den Eisbrecher Almirante Irizar zu Lazarettschiffen. Im Gebiet der Falklandinseln treffen der Transporter Puerto Deseado und der Schlepper Yehuin ein.

Der Patroler Alferez Sobral läuft aus, um nach Überlebenden der abgeschossenen »Canberra« zu suchen.

Von Puerto Argentino werden 3 T-34-»Mentor«-Schulflugzeuge zur Aufklärung ostwärts der Malvinas eingesetzt.

2. 5. 1982 Neue Verhandlungs-Initiativen des peruanischen Präsidenten Belaunde de Terry und des UN-Generalsekretärs Perez de Cuellar, der mit britischem Außenminister Pym zusammentrifft.

In der Nacht zum 2. 5. startet von dem argentinischen Träger Veinticinco de Mayo ein weiterer »Tracker«-Aufklärer und erfaßt die britische Task Force, die jedoch immer noch 180 sm entfernt ist. Bei den herrschenden Windverhältnissen haben die 8 einsatzbereiten A-4Q »Skyhawk« mit drei Bomben nur eine Eindringtiefe von 80 sm. Der Versuch, die Entfernung weiter zu verringern, scheitert, da britische »Sea Harrier«-Aufklärer die argentinische Task Force beschatten und Adm. Woodward mit seinen Trägern nach Osten ausweicht, um außerhalb der Reichweite der argentinischen Trägerflugzeuge zu bleiben. Admiral Woodward bittet Northwood um Erweiterung seines Operationsbefehls, um für die Task Force gefährliche argentinische Einheiten auch außerhalb der TEZ angreifen zu können. Nach einer Beratung mit der Premierministerin wird

die Angriffserlaubnis für solche Fälle erteilt. Angesichts der Aussichtslosigkeit der Operation und der zunehmenden U-Boot-Gefahr entschließt sich der Südatlantik-Befehlshaber (TOAS), Vizeadmiral Lombardo, die Operation abzubrechen und die Task Force 79 einlaufen zu lassen.

An der zwischen der Isla de los Estados und der Burdwood-Bank zunächst mit östlichen Kursen laufenden Task Group 79.3 mit dem Kreuzer General Belgrano und den Zerstörern Bouchard und Piedra Buena hält seit dem Abend des 1. 5. das britische Atom-U-Boot Conqueror (Cdr. Wreford-Brown) Fühlung. Um 16.00 Uhr feuert das U-Boot zwei konventionelle Mk.Mk.-8-Torpedos aus 2000 m in einer Position etwa 35–40 sm südlich der TEZ auf den inzwischen auf Westkurs gegangenen Kreuzer. Der erste Torpedo trifft im Mittelschiff und verursacht große Personalverluste, der zweite läßt das Vorschiff abknicken. Der Kreuzer bekommt schnell schwere Schlagseite, und um 16.28 Uhr muß der Kommandant, Capt. Hector Bonzo, den Befehl zum Verlassen des Schiffes geben, das um 17.00 Uhr in 55°18′S/61°47′W kentert. Die beiden Zerstörer versuchen zunächst das U-Boot zu jagen und verlieren dabei die Fühlung mit den in 30-Mann-Flößen treibenden Überlebenden, die erst am folgenden Tage von einer L-188 »Electra« wiedergefunden werden. Von den beiden Zerstörern, dem heranbeorderten Patroler Gurruchaga, dem Lazarettschiff Bahia Paraiso und dem chilenischen Schiff Piloto Pardo wurden 721 Mann gerettet, 321 Mann fanden den Tod.

Ein Aermacchi-MB-339-Flugzeug geht in Puerto Argentino bei der Landung zu Bruch.

Im Operationsgebiet treffen der britische Tanker Blue Rover und der Schlepper Salvageman ein. Weiter nördlich versorgt der auf dem Anmarsch befindliche Transporter Canberra aus dem Versorger Plumleaf.

3. 5. 1982 Präsident Galtieri lehnt den peruanischen Vermittlungsplan, der z. T. auf den Vorschlägen von Außenminister Haig beruht, nach der Versenkung der General Belgrano ab.

Die auf der Suche nach der Besatzung der abgeschossenen »Canberra« befindliche Alferez Sobral wird durch »Lynx«-Hubschrauber der Zerstörer Coventry und Glasgow gesichtet und mit »Sea Skua«-FK's angegriffen, die die Brücke des Schiffes zerstören, nachdem vorher ein »Sea King«-Hubschrauber der Hermes von der Sobral beschossen worden war. 8–9 Tote; das Schiff wird jedoch nach Puerto Deseado eingebracht, die angeblich bei dieser Gelegenheit versenkte Sommelara war tatsächlich nicht anwesend und überstand den Krieg.

Von Großbritannien starten drei Gruppen von je 4 GR.3-»Harrier«-Maschinen der RAF, die in Deutschland stationiert waren und kurzfristig für den Trägereinsatz im Südatlantik umgerüstet worden sind, zum Direktflug nach Ascension mit mehrfacher Luftbetankung. 3 Flugzeuge kehren nach der ersten Betankung planmäßig zurück, 1 Maschine muß mit einem Defekt in Dakar landen, die anderen 8 erreichen Ascension.

Der britische TUFT-Tanker Anco Charger trifft in Ascension ein, von dort laufen die Schlepper Irishman und Yorkshireman ins Operationsgebiet aus.

4. 5. 1982 Das War Cabinet in London diskutiert die Frage, wie der Schaden begrenzt werden kann, den die Versenkung der General Belgrano in der Öffentlichkeit vieler Länder verursacht hat.
Zweiter Angriff eines »Vulcan«-Bombers von Ascension aus mit mehrfacher Betankung durch »Victor«-Tanker gegen das Flugfeld von Port Stanley.
Anschließend greifen »Sea Harrier« von Hermes den Flugplatz von Port Stanley und das Behelfsflugfeld von Goose Green an, dabei geht eine »Sea Harrier« durch die Bodenabwehr von Goose Green verloren.
Eine um 04.00 Uhr gestartete P-2 »Neptune« der argentinischen Marineflieger ortet um 07.09 Uhr in 53°11′S/57°59′W (etwa 85 sm südlich Puerto Argentino) Teile der britischen Task Force. Um 09.15 Uhr weitere Meldung. Ansatz von zwei »Super-Étendard« der 2ª Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque (Freg.-Kapt. J. Colombo) mit je einem AM-39-»Exocet«-Flugkörper. Piloten: Korv.-Kapt. A. Bedacarratz und Kptlt. Y. Mayora. Start um 09.45 Uhr von Rio Grande. Um 10.00 Uhr in ca. 250 sm Entfernung vom Ziel Betankung aus einer KC-130 »Hercules« der Luftwaffe. Anflug in Tiefflug. Um 10.30 Uhr neue Zieldaten von der »Neptune« in 115 sm Entfernung. Um 11.04 Uhr auf Radarortung von einem großen und zwei mittleren Zielen »Exocets« gestartet in 52°33,5′S/57°40,5′W.
Brit. Zerstörer Sheffield hat Schwesterschiff Coventry als Frühwarnschiff abgelöst, da dessen Type-965-Radar ausgefallen war. Sheffield bemerkt »Exocet« zu spät, die an Steuerbordseite mittschiffs trifft. Schiff gerät schnell in Brand, der wegen Ausfall von Hilfsmaschinen nicht gelöscht werden kann, so daß der Kommandant, Capt. J. Salt, das Verlassen des Schiffes befehlen muß. Hilfeleistung von Fregatte Arrow und Hubschraubern der Hermes. Zweite »Exocet« wird von Chaff der Fregatte Yarmouth abgelenkt, die zusammen mit dem Zerstörer Glasgow eine vermeintliche U-Boot-Ortung verfolgt und dagegen »Lynx«-Hubschrauber mit »Stingray«-U-Jagdtorpedos einsetzt.
Auf der Sheffield 20 Tote und 24 Verletzte von 270 Mann.
Argentinische Flotte eingelaufen, bleibt in Küstengewässern, die für Atom-U-Boote als zu flach gelten.
Beschädigter Patroler Alferez Sobral meldet sich vor Puerto Deseado und wird von dem Zerstörer Commodoro Py eingeholt.
Im Operationsgebiet trifft der Tanker Pearleaf ein.
Von Großbritannien laufen das TUFT-Nachschubschiff Lycaon aus, in Ascension trifft der TUFT-Tanker British Dart ein. Die Vermessungsschiffe Hydra, Herald und Hecla werden zu Lazarettschiffen deklariert

5. 5. 1982 Vollsitzung des britischen Kabinetts nimmt den Vorschlag des peruanischen Präsidenten Belaunde de Terry an.

Die argentinische Junta wendet sich der UN-Vermittlung zu.
Ein S-2-»Tracker«-U-Jagdflugzeug des argentinischen Trägers Veinticinco de Mayo hat Radarkontakt mit einem vermeintlichen U-Boot, und ein »Sea King«-Hubschrauber des Trägers ortet ein getauchtes U-Boot in 44°01'S/64°W (45 sm von Camarones Bucht) und wirft einen Mk.-44-U-Jagdtorpedo ohne Erfolg.
6 der von Großbritannien nach Ascension überflogenen GR.3 »Harrier« der RAF und 6 »Sea Harrier« werden auf den Flugzeug-Transporter Atlantic Conveyor überflogen. 2 GR.3 »Harrier« verbleiben zunächst als Jagdschutz in Ascension.
Der TUFT-Tanker British Trent trifft im Operationsgebiet ein, der TUFT-Tanker British Dart läuft von Ascension aus.

6. 5. 1982 Die argentinische Junta lehnt den peruanischen Vermittlungsvorschlag zum zweiten Male ab.
Zwei »Sea Harrier« der Invincible kollidieren bei CAP-Operation im Nebel und gehen verloren.
Der L. Kreuzer Glamorgan und die Fregatten Arrow und Alacrity untersuchen einen vermeintlichen U-Boot-Kontakt in der Nähe des noch schwimmenden Wracks der Sheffield.

7. 5. 1982 Die britische Regierung gibt die Erweiterung der »Total Exclusion Zone« bis auf 12 sm an die argentinische Küste bekannt.
Der UN-Generalsekretär Perez de Cuellar diskutiert seinen Vermittlungsvorschlag mit den britischen und argentinischen Vertretern in New York.
Von Ascension läuft die »Amphibious Force« unter Commodore M. Clapp auf Fearless, mit 5 Landungsschiffen der SIR-Klasse, den TUFT-Landungsschiffen Elk und Europic Ferry sowie dem Tanker British Avon aus.
Von Südgeorgien gehen die Schlepper Salvageman und Typhoon in See, um das Wrack der Sheffield einzuschleppen.
Von Großbritannien werden 6 weitere GR.3 »Harrier« im Flug mit mehrfacher Betankung nach Ascension verlegt.

8. 5. 1982 Die Verhandlungen in New York machen keine Fortschritte.
Das War Cabinet in London stimmt dem Auslaufen der Landungsflotte zu.
Im Operationsgebiet treffen der Versorger Regent und das Lazarettschiff Uganda ein. Das TUFT-Landungsschiff Norland erreicht Ascension, desgl. das Werkstattschiff Stena Seaspread.
Von Portsmouth läuft das TUFT-Kühlschiff Saxonia aus.
Nördlich der Malvinas ortet das argentinische U-Boot San Luis ein Unterwasser-Ziel und feuert aus 2800 sm einen Mk.-37-Torpedo. Nach 6 Minuten wird ein Aufschlag gehorcht, aber keine Detonation.

9. 5. 1982 Die Pläne für die Landungsoperation auf den Falklandinseln (Operation »Sutton«) in der San-Carlos-Bucht werden beschlossen.
Britische Flottenoperation gegen den Flugplatz Port Stanley, der mit Artillerie beschossen wird. Dabei bilden der Typ-42-Zerstörer Coventry und die Typ-22-Fregatte Broadsword ein Frühwarn-Team. In 12 sm Entfernung von Port Stanley ortet Coventry eine C-130 »Hercules« und feuert auf 38 sm einen »Sea Dart«-FK, der jedoch sein Ziel nicht trifft. Zwei A-4 »Skyhawk« als Jagdschutz drehen ab. Später mit »Sea Dart« einen argentinischen »Puma«-Hubschrauber abgeschossen. 2 »Sea Harrier« von Hermes sichten den argentinischen Aufklärungs-Trawler Narwal, der durch Beschuß 1 Toten und 14 Verwundete hat. Die Besatzung wird von »Sea King«-Hubschraubern der Träger unter Überwachung einer »Lynx« der Coventry geborgen, das Schiff in Schlepp genommen.
Die Fregatte Yarmouth nimmt das Wrack der Sheffield in Schlepp.
Von Portsmouth läuft eine Zerstörer/Fregatten-Gruppe mit dem L. Kreuzer Bristol und dem Zerstörer Cardiff, den Fregatten Active, Avenger, Penelope, Minerva und Andromeda, den TUFT-Landungsschiffen Baltic Ferry und Nordic Ferry und den Tankern Alvega und Olna aus.
Im Operationsgebiet treffen die Schlepper Yorkshireman und Irishman sowie das Lazarettschiff Hecla ein.

10. 5. 1982 In der Nacht zum 10. 5. läuft die Fregatte Alacrity erstmalig in den Falklandsund ein und versenkt mit Artillerie vor Port Howard den argentinischen Transporter Isla de Los Estados (6 Tote). Auf dem Rückmarsch wird die Alacrity zusammen mit einer aufnehmenden zweiten Fregatte von dem argentinischen U-Boot San Luis vor dem Nordausgang des Falklandsundes aus 4600 m Entfernung mit einem SST-4-Torpedo angegriffen, der jedoch außer Kontrolle gerät. Der Angriff bleibt unbemerkt, und das U-Boot wird nach Meldung des neuen Versagers zurückgerufen.
»Sea Harrier« der Hermes greifen den Flugplatz Port Stanley im Tiefflug an. Der Zerstörer Glasgow beschießt die Anlagen.
Etwa 1000 sm nordwestlich Tristan da Cunha treffen die Canberra, Elk, Europic Ferry, Norland mit der Fearless, einem RFA-Tanker und der Atlantic Conveyor zusammen und beginnen mit der Umladung der Landungstruppen. Der Verband wird von einem sowjetischen Verkehrsflugzeug überflogen.
Von Großbritannien läuft das Flugzeug-Versuchsschiff Engadine mit 270 Mann RAF-Personal und 4 Hubschraubern aus.
Das Wrack der Sheffield geht in zunehmendem Sturm nach Kappen der Schlepptrosse unter.

11. 5. 1982 US-Außenminister Haig entsendet erneut Generalmajor Vernon S. Walters nach Buenos Aires, um auf die argentinische Junta einzuwirken.
Argentinien erklärt eine die britische Zone überlappende Total Exclusion Zone.
Der von den Argentiniern in Port Stanley erbeutete Motorsegler Forrest findet

auf der Suche nach dem vermißten Transporter Isla de Los Estados bei San Carlos Schlauchboote britischer SBS-Erkundungstrupps.

»Sea Harrier« greifen im Falklandsund den als Transporter verwendeten Frachter Rio Carcaraña, der bereits entladen war, an und beschädigen ihn so schwer, daß er aufgegeben werden muß.

Ein 8-Mann-SAS-Team wird durch Hubschrauber auf dem der Insel Pebble/Borbon gegenüberliegenden Küstenstreifen gelandet.

Ein »Sea King«-Hubschrauber geht durch Unfall in der Nähe der Task Force verloren, die Besatzung wird gerettet.

12. 5. 1982 Nach Besprechungen von US-General Walters mit der argentinischen Junta erklärt diese, daß entsprechend den Vorschlägen von UN-Generalsekretär Perez de Cuellar die Übertragung der Souveränität über die Malvinas an Argentinien zu einem festgelegten Zeitpunkt nicht mehr die Vorbedingung für die Aufnahme von Verhandlungen sei.

Nach Beschießung des Flugplatzes von Port Stanley wird die ablaufende Typ-42/22-Gruppe mit dem Zerstörer Glasgow und der Fregatte Brilliant von 3 Wellen von je 4 A-4-»Skyhawk«-Flugzeugen der argentinischen Luftwaffe angegriffen, die von »Mirage«-Jägern eskortiert werden. Zwei Maschinen der ersten Welle werden von »Sea Wolf«-FK der Brilliant abgeschossen, eine dritte Maschine stürzt bei Ausweichbewegungen ins Meer, die vierte entkommt. Von der zweiten Welle kommen alle Flugzeuge in die Nähe der Ziele, da die »Sea Dart« der Glasgow die tieffliegenden Flugzeuge nicht auffassen können und die »Sea Wolf« der Brilliant Probleme mit der Zielauswahl haben. 3 Bomben prallen von der Wasseroberfläche ab und springen über die Brilliant, eine Bombe durchschlägt, ohne zu detonieren, den Maschinenraum der Glasgow, deren Gasturbinenanlage für Stunden ausfällt. Die dritte Welle wird von »Sea Harrier«-Jägern abgefangen.

Von Southampton läuft der größte britische Passagierdampfer nach Umrüstung aus: die Queen Elizabeth 2 hat 3150 Mann der 5. Infanterie-Brigade (2nd Batl. Scotch Guards, 1st Batl. Welsh Guards und Gurkha-Rifles) an Bord. Auf dem Weg nach Freetown begegnet sie sowjetischen »Elint«-Schiffen.

Von Portsmouth läuft der TUFT-Tanker Balder London aus.

Das Lazarettschiff Uganda übernimmt bei der Task Force die Überlebenden der Sheffield.

Der Tanker Plumleaf stößt zur Amphibious Force.

13. 5. 1982 Der britische Flottenchef, Admiral Sir John Fieldhouse, erörtert den Plan für die Operation »Sutton« im War Cabinet.

Das von den Argentiniern zur Suche ausgeschickte Motor-Segelschiff Forrest findet das Wrack des Transporters Isla de Los Estados und setzt die Suche nach Überlebenden fort.

»Sea Harrier« greifen das Wrack des Transporters Rio Carcaraña erneut an, das verlassen in Port Rey liegt.

Im Operationsgebiet trifft die Amphibious Force mit den Landungsdockschiffen Fearless und Intrepid, dem Transporter Canberra, den TUFT-Landungsschiffen Elk, Norland und Europic Ferry, dem Flugzeugtransporter Atlantic Conveyor, den Versorgern Stromness und Tidepool, gesichert von den Fregatten Ardent und Argonaut, ein.

14. 5. 1982 Die britischen Botschafter Parsons (UN) und Henderson (Washington) zur Berichterstattung in London vor dem War Cabinet. Parsons erläutert letzten Vorschlag des UN-Generalsekretärs Perez de Cuellar: Abzug der beiderseitigen Streitkräfte nach vereinbartem Plan, Verwaltung unter UN vorläufig nach britischen Regeln, je 3 britische und argentinische Beobachter, Verhandlungen ohne Vorbedingungen möglichst bis Jahresende. Südgeorgien ausgeklammert.

Der argentinische UN-Botschafter Ros legt Perez de Cuellar die argentinische Lösungsversion vor: Alle Streitkräfte werden in ihre normalen Basen zurückgezogen. Ausschließliche UN-Verwaltung für das Interim keine lokale britische Beteiligung. Freier Zugang für Argentinier in der Interimszeit. Abschluß der Souveränitätsverhandlungen bis Jahresende, dann an UN zurück.

Nachdem die 8 Mann SAS-Aufklärer von Westfalkland auf die Insel Pebble/Borbon übergesetzt haben und die Landepunkte markiert sind, landen 120 Mann des 22. SAS-Regt. mit Hubschraubern der Hermes unter Feuerunterstützung des L. Kreuzers Glamorgan beim Behelfsflugplatz Pebble Island und sprengen in der Nacht zum 15. 5. 6 »Pucará«-Erdkampfflugzeuge der Luftwaffe, 4 T-34-»Mentor«-Schulflugzeuge der Marine, 1 »Skyvan« der Prefectura und 1 Hubschrauber (Nacht 14./15. 5.).

2 argentinische Aermacchi-MB-339-Flugzeuge werden vom Festland nach Puerto Argentino überflogen.

Im Operationsgebiet treffen das Landungsschiff Sir Bedivere (von Kanada), der TUFT-Tanker British Dart und das Lazarettschiff Hydra ein.

Von Großbritannien laufen der Versorger Fort Grange mit 3 Hubschraubern (»Sea King«) und der Flugzeugtransporter Atlantic Causeway (umgebauter Container-Frachter) mit 20 »Wessex«- und 8 »Sea King«-Hubschraubern aus.

Die Sowjetunion erklärt die 200 sm TEZ für illegal.

15. 5. 1982 Bei einem Vorstoß in den südlichen Falklandsund wird ein »Lynx«-Hubschrauber der Fregatte Brilliant beschossen.

Der britische TUFT-Tanker British Dart gibt Treibstoff an den Versorger Tidepool ab und füllt später auch die Tanker Plumleaf und Appleleaf auf.

Der TUFT-Tanker Anco Charger und das Lazarettschiff Herald treffen im Operationsgebiet ein.

Die beiden argentinischen P-2-»Neptune«-Marine-Fernaufklärer müssen wegen Ersatzteilmangel außer Dienst gestellt werden.

16. 5. 1982 Das britische War Cabinet formuliert letzte britische Vorschläge für den UN-Generalsekretär Perez de Cuellar, die von Botschafter Parsons überbracht werden sollen.
»Sea Harrier« von der Hermes versenken in Port Rey den verlassenen Transporter Rio Carcaraña und beschädigen in der Zorro Bay den Transporter Bahia Buen Suceso.
Der L. Kreuzer Glamorgan bombardiert den Flugplatz Port Stanley.
Die Fregatten Brilliant und Alacrity stoßen in den nördlichen Falklandsund vor.
Eine »Sea King« mit britischem Kennzeichen wird auf chilenischem Territorium an der Südspitze des lateinamerikanischen Festlandes gefunden.
Die Träger-Task Force und die Amphibious Force treffen zusammen. Der TUFT-Landungstransporter Elk gibt 3 Hubschrauber an die Träger ab.
Das Werkstattschiff Steña Seaspread trifft in Südgeorgien ein und beginnt mit der Reparatur beschädigter Schiffe.
Von Devonport läuft das Bohrinsel-Versorgungsschiff Wimpey Seahorse als TUFT-Werkstattschiff nach Südgeorgien aus.

17. 5. 1982 Die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (ohne Italien und Irland) verlängert ihre Sanktionen gegenüber Argentinien.

18. 5. 1982 Das Vermittlungs-Angebot des UN-Generalsekretärs Peréz de Cuellar ist gescheitert.
Die argentinische Junta lehnt die britischen Gegenvorschläge ab.
Das britische War Cabinet berät die Landung bei San Carlos. Nach dem Vortrag der Stabschefs der Teilstreitkräfte wird die Operation »Sutton« formell genehmigt.
Die Träger-Task Force und die Amphibious Force treffen zusammen. In der Nacht zum 19. 5. werden 1200 Mann der 3rd Commando Brigade von dem Transporter Canberra in See, etwa 200 sm ostnordostwärts der Falklandinseln, auf die Landungsdockschiffe Fearless und Intrepid umgeladen. Von dem Flugzeugtransporter Atlantic Conveyor werden 8 »Sea Harrier« und 4 GR.3 »Harrier« auf die Hermes und Invincible überflogen.
In der Nacht stürzt ein »Sea King«-Hubschrauber mit einem 22 Mann starken SAS-Team zur Markierung der Landungsstrände von San Carlos ab, wahrscheinlich ist ein Vogel in die Turbine geraten. 19 Mann und 2 Piloten tot.
Im Operationsgebiet treffen das Landungsschiff Sir Bedivere und die Fregatten Ambuscade und Antelope ein, ebenso die 11. Minensuch-Squadron mit den Minensuch-Trawlern Pict, Junella, Cordella, Farnella und Northella, die nach Südgeorgien gehen.
Der Transporter Queen Elizabeth 2 läuft zur Vorratsergänzung Freetown an.

19. 5. 1982 In Kenntnis der negativen Antwort der argentinischen Junta auf die letzten Verhandlungsvorschläge befiehlt das britische War Cabinet die Durchführung der Operation »Sutton«.
Von Ascension treffen 4 weitere GR.3 »Harrier« im Flug mit mehrfacher Luftbetankung bei der Task Force ein und landen auf der HERMES. Damit sind insgesamt 35 »Harrier« verfügbar.
Die Umschiffung von Teilen der 3rd Commando Brigade von der CANBERRA auf die Landungsschiffe FEARLESS und INTREPID wird bei schwerem Wetter mit den ausgedockten LCU-Landungsbooten fortgesetzt. Insgesamt 1800 Mann umgeschifft.
Der L. Kreuzer GLAMORGAN beschießt den Flugplatz Port Stanley, um die Aufmerksamkeit vom geplanten Landungsraum abzuziehen.
Der Zerstörer EXETER trifft aus der Karibik im Operationsgebiet ein.

20. 5. 1982 Die britische Premierministerin Thatcher erklärt im Unterhaus die Verhandlungen für gescheitert und kündigt die Veröffentlichung eines Weißbuches an.
UN-Generalsekretär Perez de Cuellar führt letzte Vermittlungsgespräche, ohne Erfolg.
Generalmajor Jeremy Moore, der Befehlshaber der britischen Landstreitkräfte, und sein Stab setzen mit Hubschrauber von Ascension auf die passierende QUEEN ELIZABETH 2 über.
Die Träger-Task Force führt zur Ablenkung der argentinischen Verteidiger Täuschungsoperationen durch. »Sea Harrier« und erstmals auch GR.3 »Harrier« von den Trägern führen Angriffe gegen die Flugplätze Port Stanley und Goose Green sowie gegen Fox Bay auf Westfalkland. Der L. Kreuzer GLAMORGAN und 2 Fregatten beschießen Port Stanley und Port Louis. Die SAS führt mit Hubschraubern einen Ablenkungsangriff mit 40 Mann zwischen Darwin und Goose Green, um eine Landung vorzutäuschen.
Die Landungsflotte (s. 21. 5.) marschiert von Nordosten auf den Nordeingang des Falklandsundes zu.
Gliederung der argentinischen Streitkräfte auf den Malvinas:
a) im Raum Puerto Argentino/Port Stanley:
Befehlshaber der Gesamtstreitkräfte: Brig.-Gen. M. B. Menéndez mit Stab (s. 26. 4.), Befehlshaber der Landstreitkräfte Brig.-Gen. L. Yofre (Kommandeur X. Inf.-Brig. mot.) mit etwa 8400 Mann der Inf.-Regt. (mot.) 3, 6 und 7 der X. Brig., Inf.-Regt. 4 der III. Brig. und Inf.-Regt. (mot.) 25 der IX. Brig.; Art.-Batl. der III. und XI. Brig., 601. und 602. Fla-Batl., Panzer-Einheit mit 12 »Panhard«, Heeresflieger-Einheit mit 2 CH-47 »Chinook«, 6 Bell UH-1 »Huey«-, 2 Agusta 190A- und 3 »Puma«-Hubschraubern. Luftwaffeneinheit mit mehreren IA-58-»Pucará«-Erdkampfflugzeugen, Marineflieger mit einigen Aermacchi MB 326 bzw. 339.
b) im Raum Darwin/Goose Green:

Etwa 1200 Mann des Inf.-Regt. 12 der III. Brig. und des Inf.-Regt. 2 der IV. Luftlande-Brig.-Luftwaffeneinheit mit mehreren »Pucará«-Erdkampfflugzeugen.

c) im Raum Fox Bay auf Westfalkland: (Brig.-Gen. Paral)

Etwa 900 Mann des Inf.-Regt. 8 der IX. Brig.

d) im Raum Port Howard:

Etwa 800 Mann des Inf.-Regt. 5 der III. Brig.

e) im Raum Borbon/Pebble Island:

Etwa 120 Mann Luftwaffen- und Marineflieger-Personal, das nach Zerstörung der Flugzeuge nach und nach mit Hubschraubern ausgeflogen wird.

Im Operationsgebiet trifft der TUFT-Versorger Saxonia ein.

Die zum Landungsschiff umgebaute Fähre Baltic Ferry trifft in Ascension ein.

Von Großbritannien laufen der aus einem Barge Carrier umgebaute Flugzeugtransporter Contender Bezant mit 6 Hubschraubern und 6500 ts Material aus, ferner der Container-Frachter Tor Caledonia mit u. a. 350 »Rapier«-FK's und der zum Depotschiff hergerichtete Frachter St. Edmund mit Material für die 5. Inf.-Brig.

In der Nacht zum 21. 5. landet der L. Kreuzer Antrim mit Hubschrauber ein SAS/SBS-Team in der San-Carlos-Bucht, um die Landestrände zu markieren.

Der L. Kreuzer Glamorgan beschießt in der Nacht Ziele im Berkeley-Sund zur Ablenkung.

21. 5. 1982 Debatte im UN-Sicherheitsrat über den Falkland/Malvinas-Konflikt.

Britische Landung in der San-Carlos-Bucht (Operation »Sutton«): Die Landungsflotte unter Führung von Commodore M. Clapp besteht aus den großen Landungsdockschiffen Fearless (Flaggschiff) und Intrepid, dem großen Transporter Canberra, den zu Landungsschiffen hergerichteten Fährschiffen und Ro/Ro-Schiffen Norland und Europic Ferry, den Nachschubschiffen Stromness und Fort Austin, den Landungsschiffen Sir Geraint, Sir Galahad, Sir Percivale, Sir Tristram und Sir Lancelot, gesichert von dem L. Kreuzer Antrim und den Fregatten Ardent, Plymouth, Argonaut, Brilliant, Yarmouth und Broadsword. Mit Landungsbooten der Fearless und Intrepid und den eingeschifften Hubschraubern werden das 3. Para-Batl. und das 42. Kommando bei Port San Carlos, an der Nordseite der Bucht, das 2. Para-Batl. und das 40. Kommando bei San Carlos (Ort) an der Ostseite und das 45. Kommando beim Refrigeration Plant an der Westseite gegenüber San Carlos gelandet. Gesamtführung der gelandeten Kräfte Brig. Julian Thompson. Die Landungstruppen treffen praktisch auf keinen Widerstand und haben bis zum Abend einen Brückenkopf gesichert, in den etwa 5000 Mann angelandet sind. Bei der Landung gehen 2 »Gazelle«-Hubschrauber durch Bodenabwehr verloren.

Auf die ersten Meldungen von der Landung werden einige der auf den Flugplätzen der Malvinas stationierten argentinischen Flugzeuge eingesetzt. Zuerst grei-

fen zwei Rotten von je 2 »Pucarás« das Gebiet des 2. Para-Batl. an, eine Maschine wird durch einen »Stinger«-FK, eine durch eine Schiffs-»Sea Cat« abgeschossen, auf britischer Seite keine Verluste.

Von Port Stanley aus greift zuerst eine Aermacchi MB-339 an, wirft ihre Bomben jedoch weit ab von der Fort Austin. Es folgt eine zweite Aermacchi (Kptlt. O. Crippa), die als erste die eigentliche Landungsflotte meldet und dann die im Nordeingang des Falklandsundes sichernde Fregatte Argonaut angreift, wobei die gefeuerten ungelenkten Raketen zwar fehlgehen, doch durch Bordwaffenfeuer das Typ-965-Radar ausfällt und 3 Mann verwundet werden.

Auf die Meldung hin beginnen die Luftangriffe der argentinischen Luftwaffe unter Führung durch Brig. Ernesto Crespo mit Maschinen der IV. und V. Brigada Aerea (A-4 »Skyhawk«), der VI. Brigada Aerea (»Dagger«) und der VIII. Brigada Aerea (»Mirage«). Insgesamt sind 63 Einsätze geplant, von denen 54 ausgeführt werden und bei denen 7 Verluste eintreten.

Eine erste Welle von »Skyhawks« mit »Mirages« als Jagdschutz greift die Sicherungsschiffe an. Der L. Kreuzer Antrim feuert einen »Sea Slug«-FK ohne Erfolg, wird dann von Bordwaffenfeuer und einer Bombe getroffen, die den Hangar beschädigt und im Maschinenraum, ohne zu detonieren, liegenbleibt, sie wird später entschärft und über Bord geworfen. Die Fregatte Brilliant hat durch Bordwaffenfeuer leichte Schäden, die Fregatte Broadsword hat durch Bordwaffenfeuer von »Mirages« Verletzte. Eine »Mirage« und eine »Skyhawk« durch »Sea Wolf« abgeschossen. Bomben fallen nahe bei den SIR-Landungsschiffen, der Norland und der Canberra, ohne jedoch zu treffen.

Eine zweite Welle von mindestens 6 »Skyhawk« konzentriert sich auf die im Norden stehende Fregatte Argonaut, die eine Maschine mit »Sea Cat« abschießt, dann jedoch, nachdem mehrere Bomben über das Schiff hinweggesprungen sind, von einer Bombe im Kesselraum über der Wasserlinie, von einer zweiten Bombe im »Sea Cat«-Magazin getroffen wird. Beide detonieren nicht, verursachen jedoch durch gerissene Dampfleitungen und kleine Brände Explosionen. Das Schiff wird abends von der Fregatte Plymouth in die gesicherten Gewässer des San-Carlos-Sundes eingeschleppt und dort behelfsmäßig repariert. Dabei entstehen am 27. 5. durch einen Brand weitere Schäden. Das Landungsschiff Sir Lancelot durch eine nicht detonierte Bombe beschädigt.

Von der 3ª Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque der Marineflieger greifen 20 Minuten später 9 »Skyhawk« an. Eine Rotte von 3 Maschinen konzentriert sich auf die im Süden der Landungsräume stehende Fregatte Ardent (Cdr. Alan West), die Goose Green beschossen hat, um den Flugplatz auszuschalten. Von den 3 Flugzeugen der zuerst angreifenden 2. Division erzielen Korv.-Kapt. A. J. Philippi und Oblt. M. Marquez je einen Treffer auf dem Achterschiff der Ardent, das sofort in Brand gerät. Der Brand breitet sich schnell aus. Beide »Skyhawk« werden vom Abwehrfeuer schwer getroffen, so daß die Piloten mit dem Schleudersitz aussteigen. Die dritte Maschine (Kptlt. C. Arca) muß in Puerto Argentino notlanden. Die von der längsseits gehenden Fregatte Yarmouth un-

---

terstützte
Angriff ei
Außer de
des Jagds
Von Grol
Die TUF
ein.

22. 5. 198
Antrim al
Gefahren
Falklands
Vom 22.–
gen die M
von A-4 c
Der arger
Clamorec
»Sea Har
Iguazu in
Bei der a
eine arge
Kreuzer E
Ziel nicht

23. 5. 198
mouth der
Hubschra
schubfracl
Nachmitta
4 A-4B »S
hawk« un
Treffer er
Die 3ªEsc
A-4Q »Sk
kehren. K
die Fregat
ein, die zv
telope (Co
ab. Bei de
Schleuder
die Antel
Am Spätr
von Rio G

terstützte Ardent muß verlassen werden. 24 Tote und 30 Verletzte. Bei einem Angriff einer zweiten Gruppe entstehen weitere Schäden, bevor das Schiff sinkt. Außer den genannten Maschinen werden mindestens 4 weitere durch »Harrier« des Jagdschutzes abgeschossen. Eine »Sea Harrier« geht verloren.
Von Großbritannien läuft das TUFT-Kühlschiff Geestport aus.
Die TUFT-Schiffe Lycaon, Iris und British Test treffen im Operationsgebiet ein.

22. 5. 1982 Vor San Carlos löst der L. Kreuzer Glamorgan die beschädigte Antrim ab. Die Fregatte Brilliant geleitet den Transporter Canberra aus der Gefahrenzone. Das Typ-42/22-Team Coventry/Broadsword wird nördlich des Falklandsundes als »missile trap« aufgestellt.
Vom 22.–24. 5. fliegt die argentinische Luftwaffe 82 Einsätze, von denen 63 gegen die Malvinas durchgeführt werden, dabei 6 Verluste. Am 22. 5. Angriffe von A-4 durch »Sea Harrier« abgefangen.
Der argentinische Zerstörer Segui patrouilliert zwischen El Rincon und Faro Clamoreco an der Küste des Festlandes.
»Sea Harrier« der britischen Träger greifen den Prefectura-Patroler CG 83 Rio Iguazu in der Choiseul Bay an und beschädigen ihn schwer. 1 Toter.
Bei der anmarschierenden britischen Task Group ortet die Fregatte Penelope eine argentinische Boeing 707, die als Aufklärer eingesetzt ist. Von dem L. Kreuzer Bristol und dem Zerstörer Cardiff gestartete »Sea Dart« erreichen das Ziel nicht.

23. 5. 1982 In der Nacht fangen die britischen Fregatten Brilliant und Yarmouth den argentinischen Prefectura-Patroler CG 82 Monsunen ab, ein »Lynx«-Hubschrauber der Fregatte Antelope trifft mit »Sea Skua«-FK einen Nachschubfrachter im Falklandsund, eventuell eines der bereits verlassenen Schiffe. Nachmittags greifen erneut Flugzeuge der argentinischen Luftwaffe (mindestens 4 A-4B »Skyhawk« und 6 »Mirage Dagger«) an, von denen mindestens 1 »Skyhawk« und mehrere »Dagger« abgeschossen werden, ohne daß nachweisbare Treffer erzielt werden.
Die 3ªEscuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque der Marineflieger greift mit 4 A-4Q »Skyhawk« an, eine Maschine muß vor dem Ziel wegen einer Panne umkehren. Korv.-Kapt. Fox, Korv.-Kapt. Zubizzareta und Kptlt. Benitez greifen die Fregatte Antelope an. Die erste Bombe schlägt in der Nähe der Glamorgan ein, die zweite Maschine trifft mit zwei Bomben, die nicht detonieren, die Antelope (Cdr. N. Tobin). Die dritte Maschine streift die Radarantenne und stürzt ab. Bei der Notlandung der zurückkehrenden ersten Maschine funktioniert der Schleudersitz nicht, Pilot tot. Beim Entschärfen der Bomben detoniert diese, die Antelope bricht am 24. 5. in zwei Teile und sinkt.
Am Spätnachmittag starten erneut zwei »Super-Étendard« der 2ªEscuadrilla von Rio Grande, um mit Luftbetankung durch KC-130 die britische Task Force

mit je einem AM-39-»Exocet«-FK anzugreifen. Die von dem Radar-Gerät auf Two Sisters Hill übermittelten Zieldaten sind zu ungenau, so daß die Flugzeuge ohne Erfolg umkehren müssen.
Der Flugzeugtransporter Atlantic Causeway trifft in Ascension ein.
Das Versorgungsschiff Saxonia erreicht Südgeorgien.
Im Versorgungsgebiet tauschen die Versorger Resource, Stromness und Regent ihre Vorräte aus.
Im Operationsgebiet trifft die Task Group mit dem L. Kreuzer Bristol, dem Zerstörer Cardiff und den Fregatten Active, Avenger, Penelope, Minerva, Andromeda sowie dem Versorger Olna ein.
Der Truppentransporter Queen Elizabeth 2 passiert auf dem Wege nach Südgeorgien die Grenze des Operationsgebietes.

24. 5. 1982 Bei Angriffen von weiteren Luftwaffen-»Skyhawk« erhalten die Landungsschiffe Sir Lancelot und Sir Galahad je einen Bombentreffer, ohne daß die Bomben detonieren, beide Schiffe vorübergehend evakuiert, bis die Bomben entschärft sind. Das Landungsschiff Sir Bedivere wird von einer nicht detonierenden Bombe gestreift.
Von »Sea Harriers« werden mit »Sidewinder« 2 »Mirage« abgeschossen. Ein »Harrier« geht nach dem Start durch Schubkraftverlust verloren.
Bei Angriffen der argentinischen Luftwaffe mit mindestens 12 Maschinen werden durch von der Fregatte Broadsword geführte »Sea Harrier« 3 »Mirage«/»Dagger«, durch 40-mm-Bofors der Fearless 2 »Skyhawk« und durch an Land stationierte »Rapier«-FK-Batterien 3 weitere Flugzeuge abgeschossen. Der Landungs-Transporter Norland wird von herumfliegenden »Mirage«-Trümmern getroffen.
Der beschädigte argentinische Patroler Monsunen wird aus dem Choiseul-Sund von dem Motorsegler Forrest nach Puerto Argentino eingeschleppt.

25. 5. 1982 Einsatz von 72 Flugzeugen der argentinischen Luftwaffe. In mehreren Wellen von je 4 A-4 »Skyhawk«, begleitet von »Mirage«-Jägern, werden britische Schiffe angegriffen. 12 sm nördlich Pebble Island steht das Typ-42/22-Team Coventry/Broadsword. Zunächst wird ein Aufklärer mit »Sea Dart« der Coventry abgeschossen, von der ersten 4er Gruppe nochmals zwei. Eine Maschine trifft das Achterdeck der Broadsword mit einer Bombe, die nicht detoniert, jedoch den Hubschrauber zerstört und den Hangar beschädigt. Beim Angriff einer zweiten 4er-Welle ist das »Sea Dart«-System noch nicht wieder klar, und die »Sea Wolf« der Broadsword haben Probleme mit der Zielzuweisung bei gleichzeitig anfliegenden Maschinen. In kurzer Folge wird die Coventry an Backbordseite von 3 Bomben getroffen, die die Bordwand aufreißen, so daß das Schiff zu kentern beginnt und Capt. D. Hart-Dyke das Verlassen des Schiffes befehlen muß. 19 Tote, 20 Verletzte.
Auf die Meldungen der Luftwaffe und des Two Sisters-Radargerätes erneuter

»Super-Étendard«-Einsatz mit zwei Maschinen (Korv.-Kapt. R. Curilovic und Kptlt. J. Barraza) und je einem AM-39-»Exocet«-FK.

Der erste KC-130-Tanker erwartet die »Super-Étendard« etwa 160 sm ostwärts Puerto Deseado, nach Betankung im Tiefflug 100 sm nördlich der Falklandinseln, um Radarortung zu entgehen, nach 270 sm Zielortung großes Schiff. 16.32 Uhr Start der »Exocet«, Rückflug mit Betankung am gleichen Platz nach Puerto Deseado, von dort abends Rückflug nach Rio Grande. Anfliegendes Ziel zuerst von Typ-992-Radar der Fregatte Ambuscade auf 30 sm geortet. Eine AM-39 trifft den zur Abgabe seiner Hubschrauber nach San Carlos laufenden Flugzeugtransporter Atlantic Conveyor (Capt. I. North) im Aufbau, der sofort in Brand gerät, der nicht zu löschen ist, so daß das Schiff verlassen werden muß. 12 Tote. 3 »Chinook«- und 8 »Wessex«-Hubschrauber verbrannt. Schwerer Schlag für die Beweglichmachung der britischen Landungstruppe. Die zweite »Exocet« wird wahrscheinlich durch Chaff von dem L. Kreuzer Antrim abgelenkt, Glamorgan und Brilliant sichten den FK.-Träger Invincible und versch. Landungsschiffe nicht weit ab.

Abends beschießt L. Kreuzer Glamorgan Port Stanley.

Der Landungs-Transporter Europic Ferry lädt seine restlichen Nachschubgüter in San Carlos aus.

Im Operationsgebiet treffen die Transportfähren Nordic Ferry, Baltic Ferry, das Flugzeugtransportschiff Atlantic Causeway und der Tanker British Wye ein.

26. 5. 1982 Der UN-Sicherheitsrat beschließt die UN-Resolution 505, in der Generalsekretär Perez de Cuellar um weitere Vermittlung gebeten wird.

Das britische War Cabinet kritisiert die bisher ausgebliebene Ausbruchsoperation aus dem Brückenkopf.

Auf dem Festland wird ein neuer argentinischer Operationsstab (Centro de Operaciones Conjunta) mit Vizeadmiral Lombardo, Generalmajor García und Brig.-General Weber von den drei Teilstreitkräften gebildet.

Vom Festland werden 3 weitere Aermacchi MB-339 nach Puerto Argentino eingeflogen. Eine Aermacchi geht über Darwin verloren.

»Harrier« greifen den Flugplatz Port Stanley an.

Aus dem Brückenkopf marschiert das 3. Para-Batl. in Richtung Teal Inlet ab, das 45. Kommando in Richtung Douglas Settlement, das 2. Para-Batl. besetzt als Ausgangsstellung für den Angriff gegen Darwin das Camilla Creek House, 42. und 40. Kommando bleiben in Reserve und sichern den Brückenkopf.

Das Nachschubschiff Fort Grange trifft im Operationsgebiet ein.

27. 5. 1982 Bei »Sea Harrier«-Angriffen gegen Port Stanley geht ein »Harrier« verloren, 1 Aermacchi beschädigt.

Das 3. Para-Batl. und das 45. Kommando setzen Vormarsch fort und starten Angriff gegen Teal Inlet, während ein SAS-Kommando auf dem Mount Kent

abgesetzt wird. Von der Fregatte Arrow unterstützt, beginnt das 2. Para-Batl. seinen Angriff in Richtung Darwin/Goose Green.

Bei Angriffen argentinischer Erdkampfflugzeuge wird im Brückenkopf ein Munitionsdepot getroffen. 4 Tote, 20 Verwundete.

Die Transporter Queen Elizabeth 2 und Canberra sowie Norland treffen in Südgeorgien ein. Der Flugzeugtransporter Atlantic Causeway trifft in der TEZ ein, der Tanker Eburna im Op.-Gebiet.

28. 5. 1982 Das 2. Para-Batl. (Lt.-Col. H. Jones [†]) greift Darwin und Goose Green an, das von stärkeren Kräften als erwartet unter Luftwaffen-Brig. W. Pedrozo verteidigt wird. Von Puerto Argentino waren Verstärkungen per Hubschrauber eingeflogen worden. Gegen starken Widerstand (12 Tote und 31 Verwundete auf britischer, ca. 250 Tote und 150 Verwundete auf argentinischer Seite) werden Darwin und Goose Green genommen. Auf dem Flugplatz 4 »Pucará« zerstört, 1 Aermacchi über Darwin abgeschossen. Nach argentinischer Kapitulation 1083 Gefangene, davon 881 Heer, 202 Luftwaffe.

Vor Südgeorgien in der Stromness-Bucht Umschiffung der Einheiten der 5. Infanterie-Brigade von dem Transporter Queen Elizabeth 2 mit Hilfe von Schleppern, dem Patroler Leeds Castle, Minensuchern usw. auf die Transporter Canberra und Norland. Generalmajor J. Moore schifft sich auf dem L. Kreuzer Antrim ein. Der Transporter Lycaon lädt Munitionsnachschub aus.

Das Wrack des Flugzeugtransporters Atlantic Conveyor gerät im Schlepp der Yorkshireman in schweren Sturm und geht verloren, nachdem die Schlepptrosse gebrochen ist.

Das U-Boot Onyx trifft im Operationsgebiet ein.

Der Versorger Olna versorgt die Task Force.

Die beschädigte Fregatte Argonaut wird im Geleit der Fregatten Penelope und Minerva zum Versorgungsplatz gebracht, wo Schlepper sie zur Fahrt zum Werkstattschiff Stena Seaspread übernehmen.

29. 5. 1982 »Harrier« greifen Port Stanley an, der Flugplatz wird von zwei Fregatten beschossen. Eine Aermacchi zerstört. In schwerem Seegang eine »Sea Harrier« über Bord bei Startvorbereitungen.

Dritter Angriff mit »Vulcan«-Bomber mit Luftbetankung auf Port Stanley.

In der TEZ wird der britische Tanker British Wye und das nahebei stehende Versorgungsschiff Fort Grange von einer argentinischen C-130 »Hercules« überflogen, die 8 Bomben auf den Tanker wirft, 4 detonieren nicht, 3 detonieren im Wasser, eine prallt vom Vordeck der British Wye ab.

30. 5. 1982 Die Transporter Canberra und Norland mit der 5. Infanterie-Brig. treffen in San Carlos ein. General Moore steigt von der Antrim auf das Flaggschiff der Landungsflotte, Fearless, über und übernimmt das Kommando über die Landstreitkräfte.

Das 3. Para-Batl. erreicht Teal Inlet, das 45. Commando Douglas.
Nach Ortung von Two Sisters-Radar neuer Ansatz von 2 »Super-Étendard« (Korv.-Kapt. A. Francisco, Kaptlt. L. Collavino) gegen die Träger-Task Force ostwärts Puerto Argentino, die den Flugplatz mit GR.3 »Harriers« angegriffen hat (1 »Harrier« abgeschossen). Anflug zusammen mit vier A-4 »Skyhawk« der Luftwaffe mit Bomben von Südosten nach zweimaliger Betankung auf dem Anflug südostwärts Isla de los Estados und etwa 300 sm vor dem Ziel. Letzte »Exocet« von 5 gestartet gegen großes Ziel (Annahme Träger Invincible). Der FK wird von den Fregatten Penelope und Plymouth sowie dem L. Kreuzer Glamorgan in der Nähe des Trägers Hermes beobachtet, trifft jedoch, vermutlich durch Chaff abgelenkt, kein Schiff. Von den angreifenden A-4 wird eine durch »Sea Dart« des Zerstörers Exeter abgeschossen, eine A-4 von der 114-mm-Kanone der Fregatte Avenger, zwei Bomben verfehlen Schiffe knapp.
Die beiden »Super-Étendards« und zwei A-4 kehren nach Luftbetankung nach Rio Grande zurück.
Das britische Atom-U-Boot Courageous trifft als Ablösung der Splendid im Operationsgebiet ein.

31. 5. 1982 Angriff eines luftbetankten »Vulcan«-Bombers mit 4 AGM-45-»Shrike«-FK gegen das 3D-Radar auf Two Sisters. Nur Antenne beschädigt, aber repariert.
Das 3. Para-Batl. erreicht Estancia House, das 42. Kommando den Mount Challenger.
Die Canberra und Norland gehen nach Ausladung der 5. Inf.-Brig. wieder in See, Canberra hat 300 Überlebende von Schiffen an Bord.
Der Flugzeugtransporter Atlantic Causeway landet seine Hubschrauber in San Carlos.
Der Tanker British Dart versorgt die Hermes.
Der Transporter Tor Caledonia trifft in Ascension ein.
Weitere 5 GR.3 »Harrier« werden im Direktflug mit Luftbetankung von Großbritannien nach Ascension überführt.

1. 6. 1982 Das britische War Cabinet erörtert Vorschläge des Foreign Office und des U.S. State Department zur Wiederherstellung des Friedens.
Die argentinische Junta entsendet Konteradmiral Moya und Brigadier Miret (Luftwaffe) zum Militärattaché Generalmajor Mallea Gil in New York. Vorschlag: Abzug aller Streitkräfte um 150 sm von den Malvinas, UN-Treuhänderschaft.
Von Ascension werden im Direktflug mit Luftbetankung zwei weitere GR.3 »Harrier« zur Hermes überflogen. 1 »Sea Harrier« durch »Roland«-FK abgeschossen.
Ein argentinisches C-130-»Hercules«-Aufklärungsflugzeug wird von einem

»Harrier« etwa 50 sm nördlich der Pebble-Insel mit AIM-9L »Sidewinder« abgeschossen.
In San Carlos laden die Transportfähren Baltic Ferry und Nordic Ferry sowie der Tanker Blue Rover Nachschub aus. Die Baltic Ferry wird zur Überführung von Truppen und Material in die Ajax Bay benutzt.
Das argentinische Lazarettschiff Bahia Paraíso trifft zum ersten Mal mit dem britischen Lazarettschiff Uganda zur Übernahme von argentinischen Verwundeten zum Transport auf das Festland zusammen. Insgesamt in 4 Fahrten 315 Verwundete übernommen.

2. 6. 1982 Die argentinischen Militär-Beauftragten (s. 1. 6.) treffen in New York ein und erklären die argentinische Bereitschaft, sich der UN-Verwaltung zu unterstellen.
Premierministerin Thatcher erklärt, nur bei argentinischem Abzug kein Angriff.
Das Landungsschiff Sir Percivale bringt 600 Mann von San Carlos in die Nähe von Teal Inlet und beginnt unter Einsatz von LCU's der Fearless mit der Minensuche in dem Gebiet.
Das 2. Para-Batl. umgeht eine argentinische Stellung und erreicht Bluff Cove.
Der Transporter Norland bringt argentinische Gefangene nach Montevideo.
Der Flugzeugtransporter Tor Caledonia läuft von Ascension aus.
Im Operationsgebiet treffen das Flugzeugversuchsschiff Engadine und der zum Werkstattschiff umgebaute Ölbohrinsel-Versorger Wimpey Seahorse ein.

3. 6. 1982 Gipfeltreffen in Paris. US-Präsident Reagan legt Großbritannien 5-Punkte-Plan vor.
Ein weiterer »Vulcan«-Angriff mit Luftbetankung muß wegen Bruchs des Betankungsstutzens abgebrochen werden, das Flugzeug macht eine Notlandung in Rio de Janeiro.
Teile des 2. Para-Batl. erreichen mit Hubschrauber-Transport das von den Argentiniern geräumte Fitzroy.
Der Flugzeugtransporter Contender Bezant geht von Ascension mit 4 GR.3 »Harrier« und 3 Hubschraubern zur Task Force ab.
Der Nachschubtransporter Fort Grange bei der Task Force.

4. 6. 1982 Gegen den vom UN-Sicherheitsrat vorgeschlagenen Waffenstillstand legt Großbritannien sein Veto ein. Die USA versuchen zu vermitteln. Die von Spanien und Panama eingebrachte Resolution sah keine Verbindung von Waffenstillstand und Abzug der argentinischen Streitkräfte von den Malvinas vor.
Bei San Carlos wird ein mit Stahlmatten ausgebauter Behelfs-Lande- und Startplatz für »Harrier«-Flugzeuge eingerichtet, nachdem die Landungsschiffe Fearless und Intrepid zeitweise als Behelfsflugzeugträger gedient hatten.
Die Landungsschiffe Intrepid und Sir Tristram transportieren das 2nd Scotch Guards Batl. nach Bluff Cove.

5. 6. 1982 Die Landungsschiffe Sɪʀ Pᴇʀᴄɪᴠᴀʟᴇ und Sɪʀ Gᴀʟᴀʜᴀᴅ gehen als Hubschrauber-Lande- und -Betankungsplätze nach Teal Inlet.

Der Tanker Pᴇᴀʀʟᴇᴀғ löst die Bʟᴜᴇ Rᴏᴠᴇʀ als Stationstanker in Südgeorgien ab.

6. 6. 1982 Das 2nd Batl. Scotch Guards wird von Iɴᴛʀᴇᴘɪᴅ morgens nach Fitzroy gebracht. Die Welsh Guards verladen zum Transport nach Fitzroy auf Fᴇᴀʀʟᴇss. Wegen zu großen Risikos wird diese Operation abgesagt und die Truppe auf SIR-Landungsschiffe verladen.

Die Transporter Tᴏʀ Cᴀʟᴇᴅᴏɴɪᴀ und Gᴇᴇsᴛᴘᴏʀᴛ treffen im Operationsgebiet ein.

Das Reparaturschiff Sᴛᴇɴᴀ Iɴsᴘᴇᴄᴛᴏʀ läuft nach Umbau von Charleston aus.

4 weitere GR.3 »Harrier« fliegen mit Luftbetankung von Großbritannien nach Ascension.

Erneutes Treffen der Lazarettschiffe Bᴀʜɪᴀ Pᴀʀᴀíso und Uɢᴀɴᴅᴀ in der Fox Bay zur Übergabe argentinischer Verwundeter.

7. 6. 1982 Im Operationsgebiet treffen die TUFT-Schiffe Sᴛ. Eᴅᴍᴏɴᴅs und Cᴏɴᴛᴇɴᴅᴇʀ Bᴇᴢᴀɴᴛ ein.

Von Großbritannien geht der Flugzeugtransporter Asᴛʀᴏɴᴏᴍᴇʀ mit 13 Hubschraubern in See.

8. 6. 1982 Generalmajor J. Moore beendet die Planung für den Endangriff auf Port Stanley.

Die letzten A-4Q-»Skyhawk«-Flugzeuge der argentinischen Marineflieger greifen britische Positionen bei Broken Island mit Bomben und Bordwaffen an.

Die Landungsschiffe Sɪʀ Gᴀʟᴀʜᴀᴅ und Sɪʀ Tʀɪsᴛʀᴀᴍ mit den 1st Welsh Guards bzw. 2nd Scotch Guards verlegen nach Fitzroy. Risiko scheint zu Beginn wegen Wetterlage gering, bei Aufklaren werden die Schiffe jedoch nach Radarortung von Two Sisters auch optisch erfaßt, und die argentinische Luftwaffe setzt mehrere Wellen von A-4 »Skyhawk« und »Mirage« an. Um 14.10 Uhr greifen je zwei »Skyhawk« und »Mirage« die fast ausgeladene Sɪʀ Tʀɪsᴛʀᴀᴍ an, die 2 Bombentreffer erhält und durch Bordwaffenfeuer in Brand gerät, während die Bomben nicht detonieren. 2 Tote. Die noch nicht ausgeladene Sɪʀ Gᴀʟᴀʜᴀᴅ wird unmittelbar darauf von der nächsten Welle angegriffen und von 2 Bomben und Bordwaffenfeuer getroffen, Treibstoff entzündet sich, und das Schiff brennt weitgehend aus, 47 Mann der eingeschifften Truppen und 6 Besatzungsangehörige tot, 50 bzw. 9 verletzt. Hubschrauber retten einen Teil der Besatzung und der Truppen aus dem vom ausgelaufenen Öl brennenden Wasser. Von »Sea Harrier« werden 2 »Mirage« abgeschossen.

Nördlich Falkland wird die Fregatte Pʟʏᴍᴏᴜᴛʜ, während die CAP-»Harrier« nach Fitzroy geflogen sind, von einer »Skyhawk«/»Dagger«-Gruppe angegriffen. 2 Flugzeuge werden von »Sea Cat« bzw. 20-mm-Oerlikon abgeschossen, von 10 geworfenen Bomben treffen 4. Drei davon detonieren nicht, richten zwar

Schäden an, können aber entschärft werden. Die vierte Bombe explodiert und beschädigt das Schiff schwer.

500 sm nördlich der Falklandinseln wird der liberianische Tanker HERCULES (98 827 BRT) von einer argentinischen C-130 »Hercules« erfolglos angegriffen, nachdem die Aufforderung, einen argentinischen Hafen anzulaufen, nicht befolgt worden war.

Der Tanker OLNA trifft als Versorger in San Carlos ein. Von Devonport geht der Nachschubtransporter LAERTES in See.

9. 6. 1982 Das Flugzeugtransport- und Versuchsschiff ENGADINE trifft in San Carlos ein.

Der Tanker BAYLEAF trifft im Operationsgebiet ein.

10. 6. 1982 Transportflugzeuge der argentinischen Luftwaffe (C-130) bringen auf Lastwagen montierte MM-38-»Exocet«-Startcontainer, die von Schiffen abmontiert sind, nach Puerto Argentino.

Die britischen Truppen stellen sich zum Angriff auf Port Stanley bereit.

Von Großbritannien laufen die Tanker G.A. WALKER und BRITISH AVON aus.

Der Tanker SCOTTISH EAGLE trifft im Operationsgebiet ein.

11. 6. 1982 Der argentinische Kommandant, Brig. Menéndez, berichtet in einem Funkspruch über die stark gesunkene Moral seiner Truppen.

Die argentinische Luftwaffe plant für die Tage 11.–13. 6. insgesamt 55 Einsätze, von denen 42 durchgeführt werden.

Beginn des britischen Angriffs: Das 42. Kommando (Lt.-Col. N. F. Vaux), unterstützt von der Fregatte YARMOUTH, greift den Mount Harriet an.

Das 45. Kommando (Lt.-Col. A. F. Whitehead), unterstützt von dem L. Kreuzer GLAMORGAN, greift den Two Sisters-Hügel an.

Das 3rd Para-Batl., unterstützt von der Fregatte AVENGER (Lt.-Col. Hew W. R. Pike), greift den Mount Longdon an.

Die Fregatte ARROW unterstützt die SAS-Kommandos bei den Murrel Heights.

Der Transporter LYCAON trifft bei der Task Force ein.

Der Transporter GEESTPORT trifft in Südgeorgien ein.

Der Transporter AVELONA STAR läuft von Großbritannien aus.

12. 6. 1982 Premierministerin Thatcher und Verteidigungsminister Nott beobachten die über den Endkampf einlaufenden Meldungen im H.Q. in Northwood.

Letzter Angriff eines »Vulcan«-Bombers.

4 GR.3 »Harrier« werden im Flug von Ascension zur Task Force überführt.

Die Angriffsspitzen der 3 britischen Batl. erreichen ihre Ziele (25 Tote, 72 Verwundete, 1800 argentinische Gefangene).

Gegen die Schiffe bei der Unterstützung des 45. Kommandos im Gebiet der

Two Sisters startet die argentinische Marine zwei MM-38 »Exocet« von Lastwagen-Startkanistern. Die erste überfliegt die Avenger, die zweite trifft die Glamorgan am Flugzeughangar. 13 Tote, 17 Verletzte. Da der FK nicht detoniert, wird nur ein Brand verursacht, der bald gelöscht werden kann.
Der Transporter Norland lädt in Montevideo 1051 argentinische Gefangene aus.
In Falkland trifft zum dritten Male das argentinische Lazarettschiff Bahia Paraíso zur Aufnahme von Verwundeten ein.

13. 6. 1982 Endkampf um Port Stanley. Die 2nd Scotch Guards greifen Tumbledown-Hügel an, der von dem 5. Mar.-Inf.-Batl. hartnäckig verteidigt wird. Das 2nd Para-Batl. greift den Wireless Ridge an, die Gurkhas den Mount William.
Feuerunterstützung geben die Fregatten Active, Plymouth und Avenger.
Bei argentinischen Luftangriffen 1 »Mirage« abgeschossen.
Von Ascension trifft der Flugzeugtransporter Contender Bezant mit 4 »Harriers« bei der Task Force ein.
Das Minensuchboot-Mutterschiff St. Helena läuft von Portsmouth aus.
Eine argentinische »Canberra« wird in der Nacht abgeschossen.

14. 6. 1982 Am frühen Morgen erhält das argentinische 5. Mar.-Inf.-Batl. den Rückzugsbefehl.
In der Nacht landet eine L-188 »Electra« der Marineflieger in Puerto Argentino und startet wieder. Letzter Flug.
Kapitulationsverhandlungen eingeleitet. Um 12.30 Uhr tritt der Waffenstillstand in Kraft.
Im Raum Puerto Argentino/Port Stanley geraten in Gefangenschaft 6315 Mann des Heeres, 1836 der Marine einschl. Marine-Infanterie und etwa 200 der Luftwaffe und Gendarmerie, zusammen 8351 Mann, dazu kommen an Verwundeten 1046 Mann des Heeres, 34 der Marine und 1 der Luftwaffe bzw. Gendarmerie.
Gefallen sind im Raum Puerto Argentino 195 Soldaten des Heeres, 16 der Marine und 7 der Luftwaffe bzw. Gendarmerie.

15. 6. 1982 Die Fregatte Avenger nimmt in Fox Bay die Kapitulation der argentinischen Streitkräfte auf Westfalkland entgegen. In Fox Bay geraten 870 Mann des Heeres, in Port Howard 878 Mann des Heeres und auf Borbon/Pebble 155 Mann der Marine-Infanterie in Gefangenschaft. Davon werden 1575 Mann mit dem Landungsschiff Intrepid nach Port Stanley gebracht.
Beginn des Abtransports der Gefangenen. U. a. bringen die Transporter Canberra 4400 Mann, Norland 2047 Mann nach Puerto Madryn, das argentinische Lazarettschiff Bahia Paraíso in zwei Fahrten 2334 Mann. Auch der als Lazarettschiff ausgerüstete Eisbrecher Almirante Irizar wird als Gefangenentransporter benutzt.

16. 6. 1982 Als erstes britisches Schiff läuft das Landungsschiff Sir Percivale in Port Stanley ein, ihm folgt der Schlepper Irishman.
In Ascension trifft der Flugzeugtransporter Astronomer ein.

17. 6. 1982 Als erstes Kriegsschiff läuft die Fregatte Plymouth nach Port Stanley ein.
Beginn einer Operation zur Wiederbesetzung von Süd-Thule auf den Sandwichinseln.

19. 6. 1982 Die Süd-Thule-Gruppe mit der Fregatte Yarmouth, dem Eispatrouillenschiff Endurance, dem Versorger Olmeda und dem Schlepper Salvageman trifft vor Süd-Thule ein.

20. 6. 1982 Der Leiter der argentinischen Wetterstation auf Süd-Thule, Lt. Martinez, unterzeichnet vor Capt. Barker auf der Endurance die Kapitulation für Süd-Thule.

21. 6. 1982 Beginn der Minensuch-Operationen der 11. Minensuch-Squadron mit den Minensuch-Trawlern Pict, Junella, Cordella, Farnella und Northella. 10 Minen geräumt. Später kommen die Minensucher Brecon und Ledbury mit dem Mutterschiff St. Helena hinzu.

25. 6. 1982 Gouverneur Rex Hunt kehrt nach Port Stanley zurück.

30. 6. 1982 Der Transporter St. Edmund trifft mit Gefangenen, einschließlich Brig.-Gen. B. M. Menéndez, in Puerto Madryn ein.